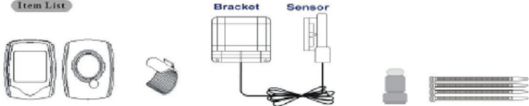

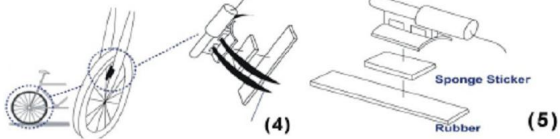
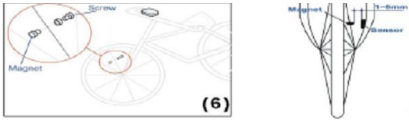





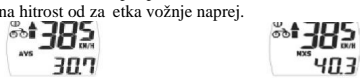













KOLESARSKI ŠTEVEČ VELOMAN V1.11W

<p>Kolesarski števec V1.11W vam nudi številne funkcije, s katerimi lahko posebite vadbo in na ta na in pridobite najboljše in najbolj to ne meritve. Po vadbi si lahko rezultate vadbe ogledate tako, da pritisnete na tipko. Shranite ta navodila za uporabo za prihodnje konzultiranje.</p>  <p>kolesarski števec nosilec in senzor hitrosti magnet vezice iz najlona</p>	<p>Kako namestiti nosilec</p> <p>Kolesarski števec postavite na nosilec ter ga zatisnite v smeri urinega kazalca .</p> 
 <p>Kako namestiti senzor hitrosti.</p> <p>Preverite pozicijo sprednje vilice, da bi našli primerno to ko za pritrditev senzorja za hitrost. Senzor za hitrost mora biti nameš en na notranji strani izbrane sprednje vilice. Uporabite nalepko iz gobe in koš ek gume, da bi prepre ili drsenje. Senzor n a nameš te pomo jo najlonskih vezic na notranjo stran izbrane vilice.</p>	<p>Namestitev senzorja kadenca in hitrosti</p>  <p>Z vijakom pritrdite magnet hitrosti na špičo sprednjega kolesa. Prepri ajte se, da ima magnet stransko pozicijo glede na obmo je senzorja hitrosti. Najve ja dovoljena razdalja med senzorjem hitrosti in magnetom, nameš enim na šici, je 5 mm. Ko sta zgoraj navedena dela pravilno nameš ena, lahko pri nete z vožnjo.</p> <p>Opomba: Pred vožnjo s kolesom se prepri ajte, da je bilo vse nameš eno pravilno.</p>
 <p>Kako nastaviti kolesarski števec</p> <p>1) Obseg pnevmatike</p> <p>Da bi od naprave dobili natan en rezultat glede hitrosti ali drugih podatkov, mora biti velikost pnevmatike pravilna. Na pnevmatiki ozna ite to ko ter jo zavrtite za en krog. Nato izmerite razdaljo med dvema to kama , da bi dobili obseg. Obseg pnevmatike lahko dolo ite tudi s pomo jo naslednje ena be:</p> <p>Obseg (mm) = 2X3.14R (inch)X2.54 (1 in = 2.54 cm)</p> <p>R = polmer v centimetrih</p>	<p>Glavni zaslon kolesarskega števca in glavne funkcije</p>  <p>Trenutna hitrost lestvica hitrosti indikator za popoldanski as</p> <p>Trenutna hitrost v primerjavi s povpre no hitrostjo Spodaj/zgoraj Podzastlon</p>
 <p>Opis funkcij</p> <p>CLK MODE (Nastavitev ure)</p> <p>Kako nastaviti as</p> <p>Znotraj nastavitve za as (clock mode) pritisnite in držite tipko MODE tri sekunde, da bi pri eli z nastavljanjem ure. Enkrat pritisnite tipko MODE, da bi izbrali na in 12/24.</p>  <p>Pritisnite tipko MODE, da bi nastavili as (uro, minute in sekunde)</p> <p>Nato pritisnite in tri sekunde držite tipko MODE, da bi se vrnilo nazaj n a nastavitve ure (clock mode) potem, ko ste zaklju ili z nastavljanjem.</p>	<p>TM MODE (Nastavitev avtomati nega merilca asa)</p> <p>Avtomati en merilec asa bo pri el delovati, ko se boste pri eli gibati.</p> <p>Kako resetirati vse podatke?</p> <p>Opomba: Pritisnite in 3 sekunde držite tipko "SET" in vsi rezultati vadb na zaslonu se bodo izni ili, razen odometra.</p>  <p>AVS MODE (Nastavitev povpre ne hitrosti)</p> <p>Povpre na hitrost od za etka vožnje naprej.</p>  <p>MAX MODE (Nastavitev najve je dosežene hitrosti)</p> <p>Najve je dosežena hitrost od za etka vožnje naprej.</p>  <p>Opomba: e merilec asa ali razdalje prekora i najvišjo možno vrednost (9ur:59 min:59 s ali razdaljo 999.99 km), ne bo možno izmeriti pravilne povpre ne hitrosti in na zaslonu se bo izpisal "Err". Ko boste resetirali vrednosti asa in razdalje, se bo ponovno prikazala pravilna povpre na hitrost.</p>
<p>DST MODE (Nastavitev razdalje)</p>  <p>Celotna razdalja, ki se je seštevila od za etka vožnje naprej.</p> <p>Od1 MODE (Odometer 1)</p> <p>Odometer kolesa 1</p>  <p>Od2 MODE (Odometer 2)</p> <p>Odometer kolesa 2</p>  <p>ODO (Nastavitev skupnega odometra)</p> <p>odometer od pri etka vožnje naprej.</p> <p>Opomba: Nastavitve odometra se bodo izni ile pri zamenjavi baterije.</p>  <p>Skupni</p>	<p>Kako spremeniti lestvico hitrosti, kolo1&kolo2, nastavitve pnevmatike, ODO 1 in ODO2.</p> <p>Ponovno pritisnite tipko "SET", da bi izbrali opcijo km/h ali milje/h, pritisnite tipko "MODE", da bi prešli na nastavitve kolo1&kolo2, nato pritisnite tipko "SET", da bi izbrali kolo1 ali kolo2.</p>  <p>Pritisnite tipko "MODE", da bi prešli na nastavitve velikosti pnevmatike. S pritiskom na tipko "SET" vnesite pravilne dimenzije pnevmatike v razponu od 100 mm do 2.999 mm. Da bi po zamenjavi baterije vnesli predhodni skupni odometer (odometer 1 + odometer 2), znotraj nastavitve kolo1 pritisnite tipko "MODE", da bi prešli na nastavitve ODO1. Pritisnite tipko "SET" in vnesite podatke predhodnega odometra1, izbirate lahko v r zponu od 1 do 99999.</p> <p>Znotraj nastavitve ODO 2 pritisnite tipko "MODE" in prišli boste pod nastavitve za odometer 2. Pritisnite tipko "SET" in vnesite predhodne podatke odometra2, izbirate lahko v razponu od 1 do 99999.</p> <p>Tri sekunde držite tipko "MODE", da bi se vrnilo nazaj na nastavitve odometra.</p> 

