

Ordinateur de bord pour vélo – S1.20 FR

Félicitations!

Vous avez décidé qu'un ordinateur de bord pour vélo vous aiderait à garder la forme et à rester en bonne santé. Il vous donne l'image réelle de vos performances de manière précise.

S1.20 est conçu pour fournir les informations demandées par les cyclistes les plus avertis, qui seront affichées sur un grand écran comprenant toutes les fonctions et facile à lire. S1.20 est un ordinateur de bord pour vélo de très grande qualité pour vos courses d'entraînement. Grâce à ses différentes fonctions et à sa technologie sans fil, les utilisateurs peuvent aussi profiter de leur parcours et de leur montée en vélo.

Avant d'utiliser S1.20, veuillez lire le mode d'emploi qui vous guidera pour une utilisation correcte et rapide. S1.20 vous offre des données très utiles pour personnaliser votre entraînement.

S1.20 vous offre des données très utiles pour personnaliser votre entraînement et obtenir les évaluations les plus précises et les meilleures possibles. Après l'exercice, vous pouvez revoir le résultat de votre effort en pressant sur le bouton. Il est conseillé de conserver le mode d'emploi en cas de besoin.

- 1 -

FR **Liste des articles**

Boîtier de la batterie

Ordinateur de bord pour vélo S1.20

Capturs de cadence et de vitesse

Captur de pression atmosphérique

Attaches en nylon

Collier de serrage caoutchouc

Support en caoutchouc

Aimant de cadence

Plaquettes de stabilisation

- 2 -

FR **Installation du capteur de vitesse/cadence**

Voyant vert

Captur de vitesse

Captur de cadence

Attaches en nylon

Plaquettes de stabilisation

Captur de vitesse

Captur de cadence

- 3 -

FR **Réglages de l'ordinateur de bord pour vélo**

1) Circonférence de la roue

Pour un résultat précis, la taille de la roue doit être correcte. Faites une marque sur le pneu et pédaler un tour. Ensuite, mesurez la longueur entre les deux points pour avoir la circonférence. Vous pouvez aussi obtenir la circonférence de la roue avec l'équation suivante:

$$\text{Circonférence (mm)} = 2 \times 3,14 \times R \text{ (pouce)} \times 2,54 \text{ (1 pouce} = 2,54 \text{ cm)}$$

$$R = \text{Rayon en centimètre}$$

2) Installation du collier

Utilisez le support en caoutchouc pour serrer le collier sur le guidon ou la potence avec les attaches en nylon.

- 4 -

FR **3) Installation du capteur cadence/vitesse**

Placez le capteur cadence/vitesse à un endroit adapté sur la partie arrière à gauche de la chaîne. La distance entre l'ordinateur de bord pour vélo et le capteur doit être de 150 cm environ.

4) Installation de l'aimant de vitesse

Fixez de manière sûre l'aimant de vitesse sur le rayon de la roue arrière. L'aimant doit être orienté vers le capteur de vitesse.

Note: Tournez la poignée des vitesses pour ajuster le capteur de vitesse. La distance maximum entre le capteur de vitesse et l'aimant est de 5 mm.

5) Installation de l'aimant de cadence

Fixez de manière sûre l'aimant de cadence sur le vilebrequin. L'aimant doit être orienté vers le capteur de cadence.

Note: La distance maximum entre le capteur de vitesse et l'aimant est de 5 mm.

Note: Avant de monter sur le vélo, vérifiez que tous les réglages aient été effectués en tournant la roue afin de vérifier la installation correcte du capteur et de l'aimant. Le voyant vert qui clignote indique que le capteur détecte correctement les signaux de l'aimant.

