

Ordinateur de bord pour vélo - S1.41

Félicitations!

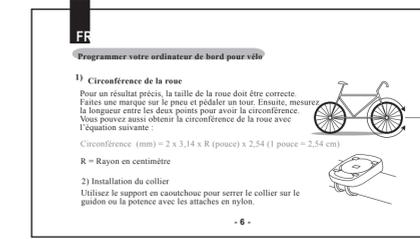
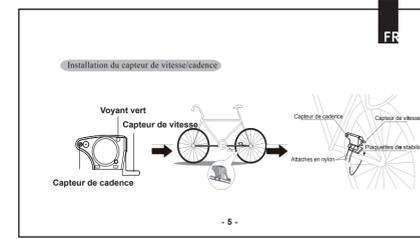
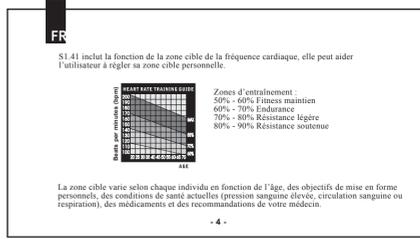
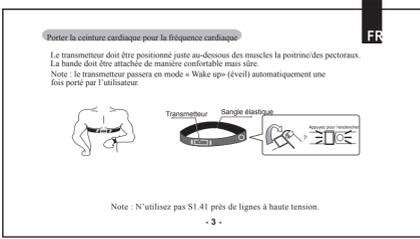
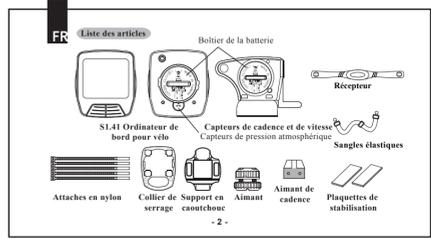
Vous avez décidé qu'un ordinateur de bord pour vélo vous aiderait à garder la forme et à rester en bonne santé. Il vous donne l'image réelle de vos performances de manière précise.

S1.41 est conçu pour fournir les informations demandées par les cyclistes les plus avertis, qui seront affichées sur un grand écran comportant toutes les fonctions et facile à lire.

S1.41 est un ordinateur de bord pour vélo de très grande qualité pour vos courses d'entraînement. Grâce à ses différentes fonctions et à la technologie sans fil, les utilisateurs peuvent aussi profiter de leur parcours et de leur montée en vélo.

Avant d'utiliser S1.41, veuillez lire le mode d'emploi qui vous guidera pour une utilisation correcte et rapide de S1.41. S1.41 vous offre des données très utiles pour personnaliser votre entraînement.

S1.41 vous offre des données très utiles pour personnaliser votre entraînement et obtenir les évaluations les plus précises et les meilleures possibles. Après l'entraînement, vous pouvez revoir le résultat de votre effort en pressant sur le bouton. Il est conseillé de conserver le mode d'emploi pour tout besoin.



3) Installer le capteur cadence/vitesse
Placez le capteur cadence/vitesse à un endroit adapté sur la partie arrière à gauche de la chaîne. La distance entre l'ordinateur de bord pour vélo et le capteur doit être de 150 cm environ.

4) Installer l'aimant de vitesse
Fixez de manière sûre l'aimant de vitesse sur le rayon de la roue arrière. L'aimant doit être orienté vers le capteur de vitesse.
Note: Tournez la poignée des vitesses pour ajuster le capteur de vitesse. La distance maximum entre le capteur de vitesse et l'aimant est de 5 mm.

5) Installer l'aimant de cadence
Fixez de manière sûre l'aimant de cadence sur le vilebrequin. L'aimant doit être orienté vers le capteur de cadence.
Note: La distance maximum entre le capteur de vitesse et l'aimant est de 5 mm. Avant de monter sur le vélo, vérifiez que tous les réglages aient été effectués en tournant la roue afin de vérifier la installation correcte du capteur et de l'aimant. Le voyant vert qui clignote indique que le capteur détecte correctement les signaux de l'aimant.

