

**Ordinateur de bord pour vélo – S1.15**

FR

**Félicitations!**

Vous avez décidé qu'un ordinateur de bord pour vélo vous aiderait à garder la forme et à rester en bonne santé. Il vous donne l'image réelle de vos performances de manière précise.

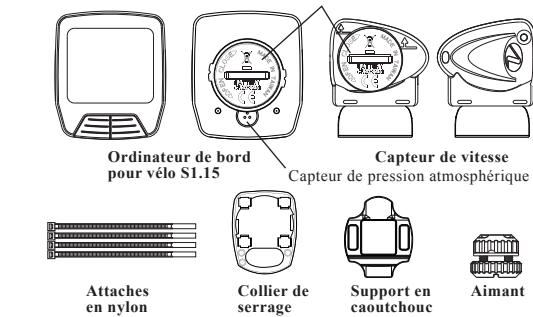
S1.15 est conçu pour fournir les informations demandées par les cyclistes les plus avertis, qui seront affichées sur un grand écran comprenant toutes les fonctions et facile à lire.

S1.15 est un ordinateur de bord pour vélo de très grande qualité pour vos courses d'entraînement. Grâce à ses différentes fonctions et à sa technologie sans fil, les utilisateurs peuvent aussi profiter de leur parcours et de leur montée en vélo.

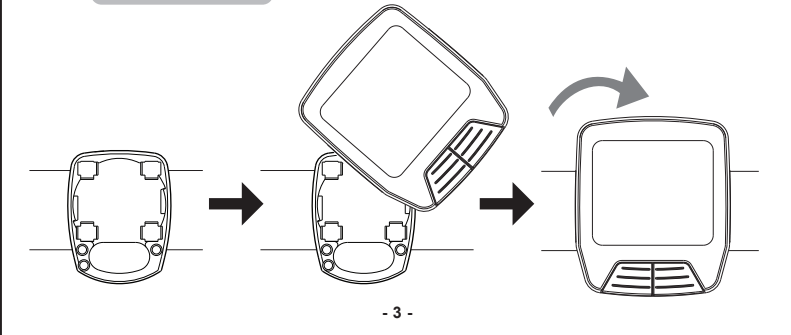
Avant d'utiliser S1.15, veuillez lire le mode d'emploi qui vous guidera pour une utilisation correcte et rapide. S1.15 vous offre des données très utiles pour personnaliser votre entraînement.

S1.15 vous offre des données très utiles pour personnaliser votre entraînement et obtenir les évaluations les plus précises et les meilleures possibles. Après l'exercice, vous pouvez revoir le résultat de votre effort en pressant sur le bouton. Il est conseillé de conserver le mode d'emploi en cas de besoin.

**Liste des articles**



**Installation du collier**



FR

**Utilisation comme ordinateur de bord pour vélo**

**1) Circonférence de la roue**  
Pour un résultat précis, la taille de la roue doit être correcte. Faites une marque sur le pneu et pédaler un tour. Ensuite, mesurez la longueur entre les deux points pour avoir la circonférence. Vous pouvez aussi obtenir la circonférence de la roue avec l'équation suivante :

$$\text{Circonférence (mm)} = 2 \times 3,14 \times R (\text{pouce}) \times 2,54$$

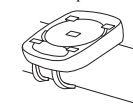
$$(1 \text{ pouce} = 2,54 \text{ cm})$$

$$R = \text{Rayon en centimètre}$$



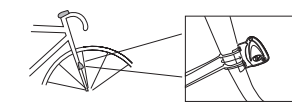
**2) Installation du collier**

Utilisez le support en caoutchouc pour serrer le collier sur la potence.



**3) Installation du capteur de vitesse**

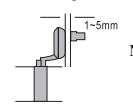
Placez le capteur à un endroit adapté sur la fourche avant. La distance entre l'ordinateur de bord pour vélo et le capteur de vitesse doit être de 60 cm environ.



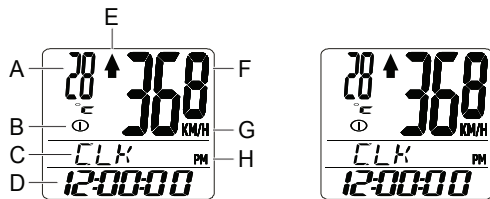
FR

**4) Installation de l'aimant**

L'aimant doit être installé sur les rayons droits de la roue avant et doit être orienté vers le capteur de vitesse. La distance maximum entre le capteur de vitesse et l'aimant sur le rayon doit être de 5 mm. Une fois que les accessoires ci-dessus sont installés, l'utilisateur peut utiliser son vélo.



Note: Avant de monter sur le vélo, vérifiez que tout ait été correctement installé.



