WWW.VELOMANN.COM

WWW.VELOMANN.COM

> S1.41 <

VELOMANN

DE

Fahrradcomputer - S1.41

Gratulation!

Für Ihre Gesundheit und Ihr Wohlbefinden haben Sie sich für einen Fahrradcomputer entschieden. Er vermittelt Ihnen auf höchst präzise Art und Weise ein wahrheitsgetreues Bild Ihrer Übungen.

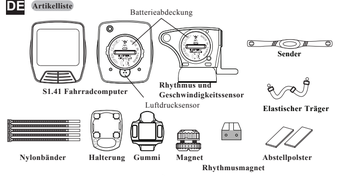
S1.41 liefert das erforderliche Feedback der anspruchsvollsten Radfahrer, wobei sich die Funktionalität auf einem übersichtlichen Bedienfeld ablesen lässt
S1.41 ist ein überlegener Fahrradcomputer für Ihre herausfordernden Fahrten. Hohenfunktion mit Funktechnik, der Nutzer kann Radfahren aus ansteigenden Höhen ausüben.

Ehe Sie den S1.41 in Betrieb nehmen lesen Sie dieses Handbuch, in dem Sie alles zum korrekten und raschen Betrieb erfahren.

S1.41 verfügt über nützliche Eigenschaften, mit denen Sie Ihre Übungen anpassen können. S1.41 bietet äußerst nützliche Merkmale zur Übungsanpassung und zum Erhalt der besten und genauesten Messwerte.Durch drücken der Taste können Sie nach der Übung Ihre Fitnessergebnisse ansehen.Es wäre angebracht, dieses Handbuch zur späteren Bezugnahme aufzubewahren.

DE

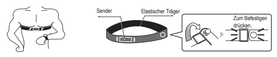
Artikelliste



DE

Brustgurt für die Herzfrequenzfunktion

The Der Sender sollte rechts unter den Brüsten/Brustmuskel platziert werden.
Der Riemen sollte bequem aber sicher anliegen.
Hinweis:Der Sender geht automatisch in den "Weckruf"-Modus, nachdem er angelegt wurde.



Hinweis: Verwenden Sie den S 1.41 nicht in der Nähre von Hochspannungsstromkabeln

DE

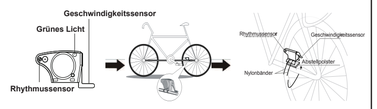
S 1.41 beinhaltet Herzfrequenz-Zielzonen, die dem Anwender dabei behilflich sind, individuelle Zielzonen einzurichten.

Trainingsbereiche:
50% - 60% Fitness halten
60% - 70% Ausdauer
70% - 80% Geringer Widerstand
80% - 90% Widerstandsfähigkeit

Die Zielzone wird je nach Alter, persönlicher Fitnessziele, vorgegebenen Gesundheitsfaktoren (hoher Blutdruck, Kreislauf oder Atmung), Medikamenten und ärtlichen Empfehlungen individuell verschieden sein.

DE

Einbau des Rhythmus & Geschwindigkeitssensors



DE

Einrichten des Fahrradcomputers

1) Radumfang
Das Symbol am Reifen und einen Kreis fahren.
Den Umfang erhalten Sie durch Ermittlung der Länge zwischen den beiden Punkten. Mit folgender Gleichung kann der Umfang ebenfalls ermittelt werden:

Umfang (mm) = 2x3.14xR (inch) x2.54 (1 inch = 2.54 cm)

R=Radius in Zentimeter

2) Montage der Halterung
Verwenden Sie das Gummipolster, um die Halterung an der Lenkstange oder mit den Nylonbänder festzuziehen.

DE

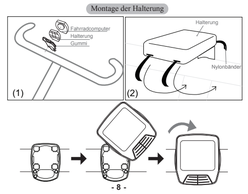
3)Einbau des Rhythmus & Geschwindigkeitssensors
Finden Sie eine geeignete Stelle an der linken Kettenstrebe zwecks Anbringung des Rhythmus & Geschwindigkeitssensors.Die Entfernung zwischen dem Fahrradcomputer & dem Sensor sollte etwa 150 cm betragen.

4)Einbau des Geschwindigkeitsmagnets
Befestigen und sichern Sie das Geschwindigkeitsmagnet an der Speiche des Hinterrads. Es muss in Richtung Geschwindigkeitssensor ausgerichtet sein.
Hinweis: Um den Geschwindigkeitssensor zu justieren, drehen Sie den Geschwindigkeitsgriff. Die höchst zulässige Entfernung zwischen Geschwindigkeitssensor und Magnet sollte 5mm betragen.