- 5 -

FR **Installation du collier**

Ordinateur de bord pour vélo

Collier de serrage

Collier de serrage

Support en caoutchouc

Attaches en nylon

- 6 -

FR

Captur de cadence

Captur de vitesse

Aimant de cadence

Plaquettes de stabilisation

Plaquettes de stabilisation

Attaches en nylon

Vis

Aimant de vitesse

- 7 -

FR

A: Cadence Actuelle

B: Symbole vélo 1/2

D: Ecran

E: Sous-écran

F: Vitesse actuelle comparée à la vitesse moyenne supérieure/inférieure

G: Vitesse actuelle

H: Symbole de l'échelle de vitesse

I: Indicateur PM/AM

C: CADENCE

M: MODE

S: SET (réglages)

- 8 -

FR **Changement de mode pour la touche M**

CLK MODE (Mode heure)

↓

TM MODE (Mode temps parcours)

↓

AVS MODE (Vitesse moyenne)

↓

MXS MODE (Vitesse max.)

↓

DST MODE (Distance totale)

↓

DAILY MODE (Distance journalière)

↓

ODO 1 MODE (Odomètre vélo1)

↓

ODO 2 MODE (Odo Bike2- odomètre vélo2)

↓

ODO MODE (Mode odomètre)

↓

Changement de mode de cadence

↓

A,CAD MODE (Cadence moyenne)

↓

M,CAD MODE (Cadence max.)

↓

KCAL MODE (Mode calories)

↓

AUTO SCAN (Scanner automatique)

- 9 -

FR **CLK MODE (Mode heure)**

Appuyez sur le bouton « S » pendant 3s pour aller aux réglages. Maintenez le bouton « M » appuyé pendant 3s pour sortir des réglages.

- 10 -

FR **TM MODE (Mode temps parcours)**

Le compteur de parcours fonctionne automatiquement quand le vélo est en marche. Réinitialisation de toutes les données (Kcal, TM, AVS, MXS, DST)

Maintenez le bouton « SET » appuyé pendant 3 s, tous les résultats des exercices seront remis à zéro, sauf ceux de l'odomètre.

Note: Si le temps parcours est en fonctionnement depuis plus de 10 heures, l'écran clignotera de façon répétitive pendant 5 secondes et se remettra à zéro.

DST MODE (Mode distance)

La distance du parcours accumulée depuis le début jusqu'au moment présent.

DAILY MODE (Distance journalière)

Cette fonction mesure la distance parcourue en un jour.

Note: La mesure sera remise à zéro automatiquement quand les heures 12.00 et 24.00 passent.

ODO (Mode odomètre total)

Note: Le mode odomètre se remet à zéro lorsque vous changez la pile.

En mode ODO, appuyez sur le bouton « SET » pendant 3s pour aller aux réglages.

- 11 -

FR

Appuyez encore sur le bouton « SET » pour sélectionner Km/H ou Mile/H, appuyez sur le bouton « MODE » pour aller à Bike1 (vélo1) et sur réglages Bike2 (vélo2), puis appuyez sur le bouton « SET » pour sélectionner Bike1 (vélo1) ou Bike2 (vélo2).

Appuyez sur le bouton « MODE » pour aller aux réglages de la roue. Insérez la taille correcte en appuyant sur le bouton « SET », la gamme de la taille de la roue allant de 100mm à 2.999mm.

- 12 -

FR **Faire un scanner ID ?** (Option pour les ordinateurs pour vélo à code numérique)

Le code d'identité ID sera automatiquement enregistré sans besoin de scanner après le remplacement des piles. Les scanners d'ID servent lorsque les capteurs sont remplacés ou lorsque les signaux des capteurs ne sont pas reçus.

Dans tous les cas, maintenez les boutons « SET » et « MODE » appuyés simultanément pendant 3 secondes pour aller au mode scanner ID. Pour chaque mode scanner ID, appuyez sur le bouton « SET » pour apparaitre automatiquement le capteur.

Si le scanner n'a pas fonctionné, l'écran affiche Err, veuillez appuyer sur le bouton « SET » pour rapparer.

Note: Si l'ordinateur de bord pour vélo est équipé des fonctions alimétriques, veuillez maintenir appuyé pendant 3 secondes pour le scanner ID après le réglage de la base.

- 13 -

FR **KCAL MODE (Mode calories)**

Cela permet d'afficher les calories accumulées consommées depuis le début du parcours. Réglage du genre, de l'échelle de poids et du poids.