A: Température  
B: Symbole vélo 1/2  
C: Écran  
D: Sous-écran  
E: Vitesse actuelle comparée à la vitesse moyenne supérieure/inférieure  
F: Vitesse actuelle  
G: Symbole de l'échelle de vitesse  
H: Indicateur PM/AM

S: SET (réglages)  
M: MODE

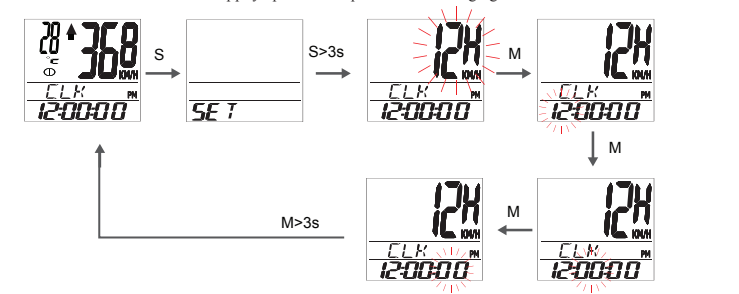
FR

**Changement du mode pour la touche M**

- CLK MODE (Mode heure) → ODO 1 MODE (Odomètre vélo1)
- ↓
- TM MODE (Mode temps parcouru) → ODO 2 MODE (Odomètre vélo2)
- ↓
- AVS MODE (Vitesse moyenne) → ODO MODE (Mode odomètre)
- ↓
- MXS MODE (Vitesse max.) → KCAL MODE (Mode calories)
- ↓
- DST MODE (Distance totale) → AUTO SCAN (Scanner automatique)
- ↓
- DAILY MODE (Distance journalière)

**CLK MODE (Mode heure)**

Appuyez sur le bouton « S » pendant 3s pour aller aux réglages. Maintenez le bouton « M » appuyé pendant 3s pour sortir des réglages.



FR

**TM MODE (Mode temps parcouru)**

Le compteur de parcours fonctionne automatiquement quand le vélo est en marche. Réinitialisation de toutes les données (Kcal, TM, AVS, MXS, DST). Maintenez le bouton « SET » appuyé pendant 3 s, tous les résultats des exercices seront remis à zéro, sauf ceux de l'odomètre. Note: Si le temps parcouru est en fonctionnement depuis plus de 10 heures, l'écran clignote de façon répétitive pendant 5 secondes et se remettra à zéro.

**DST MODE (Mode distance)**

La distance du parcours accumulée depuis le début jusqu'au moment présent.

**DAILY MODE (Distance journalière)**

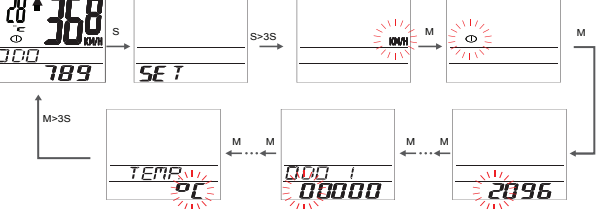
Cette fonction mesure la distance parcourue en un jour. Note: La mesure sera remise à zéro automatiquement quand les heures 12:00 et 24:00 passent.

**ODO (Mode odomètre total)**

Note: Le mode odomètre se remet à zéro lorsque vous changez la pile. En mode ODO, appuyez sur le bouton « SET » pendant 3s pour aller aux réglages.

FR

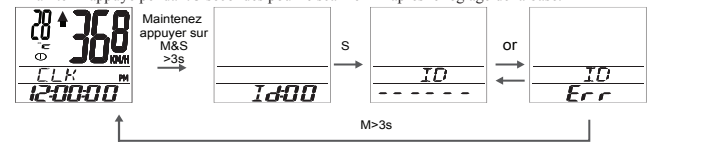
Appuyez encore sur le bouton « SET » pour sélectionner Km/H ou Mile/H, appuyez sur le bouton « MODE » pour aller à Bike1 (vélo1) et sur réglages Bike2 (vélo2). Appuyez sur le bouton « MODE » pour aller aux réglages de la roue. Insérez la taille correcte en appuyant sur le bouton « SET », la gamme de la taille de la roue allant de 100mm à 2 999mm. Appuyez sur le bouton « MODE » pour aller aux réglages de l'échelle de température, appuyez sur le bouton « SET » pour sélectionner °C ou °F.