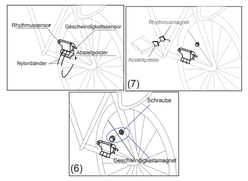
5)Einbau des Rhythmusmagnets
Sichern Sie das Rhythmusmagnet an der Kurbel, es muss in Richtung Rhythmussensor ausgerichtet sein.
Hinweis: Die höchst zulässige Entfernung zwischen Rhythmussensor und Magnet sollte 5mm betragen.
Hinweis: Versichern, dass vor der Fahrt mit dem Fahrrad alles richtig eingerichtet wurde. Drehen Sie bitte das Rad und prüfen so den Sensor- und Magneteinbau, blinkt als Erstes das grüne Licht bedeutet dies, dass der Sensor die Magnetsignale normal ermittelt konnte.

DE

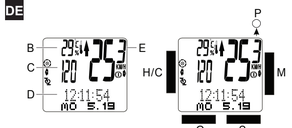
Montage der Halterung



DE



DE



B: Temperatur/Herzfrequenz
C: aktueller Rhythmus
D:Nebenanzeige
E: aktuelle Geschwindigkeit

S: EINSTELLUNG/ST/SP/CLR/ ▼
M: MODUS/+
H/C: Herfrequenz/Rhythmus/-
G: Ziel/ ▼/RUNDE/ABRUF
P: PC

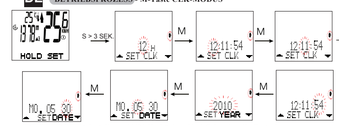
DE

Betriebsartwechsel für die M-Taste

CLK
↓
STOPPUHR
↓
FAHRZEIT
↓
DURCHSCHNITTL. GESCHWINDIGKEIT
↓
MAX. GESCHWINDIGKEIT
↓
TÄGLICHE ENTFERNUNG
↓
FAHRDISTANZ
↓
KM FAHRRAD 1/FAHRRAD 2
↓
GESAMT KM
↓
MINDESTTEMPERATUR
↓
MAXIMALTEMPERATUR
↓
KCAL

DE

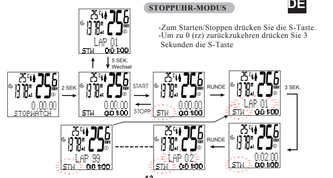
BETRIEBSPROZESS - M-Taste CLK-MODUS



-Für die Zeitformateinstellung, 12/24 H, drücken Sie 3 Sekunden die Taste S
-Für die Zeiteinstellung drücken Sie die M-Taste.Drücken Sie ▲ ▼, um Stunde/Min/Sek. zu wechseln.
-Für die Einstellung des Jahrs drücken Sie die M-Taste.Drücken Sie ▲ ▼, um das Jahr zu ändern.
-Für die Datumseinstellung drücken Sie die M-Taste.Drücken Sie ▲ ▼, um das Datum zu ändern.
-Einrichtung beschließen, drücken und halten Sie die M-Taste für 3 Sekunden gedrückt.

DE

STOPPUHR-MODUS



-Zum Starten/Stoppen drücken Sie die S-Taste.
-Um zu 0 (zz) zurückzukehren drücken Sie 3 Sekunden die S-Taste

DE

RUNDE

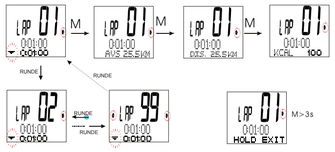
Zur Rundeneinstellung (1.2.3…99) die G-Taste drücken, wenn STW in Betrieb ist.

*STW kann 99 Runden (RUNDE01-RUNDE99) speichern und überschreibt nach RUNDE 01. (das bedeutet, die Daten von RUNDE 1 werden von den Daten der RUNDE 100 überschrieben, etc.)
*Es gibt keine Aufzeichnung, wenn die RUNDE weniger als 6 Sekunden beträgt.