Appuyez sur le bouton « SET » pendant 3 secondes pour aller aux réglages KCAL. Appuyez encore une fois sur le bouton « SET » pour sélectionner Kg ou Lb.

Appuyez sur le bouton « MODE » pour aller aux réglages du poids. Insérez votre poids en pressant sur le bouton « SET » pour sélectionner Female (Femme) ou Male (Homme).

Appuyez sur le bouton « MODE » pendant 3 secondes pour retourner à KCAL MODE.

- 14 -

FR **Changement de mode pour la touche C**

AVG. Cadence (Cadence moyenne)

↓

MAX. Cadence (Cadence max.)

Cela permet d'afficher la cadence moyenne en tr/min. pendant le parcours.

Cela permet d'afficher la cadence maximum en tr/min. pendant le parcours.

- 15 -

FR **Questions fréquentes**

Si la mention Err apparaît sur l'écran, il y a une interférence avec le signal de réception. Veuillez aller au mode scanner ID pour le régler. Veuillez vérifier que la distance entre le capteur et l'aimant ne soit pas trop importante pour pouvoir le détecter ou vérifier que l'aimant soit ajusté dans la position adéquate vers le capteur.

Si l'écran affiche Err01, cela veut dire que la pile de l'ordinateur de bord pour vélo est presque épuisée. Veuillez la remplacer avec une nouvelle pile (CR2032). L'erreur s'affiche 2 secondes toutes les minutes.

Si l'écran affiche Err02, cela veut dire que la pile du capteur de vitesse est presque épuisée. Veuillez la remplacer avec une nouvelle pile (CR2032). L'erreur s'affiche 2 secondes toutes les minutes.

- 16 -

FR **DONNÉES TECHNIQUES**

	Capteur	Cadence/Vitesse Récepteur
Température de fonctionnement	0°C ~ 40°C	
Température de conservation	-10°C ~ 50°C	
Fréquence émise	N/A	433MHz ± 40KHz
Piles	lithium 3 volts cellule 2032	
Poids	30.6 grammes	20 grammes
Plage compteur : 0 ~ 29 (heures) ; 59 (minutes) ; 59 (secondes)		
Plage vitesse actuelle : 0 ~ 99.9 km / 0 ~ 62 mi		
Plage vitesse moyenne : 0 ~ 99.9 km / 0 ~ 62 mi		
Plage vitesse max. : 0 ~ 99.9 km / 0 ~ 62 mi		
Plage distance (Trip) : 0 ~ 999.99 km / 0 ~ 600 mi		
Plage odomètre : 0 ~ 99 999 km / 0 ~ 62 499 mi		
KCAL : 99 9999 AVCAD (cadence moyenne) ; 999 MAXCAD (cadence max.) ; 999		

- 17 -

FR **Changer les piles**

Ordinateur de bord pour vélos série ligne S

Dévissez le boîtier arrière. Le côté (+) doit être orienté vers le haut.

Enlevez doucement la pile et remplacez-la par une nouvelle pile de modèle CR2032.

Captur

Dévissez le boîtier arrière. Le côté (+) doit être orienté vers le haut.

Enlevez doucement la pile et remplacez-la par une nouvelle pile de modèle CR2032.

ENTRETIEN

Lorsque S1.20 subit des interférences d'autres dispositifs, l'écran affiche Err dans la colonne du milieu.

- 18 -

FR **Ordinateur de bord pour vélos série ligne S**

À cause de sa fonction tactile, nous faisons un rappel concernant l'usage des gants pendant l'exercice. Veuillez utiliser des gants fins pour éviter toute non-réponse. Vous entendrez un son de cliquetis lorsqu'il vibre. Cela fait partie de la fonction de démarrage automatique. C'est une réaction normale.

Si les contrastes de l'écran changent et l'affichage des données s'affaiblit, la pile doit être remplacée.

Changez les piles du capteur de l'ordinateur et du transmetteur en même temps.