FR

**Faire un scanner ID** (Option pour les ordinateurs pour vélo à code numérique)

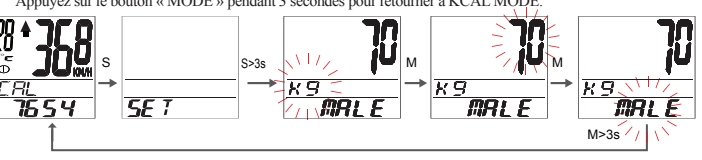
Le code d'identité ID sera automatiquement enregistré sans besoin de scanner après le remplacement des piles. Les scanners d'ID surviennent lorsque les capteurs sont remplacés ou lorsque les signaux des capteurs ne sont pas reçus. Dans tous les cas, maintenez les boutons « SET » et « MODE » appuyés simultanément pendant 3 secondes pour aller au mode scanner ID. Pour chaque mode scanner ID, appuyez sur le bouton « SET » pour apparaître automatiquement le capteur. Si le scanner n'a pas fonctionné, l'écran affiche Err, veuillez appuyer sur le bouton « SET » pour rapparer. Note: Si l'ordinateur de bord pour vélo est équipé des fonctions altimétriques, veuillez maintenir appuyé pendant 3 secondes pour le scanner ID après le réglage de la base.



**KCAL MODE (Mode calories)**

Ce mode permet d'afficher les calories accumulées consommées depuis le début du parcours. Réglage du genre, de l'échelle de poids et du poids. Appuyez sur le bouton « SET » pendant 3 secondes pour aller aux réglages KCAL. Appuyez encore une fois sur le bouton « SET » pour sélectionner Kg ou lb. Appuyez sur le bouton « MODE » pour aller aux réglages du poids. Insérez votre poids en pressant sur le bouton « SET ». Appuyez sur le bouton « MODE » pour aller aux réglages du genre. Appuyez sur le bouton « SET » pour sélectionner Female (Femmes) ou Male (Homme).

Appuyez sur le bouton « MODE » pendant 3 secondes pour retourner à KCAL MODE.



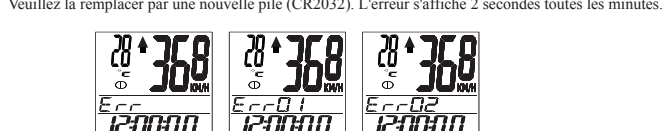
FR

**Questions fréquentes**

Si la mention Err apparaît sur l'écran, il y a une interférence avec le signal de réception. Veuillez aller au mode scanner ID pour le régler. Veuillez vérifier que la distance entre le capteur et l'aimant ne soit pas trop importante pour pouvoir le détecter ou vérifiez que l'aimant soit ajusté dans la position adéquate vers le capteur.

Si l'écran affiche Err01, cela veut dire que la pile de l'ordinateur de bord pour vélo est presque épuisée. Veuillez la remplacer par une nouvelle pile (CR2032). L'erreur s'affiche 2 secondes toutes les minutes.

Si l'écran affiche Err02, cela veut dire que la pile du capteur de vitesse est presque épuisée. Veuillez la remplacer par une nouvelle pile (CR2032). L'erreur s'affiche 2 secondes toutes les minutes.



**DONNÉES TECHNIQUES**

	Capteur	Récepteur de vitesse
Température de fonctionnement	0°C ~ 40°C	
Température de conservation	-10°C ~ 50°C	
Fréquence émise	N/A	433M ± 40KHz
Piles	lithium 3 volts cellule 2032	
Poids	30,6 grammes	20 grammes

Plage compteur : 0 ~ 29 (heures) ; 59 (minutes) ; 59 (secondes)  
Plage vitesse actuelle : 0 ~ 99,9 km / 0 ~ 62 mi  
Plage vitesse moyenne : 0 ~ 99,9 km / 0 ~ 62 mi  
Plage vitesse MAX : 0 ~ 99,9 km / 0 ~ 62 mi  
Plage distance (Trip-parcours) : 0 ~ 999,99 km / 0 ~ 600 mi  
Plage odomètre : 0 ~ 99 999 km / 0 ~ 62 499 mi

FR

**Changer les piles**

**Ordinateur de bord pour vélo série ligne S**  
Dévissez le boîtier arrière. Le côté (+) doit être orienté vers le haut. Enlevez doucement la pile et remplacez-la par une nouvelle pile de modèle CR2032. **Capteur**  
Dévissez le boîtier arrière. Le côté (+) doit être orienté vers le haut. Enlevez doucement la pile et remplacez-la par une nouvelle pile de modèle CR2032.

**ENTRETIEN**

Lorsque S1.15 subit des interférences d'autres dispositifs, l'écran affiche Err dans la colonne du milieu.