-Nach Beendigung der Rundenaufzeichnung drücken Sie, um die Einzelheiten zu jeder Runde zu entnehmen, die G-Taste.
-Drücken Sie die G-Taste um RUNDE nach RUNDE zu ändern

-Drücken Sie die M-Taste, um die Durchschnittsgeschwindigkeit, Entfernung, KCAL für jede Runde abzulesen
-Danach 3 Sekunden die M-Taste drücken, um in den STW.-Modus zurückzukehren

DE



DE

FAHRZEIT/FAHRDISTANZ

Zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit vom Beginn bis zur aktuellen Zeit.
-Drücken Sie 3 Sekunden die S-Taste, um die Daten zu LÖSCHEN. (TM, DURCHSCHNITT/MAX. Geschwindigkeit, Fahrdistanz)

DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT (AVG)

Zeigt die Durchschnittsgeschwindigkeit vom Beginn bis zur aktuellen Zeit.
Liegt die aktuelle Geschwindigkeit unter/über der Durchschnittsgeschwindigkeit, wird ein Aufwärts/Abwärtspfeil neben der aktuellen Geschwindigkeit angezeigt.
-Drücken Sie 3 Sekunden die S-Taste, um die Daten zu LÖSCHEN. (TM, DURCHSCHNITT/MAX. Geschwindigkeit, Fahrdistanz)

Höchst zulässige Geschwindigkeit (MAX)

Zeigt die Maximalgeschwindigkeit vom Beginn bis zur aktuellen Zeit.
-Drücken Sie 3 Sekunden die S-Taste, um die Daten zu LÖSCHEN.
(TM, DURCHSCHNITT/MAX. Geschwindigkeit, Fahrdistanz)

Tägliche Entfernung

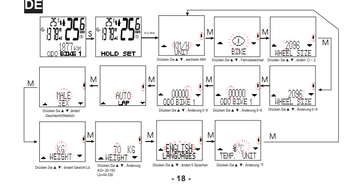
Zeigt die Fahrtdrzeit vom Tagesbeginn bis zur aktuellen Zeit.
Die Daten stehen am nächsten Tag auf null oder indem Sie 3 Sekunden die S-Taste drücken, was zur Datenlöschung führt.

DE

KM-MODUS

KM FAHRRAD1/2
Zeigt die Ersteinstellung der Radgröße des Kilometerzählers
-Drücken Sie 3 Sekunden die S-Taste, um die jeweiligen Voraussetzungen einzustellen.
KM/H oder M/H
↓
Fahrrad 1 oder Fahrrad 2
↓
Fahrradgröße (gewähltes Fahrrad 1/2)
↓
KM FAHRRAD (gewähltes Fahrrad 1/2) — KM werden gelöscht, wenn die Batterie leer ist. Das ist eine Voreinstellung für die gesamte KM-Anzahl
↓
MANUELLE/AUTOMATISCHE RUNDE
↓
GESCHLECHT
↓
GEWICHT KG/LB
↓
SPRACHE
↓
Temperatur ℃/℉

DE



DE

KM Gesamt

Zeigt diegesamte KM-Anzahl, Fahrrad 1 & 2 zusammengerechnet, an.(Fahrrad 1 oder Fahrrad 2)
-Drücken Sie 3 Sekunden die S-Taste, führt dies zum selben Einstellungsprozess unter KM Fahrrad 1/2

Mind. Temp./Max. Temp.

Zeigt die Hoch/niedrig Temperatur nach der Neueinstellung an.

KCAL

Zeigt die gesammelten Kalorien seit dem Beginn der Fahrt.
Drücken und halten Sie die S-Taste 3 Sekunden gedrückt, um die Daten zu löschen

MODUSWECHSEL für die H/C-Taste

CLK
↓
Durchschnittl. Puls
↓
Max. Puls
↓
Herzfrequenzzeit
↓
Herzfrequenz Überzeit
↓
Herzfrequenz Synchron
↓
Herzfrequenz unter der Zeit
↓
Max. Puls %
↓
Fahrrhythmus
↓
Durchschnittsrhythmus
↓
Max. Rhythmus
↓
Gesamtrhythmus

DE

HERZFREQUENZMODUS

ALLE HERZFREQUENZFUNKTIONEN SIND IN BETRIEB BZW. BERECHNEN,WENN DER COMPUTER DIE AKTUELLE GESCHWINDIGKEIT ERMITTELT HAT
(das heißt es funktioniert nu die aktuelle Herzfrequenz ohne Geschwindigkeitsermittlung)

DURCHSCHNITTSPULS

Zeigt die durchschnittliche Herzfrequenz während der Fahrt.Halten Sie 3 Sekunden die S-Taste, um die Daten zu LÖSCHEN.

MAX. PULS

Zeigt die maximale Herzfrequenz während der Fahrt.Halten Sie 3 Sekunden die S-Taste, um die Daten zu LÖSCHEN.

HERZFREQUENZZEIT

Zeigt die Zeitzählung für die Herzfrequenz.