NOTE: N'exposez pas l'ordinateur série ligne S à des températures extrêmement froides ou chaudes, ex. : ne laissez pas l'unité à la lumière directe du soleil pendant une période prolongée. Veuillez laisser l'ordinateur pendant 6 secondes quand il y a une différence de température de +5 °C. À cause de sa fonction de résistance à l'eau, n'appuyez pas fréquemment sur le bouton lors des jours pluvieux.

Captur

Vérifier périodiquement la position du capteur de l'aimant. Pour une mesure à jour, le capteur et l'aimant ne doivent pas être humides/vouillés, sinon cela pourrait causer une erreur dans les fonctions.

Collier/Aimant/Bande du capteur

Les accessoires ci-dessous peuvent être rincés en superficie avec de l'eau propre ou lavés avec du savon doux.

- 19 -

FR **LIMITES DE LA GARANTIE**

Ce produit est une garantie limitée à trois ans à partir de la date d'achat. Le produit est exempt de défauts liés aux matériaux ou à la fabrication pendant un an et demi à compter de la date de production.

○ La garantie ne couvre pas les piles, les dommages dus à une mauvaise utilisation, abus ou accidents, casse ou rupture, au non-respect des précautions d'emploi, entretien incorrect ou usage commercial.

○ La garantie s'annule en cas de réparations effectuées par un technicien non autorisé.

○ Les garanties du présent document sont expressément au lieu et place de toute autre garantie que ce soit y compris les garanties impliquant la commercialisation et/ou la mise en forme comme résultat. En aucun cas le fabricant est responsable de tout dommage, direct ou accidentel, en conséquence ou spécial, résultant ou étant lié à l'utilisation du présent manuel ou des produits décrits ci-présent.

- 20 -

FR **Avertissements importants pour votre santé !!**

- Ne jamais utiliser l'ordinateur pour vélo avec un autre équipement ou appareil électronique implanté/médical (en particulier les stimulateurs cardiaques, les défibrillateurs, les appareils à stimulation nerveuse, les appareils cardio-pulmonaires et les pacemakers).
- Si vous êtes gravement malade ou pour les femmes enceintes, veuillez consulter votre médecin avant d'utiliser l'ordinateur pour vélo.
- Tenez l'appareil hors de portée des enfants. Il contient des piles qui pourraient être analysés par les enfants.
- Comme pour la plupart des appareils à réception électronique, il peut y avoir des interférences qui provoquent l'affichage inexact des données. Évitez d'utiliser votre ordinateur pour vélo à proximité de sources d'interférence communes. Celles-ci incluent les lignes à haute tension, les unités de moteurs de climatisation, les lampes fluorescentes, les montres-bracelets, les téléphones portables et les ordinateurs.

- 21 -

FR **Distance et angle pour le récepteur**

max 30°

max 60cm

- 22 -

FR **Tableau de la taille de la roue**

Echelle du cadre (mm)	Echelle du pneu (mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1095
14 x 1.95	1165
15 x 1.50	1195
15 x 1.75	1240
15 x 1.95	1340
16 x 1.75	1515
16 x 1.95	1615
17 x 1.75	1720
17 x 1.95	1815
18 x 1.50	1920
18 x 1.75	1985
18 x 1.95	2065
19 x 1.50	2115
19 x 1.75	2180
19 x 1.95	2265
20 x 1.50	2315
20 x 1.75	2380
20 x 1.95	2465
21 x 1.50	2515
21 x 1.75	2580
21 x 1.95	2665
22 x 1.50	2715
22 x 1.75	2780
22 x 1.95	2865
23 x 1.50	2915
23 x 1.75	2980
23 x 1.95	3065
24 x 1.50	3115
24 x 1.75	3180
24 x 1.95	3265
25 x 1.50	3315
25 x 1.75	3380
25 x 1.95	3465
26 x 1.50	3515
26 x 1.75	3580
26 x 1.95	3665
27 x 1.50	3715
27 x 1.75	3780
27 x 1.95	3865
28 x 1.50	3915
28 x 1.75	3980
28 x 1.95	4065

- 23 -