

Ciclocomputador V1.07

¡Enhorabuena!

Se ha decidido por un ciclocomputador que le ayudará a lograr sus objetivos de salud y bienestar. Este producto refleja la imagen fiel de su ejercicio físico de forma exacta.

El V1.07 está diseñado para proporcionar información a los ciclistas más exigentes, que pueden leer los datos en una amplia pantalla de fácil lectura con múltiples funcionalidades. El V1.07 es un ciclocomputador de primera categoría que le ayudará a lograr sus retos deportivos. Gracias a la tecnología inalámbrica, los usuarios pueden disfrutar de ir en bicicleta.

Antes de usar el V1.07, lea atentamente el manual para aprender a manejar el aparato de forma correcta y precisa. El V1.07 le ofrece funciones muy útiles para personalizar su ejercicio.

- 1 -

Lista de componentes

Tapa del compartimento de pila

Imán

Soporte

Goma

Ciclocomputador V1.07

Sensor

Tiras de nylon

Stabling Pads

V1.07 le ofrece funciones muy útiles para personalizar su ejercicio y obtener la mejor y más exacta medición. Una vez finalizado el ejercicio, puede ver sus resultados con solo pulsar el botón. Se recomienda guardar este manual para futuras consultas.

- 2 -

Cómo colocar el soporte

A. Símbolo de velocidad media si la velocidad actual es superior/ inferior
 B. Pantalla de velocidad actual
 C. Símbolo de unidad de velocidad km/ h o millas/ h
 D. Indicador PM
 E. Subpantalla

- 3 -

Uso como ciclocomputador

Indicaciones de uso como ciclocomputador

1) Circunferencia de rueda

Para obtener un resultado exacto, el tamaño de la rueda debe ser correcto. Haga una marca en el neumático y dé una vuelta a la rueda. A continuación, mida la distancia entre los dos puntos y ese será el resultado. También puede obtener la circunferencia de rueda mediante la siguiente ecuación:

Circunferencia (mm) = 2x3,14xR (pulgadas) x2,54
 (1 pulgada = 2,54 cm)
 R = Radio en centímetros

- 4 -

2) Instalación del soporte

Utilice la almohadilla de goma para fijar el soporte al tubo del manillar.

3) Instalación del sensor de velocidad

Compruebe la posición de la horquilla delantera para encontrar el punto adecuado en el que fijar el sensor de velocidad. La distancia entre el ciclocomputador y el sensor de velocidad debería ser de 60 cm.

- 5 -

4) Instalación del imán

Coloque el imán en los radios de la rueda delantera mirando hacia el sensor de velocidad. La distancia máxima entre el sensor de velocidad y el imán situado en el radio debe ser de 2-3 mm. Una vez colocados estos elementos en la posición correcta, puede iniciar el recorrido.

Nota: compruebe que el manillar funciona con normalidad antes de iniciar la marcha.

- 6 -

Cambio de modo

Pulse brevemente la tecla MODO para cambiar de modo.

- MODO REL (Modo Reloj)
12/ 24h y ajuste de hora
- MODO TR (Modo Tiempo de Recorrido)
- MODO VLM (Modo Velocidad Media)
- MODO DST (Modo Distancia Recorrida)
- MODO ODÓM (Modo ODÓM Total)

- 7 -

MODO DE FUNCIONAMIENTO

Configuración de funciones

MODO REL (Modo Reloj)

Pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos para ajustar 12/ 24 h
 Pulse la tecla "AJUSTE" para ajustar 12/ 24 h

- 8 -

MODO TR (Modo Tiempo de Recorrido)

Nota: la función Tiempo de Recorrido se activa automáticamente al iniciar la marcha.
Nota: si pulsa la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos, todos los resultados de ejercicio que se muestran en pantalla volverán a cero, excepto el odómetro.

- 9 -

MODO VLM (Modo Velocidad Media)

Nota: si la velocidad media es superior/ inferior a la velocidad actual, se mostrará el símbolo .
Nota: si la hora o la distancia superan el valor máximo (hora 9 h: 59 min; 59 seg) y (distancia: 999.99 km), no permitirá medir correctamente la velocidad media actual y se mostrará "Err" en la pantalla. Una vez se hayan restablecido los valores de hora y distancia.