DE

Herzfrequenz über der Zeit

Wie lange ist die Herzfrequenz ÜBER dem Zielbereich

HERZFREQUENZ SYNCHRON

Wie lange ist die Herzfrequenz ÜBER dem Zielbereich

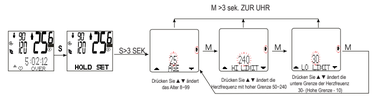
Herzfrequenz unter der Zeit

Wie lange ist die Herzfrequenz UNTER dem Zielbereich

DE

Wie der Zielbereich eingestellt wird?

Unter Herzfrequenz über/Synchron/unter Zeit Modus drücken Sie 3 Sekunden die S-Taste zur Einstellung des Altersund des Zielbereichs.
ALTER→Hohes Limit→Niedriges Limit
Durch Drücken der M-Taste für 3 Sekunden wird die Einstellung abgeschlossen.



DE

MAX. PULS %

Zeigt in Prozent (%) die maximale Herzfrequenz während der Fahrt.

RHYTHMUSFUNKTIONEN

Fahrrhythmus

zeigt den aufgelaufenen Rhythmuswert

DE

Durchschnittsrhythmus

Zeigt während der Fahrt den durchschnittlichen Rhythmus in RPM

Gesamtrhythmus

Zeigt den aufgelaufenen Rhythmuswert aller FAHRRHYTHMUSDATEN.

Max. Rhythmus

Zeigt während der Fahrt den max. Rhythmus in RPM

DE

ANWENDUNG des EDA/ETA G-Taste

EDA:Geschätzte Entfernung bis zur Ankunft
ETA:Geschätzte Zeit der Ankunft
Drücken Sie die G-Taste zur Einstellung der Betriebsart EDA/ETA
Drücken Sie 3 Sekunden die S-Taste um EDA einzustellen.Drücken Sie die M-Taste zur Einstellung des manuellen/automatischen Starts.
Durch Drücken der M-Taste für 3 Sekunden wird die Einstellung abgeschlossen.
Danach Y(G-Taste) drücke und die Fahrt kann losgehen (unter dem Autostart)

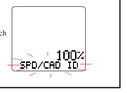
DE

Was ist der Unterschied zwischen manuellen und automatischen Start?

Auto:Startet automatisch, wenn der Computer die Geschwindigkeit ermittelt.Betriebsart EDA/ETA-
Drücken Sie die G-Taste, anschließend die S-Taste zum AUSSCHALTEN
Manuell: Startet auf Befehl. Nach dem Drücken des Symbols Y und anschließend die S-Taste beginnt EDA/ETA mit der Berechnung

ID-Abgleich

Aufgrund des digital codierten Funkfahrradcomputers verügt jeder Geschwindigkeitssensor über seine eigene IS, die der Computer nach dem Abgleich erkennt.Dadurch können die meisten elektronischen Störungen während der Fahrt vermieden werden.



DE

In jeder Betriebsart drücken Sie 6 Sekunden lang die Tasten H/C und M gleichzeitig, anschließend die S-Taste zum Start des ID-Abgleichs.In der Zwischenzeit benutzen Sie das Speichenmagnet, um den Geschwindigkeitssensor zuzuschalten, den Brustgurt durch Klopfen auf beide Seiten aktivieren oder tragen Sie dieses zwecks ID-Abgleich.
Hinweis:Der Abgleich erfolgte beim Erwerb des SETS.

PC Link

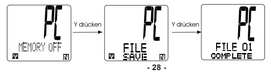
Bitte installieren Sie die auf der mitgelieferten CD S 1-41 Software.Nach der Installation erstellen Sie Ihre Benutzer-ID und drücken danach auf Anmelden.Zur Eingabe der Fahrraddaten, Aufzeichnungsrate (d.h., der Computer zeichnet die Fahrraddaten alle 5, 10, 30, 180 Sekunden auf), Ausgangshöhe, Rundenart.Rundeneinsatz, Zielart (Zielmodus) Nach Fertigstellung drücken Sie auf Speichern, um Ihre Fahrraddaten aufzuzeichnen.Persönliche Informationen erstellen Sie, in dem Sie auf "BENUTZERTE INFO" gehen.Nach Fertigstellung drücken Sie auf Speichern, um Ihre persönlichen Informationen aufzuzeichnen.Danach drücken Sie "PC ZU GERÄT", um Ihre Informationan auf den S1.41 herunterzuladen.

DE

Wie werden Fahrraddaten aufgezeichnet?