FR

**Ordinateur de bord pour vélo série ligne S**

A cause de sa fonction tactile, nous faisons un rappel concernant l'usage des gants pendant l'exercice. Veuillez utiliser des gants fins pour éviter toute non-réponse. Vous entendrez un son de cliquetis lorsqu'il vibre. Cela fait partie de la fonction de démarrage automatique. C'est une réaction normale. Si les contrastes de l'écran changent et l'affichage des données s'affaiblit, la pile doit être remplacée. Changez les piles du capteur de l'ordinateur et du transmetteur en même temps. **NOTE :** N'exposez pas l'ordinateur série ligne S à des températures extrêmement froides ou chaudes, ex : ne laissez pas l'unité à la lumière directe du soleil pendant une période prolongée. Veuillez laisser l'ordinateur pendant 6 secondes quand il y a une différence de température de +5 °. A cause de sa fonction de résistance à l'eau, n'appuyez pas fréquemment sur le bouton lors des jours pluvieux.

**Capteur**  
Vérifier périodiquement la position du capteur de l'aimant. Pour une mesure à jour, le capteur et l'aimant ne doivent pas être humides/rouillés, sinon cela pourrait causer une erreur dans les fonctions.

**Collier/Aimant/Bande du capteur**  
Les accessoires ci-dessus peuvent être rincés en superficie avec de l'eau propre ou lavés avec du savon doux.

FR

**LIMITES DE LA GARANTIE**

Ce produit a une garantie limitée à trois ans à partir de la date d'achat. Le produit est exempt de défauts liés aux matériaux ou à la fabrication pendant un an et demi à compter de la date de production.

○ La garantie ne couvre pas les piles, les dommages dus à une mauvaise utilisation, abus ou accidents, casse ou rupture, au non-respect des précautions d'emploi, entretien incorrect ou usage commercial.

○ La garantie s'annule en cas de réparations effectuées par un technicien non autorisé.

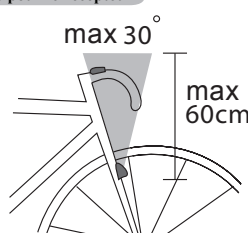
○ Les garanties du présent document sont expressément au lieu et place de toute autre garantie que ce soit y compris les garanties impliquant la commercialisation et/ou la mise en forme comme résultat. En aucun cas le fabricant est responsable de tout dommage, direct ou accidentel, en conséquence ou spécial, résultant ou étant lié à l'utilisation du présent manuel ou des produits décrits ci-présent.

**Avertissements importants pour votre santé**

- Ne jamais utiliser l'ordinateur pour vélo avec un autre équipement ou appareil électronique implanté/médical (en particulier les stimulateurs cardiaques, les défibrillateurs, les appareils à stimulation nerveuse, les appareils cardio-pulmonaires et les pacemakers).
- Si vous êtes gravement malade ou pour les femmes enceintes, veuillez consulter votre médecin avant d'utiliser l'ordinateur pour vélo.
- Tenez l'appareil hors de portée des enfants. Il contient des piles qui pourraient être avalées par les enfants.
- Comme pour la plupart des appareils à réception électronique, il peut y avoir des interférences qui provoquent l'affichage inexact des données. Évitez d'utiliser votre ordinateur pour vélo à proximité de sources d'interférence communes. Celles-ci incluent les lignes à haute tension, les unités de moteurs de climatisation, les lampes fluorescentes, les montres-bracelets, les téléphones portables et les ordinateurs.

FR

**Distance et angle pour le récepteur**



FR

**Tableau de la taille de la roue**

Echelle du pneu	L (mm)	Echelle du pneu	L (mm)
14 x 1,50	1020	26 x 1,75	2023
14 x 1,75	1055	26 x 1,95	2050
16 x 1,50	1185	26 x 2,00	2055
16 x 1,75	1195	26 x 2,10	2065
18 x 1,50	1340	26 x 2,25	2070
18 x 1,75	1350	26 x 2,35	2083
20 x 1,50	1615	26 x 3,00	2170
20 x 1,58	1615	27 x 1	2145
22 x 1,12	1765	27 x 1-1/8	2155
24 x 1	1753	27 x 1-1/4	2161
24 x 1-1/8	1765	27 x 1-3/8	2169
24 x 1-1/4	1795	650 x 35A	2090
24 x 1-3/8	1890	650 x 38A	2125
24 x 1-1/2	1890	650 x 38B	2105
24 x 1-3/4	1925	700 x 19C	2070
24 x 2,00	1965	700 x 19C	2080
24 x 2,125	1965	700 x 20C	2080
26 x 1,75	1920	700 x 20C	2090
26 x 1,80	1913	700 x 20C	2105
26 x 1,85	1952	700 x 20C	2105
26 x 1,90	1952	700 x 20C	2136
26 x 1,95	1953	700 x 20C	2146
26 x 1-1/8	1970	700 x 20C	2146
26 x 1-3/8	2068	700 x 20C	2146
26 x 1-1/2	2100	700 x 20C	2146
26 x 1-3/4	2095	700 x 20C	2146
26 x 1,50	2010	700 x 20C	2180
26 x 1,50	2010	700 x 20C	2200