- 10 -

MODO DST (Modo Distancia)

Muestra la distancia del usuario desde el principio hasta la actualidad.

- 11 -

MODO ODÓM (Modo ODÓM Total)

Muestra el odómetro total desde el principio hasta la actualidad.
 Nota: el modo odómetro volverá a cero cuando se extraiga la pila.

- 12 -

MANTENIMIENTO

Ciclocomputador V1.07

¡Si el contraste de la pantalla cambia y los datos aparecen borrosos, sustituya la pila.

Nota: no exponga el ciclocomputador V1.07 a temperaturas extremadamente bajas o elevadas, es Sensor. decir no mantenga expuesta la unidad a la luz solar directa durante periodos de tiempo prolongados.

Sensor
 Compruebe periódicamente la posición del sensor y el imán. Para una medición correcta, el sensor y el imán no deberían mojarse/ oxidarse, ya que de ser así podrían provocar un error de funcionamiento.

Soporte/ Imán/ Banda del sensor
 Estos artículos pueden aclararse con agua fría o lavarse con jabón suave.

- 13 -

Sustitución de la pila

Computador V1.07:
 desatornille la tapa posterior. Localice la pila, retírela cuidadosamente y sustitúyala por una nueva modelo CR2032 insertándola con el polo positivo (+) mirando hacia arriba.

Sensor: desatornille la tapa posterior. Localice la pila, retírela cuidadosamente y sustitúyala por una nueva modelo CR2032 insertándola con el polo positivo (+) mirando hacia arriba.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

P1. La pantalla se muestra negra o muy clara: puede que la pila se esté agotando. Inserte una nueva pila para asegurarse de que está introducida correctamente.

P2. La pantalla se oscurece o se muestra negra: la unidad está demasiado caliente. Colóquela en un lugar a la sombra y regresará a su visualización normal.

- 14 -

ESPECIFICACIONES

	Receptor	Sensor de velocidad
Temperatura de funcionamiento	0°C ~ 40°C	0°C ~ 40°C
Temperatura de almacenamiento	-10°C ~ 50°C	-10°C ~ 50°C
Frecuencia emitida	N/A	122KHz ±5%
Pila	pila de litio 2032 de 3 voltios	pila de litio 2032 de 3 voltios
Peso	30,6 gramos	20 gramos

- 15 -

GARANTÍA LIMITADA

Este producto tiene una garantía limitada de tres años a partir de la fecha de compra. La garantía cubre los defectos de material y fabricación durante tres años a partir de la fecha de compra.

- La garantía no incluye la sustitución de pilas, los daños derivados de un uso incorrecto, abuso o accidente, carcassas agrietadas o rotas, casos de negligencia respecto a las precauciones, un mantenimiento incorrecto o un uso comercial.
- La garantía no será válida si las reparaciones han sido efectuadas por un técnico de asistencia no autorizado.
- Las garantías aquí especificadas sustituyen expresamente a cualquier otra garantía, incluida la garantía implícita de comerciabilidad y/o idoneidad para un fin determinado. En ningún caso el fabricante será responsable de los daños, directos o accidentales, resultantes o especiales, que deriven o estén relacionados con el uso de este manual o los productos en él descritos.

- 16 -

ES

ES

- 17 -

ES

Rango de temporizador:	0-9 (hora): 59 (minuto): 59 (segundo)
Rango de velocidad actual:	0-99.9km/ 0-62 millas
Rango de velocidad media:	0-99.9 km/ 0-62 millas
Rango de velocidad MÁX.:	0-99.9 km/ 0-62 millas
Rango de distancia recorrida:	0-999.99 km/ 0-600 millas
Rango de odómetro:	0-9999.9 km/ 0-6200 millas

- 18 -

ES

ES

- 19 -

ES

ES

- 20 -

ES

ES

Distancia y ángulo para el receptor

- 21 -

ES

Circunferencia de rueda

14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1065
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
20 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 1-1/8	1795
24 x 1-1/4	1905
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1(69)	1913
26 x 1(65)	1952
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	2010

- 22 -