Nachdem alle Informationen heruntergeladen wurden, drücken Sie die P-Taste auf "PC-Memory Off?" und drücken anschließend die Y (G-Taste) und der Computer beginnt mit der Aufzeichnung der Fahrraddaten.

Drücken Sie die P-Taste um die Aufzeichnungsfunktion nach der Fahrt , Y (G-Taste), um die Datei zu speichern.Anschließend stecken Sie das USB-Gerät an und laden die Daten am PC.



DE

Wie löscht man Dateien?

Drücken Sie die P-Taste, um in PCMEMORY zu gelangen, anschließend 4 Sekundenlang die S-Taste, um in die DATEIVERWALTUNG zu gelangen.
Aufnahmezeit (Rate)→DATEI LÖSCHEN→LÖSCHE ALLE DATEIEN
Durch Drücken der M-Taste für 4 Sekunden kehren Sie in den CLK-Modus zurück.

DE

Batterietiefstandsanzeige

Zeigt sich das Batteriezeichen weiß der Computer, dass die Batterie fast leer ist. Bitte ersetzen Sie so bald als möglich die Alte durch eine neue Batterie. Computerereinheit:Zeigt sich alle 64 Sekunden für 4 Sekunden.

Wenn der Geschwindigkeitssensor fast leer ist:
Zeigt das obige Symbol alle 64 Sekunden für 2 Sekunden.

Wenn der Brustgurt fast leer ist:
Zeigt das obige Symbol alle 64 Sekunden für 2 Sekunden.

DE

WARTUNG

S1.41 Fahrradcomputer
Verändert sich der Kontrast der Anzeige und wird schwach, ist es an der Zeit, die Batterie zu tauschen. Überlegen Sie, den Computersensor und Senderbatterien gleichzeitig zu tauschen.

Hinweis: Der S1.41 sollte nicht übermäßig kalten oder heißen Temperaturen ausgesetzt werden, das bedeutet, das der Computer nicht über längere Zeit direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden sollte.
Sensor
Überprüfen Sie regelmäßig die Position des Sensors und des Magnets. Bei einer Strommessung sollten weder der Sensor noch das Magnet feucht/rostig werden, da es andernfalls zu Funktionsstörungen kommen kann.
HALTERUNG/MAGNET/SENSORBAND
Die obigen Artikel können in frischem Oberflächenwasser ausgespült oder mit einer milden Seife gewaschen werden.

DE

BATTERIEWECHSEL

S1.39 Fahrradcomputer
Rückteil abschrauben.Genau auf die Batterie sehen.Diese vorsichtig entnehmen und durch eine neue Batterie, Modell CR2032, ersetzen.(+) sollte nach oben ausgerichtet sein.

Sensor
Rückteil abschrauben.Genau auf die Batterie sehen.
Diese vorsichtig entnehmen und
durch eine neue Batterie, Modell CR2032, ersetzen.(+) sollte nach oben ausgerichtet sein.

FEHLERSUCHE

Q1 Die Anzeige ist schwarz bzw. sehr hell:
Der Batteriestand kann sehr niedrig sein. Nehmen Sie eine neue Batterie und sicherstellen, dass diese richtig eingebaut ist.

Q2 Die Anzeige wird dunkel oder schwarz:
Das Gerät ist überhitzt. Platzieren Sie das Gerät in einem schattigen Bereich und es wird wieder in den Normalzustand zurückkehren

DE

Q3 Das Gerät arbeitet langsam bzw. mühsam:
Das Gerät ist zu kalt. Das Gerät erwärmen und es wird wieder in den Normalzustand zurückkehren

Q4 Die Daten am Display zeigen enorme Unterschiede:
Prüfen Sie die Umgebung auf elektromagnetische oder energiereiche Störungen und verlassen Sie diesen Bereich.

Q5 Die Daten am Display werden nur langsam angezeigt:
Das Gerät könnte durch niedrige Temperaturen beeinträchtigt sein, was aber nicht die Messfunktion beeinflusst. Bei einem Temperaturanstieg wird die Datenmessung wieder in den Normalzustand zurückkehren

Q6 Die gegenwärtige Geschwindigkeit wird nicht angezeigt
Kann durch folgende Situation ausgelöst werden: der Entfernung und Position zwischen Magnet und Sensor oder einem niedrigen Batteriestand

DE

SPEZIFIKATIONEN

	Empfänger	Geschwindigkeitssensor	Sender/Gurt
Betriebstemperatur	0°C ~ 40°C	0°C ~ 40°C	0°C ~ 40°C
Lagertemperatur	-10°C ~ 50°C	-10°C ~ 50°C	-10°C ~ 50°C
Ausgestrahlte Freqenz	2.4GHz	2.4GHz± 10%	2.4GHz± 10%
Batterie	3 Volt lithium 2032 Zelle	3 Volt lithium 2032 Zelle	3 Volt lithium 2032 Zelle
Gewicht	30.6 gramm	20 gramm	65 gramm ± 5%

DE

Stoppuhr-Bereich : 0~29(Stunden) : 59(Minuten) :59(Sekunden)
Genauigkeit 1/100 Sekunde

Bereich Zeitschaltuhr : 0~29(V) : 59(Minuten) :59(Sekunden)

GESCHWINDIGKEIT: 0~99.9KM/H,0~62.4M/H
TM: 0:00:00~29:59:59
MXS: 99.9KM/H, 62.4M/H
Durchschnitt:99.9KM/H, 62.4M/H
Fahrtentfernung:0.00~999.99KM,624.99ML
ODOFAHRRAD1:0~99999 ˚KM0~62499ML
ODOFAHRRAD2:0~99999 ˚KM0~62499ML
GESAMTODO:0~199998 ˚KM0~124998ML
TATSHÖHE:-699~3999(m) -999~9999(ft)
HÖHE FAHRRAD1:0~99999(m/ft) HÖHE FAHRRAD2:0~99999(m/ft)
Gesamthöhe:0~199998(m/ft) Maximale Höhe:3999(m)/9999(ft)
FAHRSTEIGUNG:0~9999(m/ft) HÖHENGEWINN/VERLUST:0~9999(m/ft)
RADGRÖSSE1/2:100~2999(mm)
Durchschnittlicher Rhythmus:999
Maximaler Rhythmus:999 KCAL:999999

DE

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Dieses Produkt ist mit einer dreijährigren Garantie, gültig ab dem Kaufdatum, versehen.Das Produkt ist achtzehn Monate ab dem Herstellungsdatum frei von Material und Verarbeitungsmängelnmänelfrei

- Die Garantie bezieht sich nicht auf Batterien, Schäden durch mißbräuchliche Verwendung, rissige oder zerbrochene Stellen, Nachlässigkeit bei Sicherheitsvorkehrungen, ungenügend Wartung oder gewerbliche Nutzung.
- Die Garantie ist null und nichtig, wenn Reparaturen nicht von autorisierten Servicetechnikern durchgeführt wird.
- Die hier dargelegte Garantie tritt ausdrücklich an Stelle jeglicher anderer Garantien, einschließlich der impliziten Gewährleistung der Marktfähigkeit und/oder Gebrauchstauglichkeit.

DE

Wichtiger Gesundheitshinweis!!

Bevor Sie den Fahrradcomputer in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte die folgenden Informationen.

- Benutzen Sie den Fahrradcomputer niemals in Verbindung mit anderen medizinischen/ implantierten elektronischen Ausrüstungsgegenständen und Geräten (besonders Herzschrittmacher,.EKG-relevante Geräte, TENS-Geräte,HERZ-LUNGEN-KREISLAUF-Geräten und Schrittmachern)
- Wenn Sie ernsthaft krank oder auch schwanger sind, wenden Sie sich vor Verwendung des Fahrradcomputers an Ihren Arzt.
- Von Kindern fern halten Es enthält Batterien, die von Kindern verschluckt werden können.
- Wie bei den meisten Empfangsgeräten kann es hier manchmal zu Störungen kommen, die eine ungenaue Anzeige zur Folge haben.Vermeiden Sie die Benutzung Ihres Fahrradcomputers in der Nähe von gängigen Störquellen.Dazu gehören Hochspannungsleitungen, Klimaanlagen-Motoreinheiten, fluoreszierendes Licht, Armbanduhren, Handys und Computer.

DE

Distanz und Winkel des Empfängers

DE

Radgrößengrafik

Reifen	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 x 38A	2125
650 x 38B	2105
700 X 18C	2070
700 X 19C	2080
700 X 20C	2086
700 X 23C	2096
700 X 25C	2105
700 X 28C	2136
700 X 30C	2146
700 X 32C	2155
700C (antenna)	2130
700 X 35C	2168
700 X 38C	2200
700 X 44C	2230

Reifen	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.00	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
20 x 1-1/2	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 (for antenna)	1785
24 x 1-1/8	1795
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1 (69)	1913
26 x 1 (40)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2065
26 x 1.50	2010