<p>KCAL MODE (Nastavitve kalorij) Na zaslonu se prikaže skupna poraba kalorij od pričetka vožnje naprej. Opomba: Prikazana skupna poraba kalorij se bo izničila, potem ko ste jih zbrisali znotraj nastavitvev TM MODE.</p> <p>Kako vnesti spol, lestvico teže in težo.</p>   <p>Pritisnite in 3 sekunde držite tipko "SET", da bi prišli na nastavitve spola. Ponovno pritisnite tipko "SET" in izberite MOŠKI ali ŽENSKA, nato pritisnite tipko "MODE" in izberite med kg ali Lb.</p>  <p>Pritisnite tipko "SET", da bi po vaši želji izbrali lestvico teže v kg ali v Lb. Nato pritisnite tipko "MODE", da bi prešli na vnos podatkov o teži.</p>  <p>Pritisnite tipko "SET" in vnesite dejansko težo v kg ali Lb. Pritisnite in 3 sekunde držite tipko mode, da bi se vrnil nazaj v nastavitve kalorij (KCAL MODE)</p>	<p>Vzdrževanje</p> <p>Če se kontrast na zaslonu spremeni številke pa postanejo blede, je čas, da zamenjate baterijo.</p> <p>Opomba: Kolesarskega števca V1.07 ne izpostavljajte ekstremno nizkim oz. visokim temperaturam, števec prav tako ne puščajte izpostavljenega direktni sonni svetlobi za daljša časovna obdobja.</p> <p>Senzor</p> <p>Redno preverjajte pozicijo senzorja in magneta. Za pravilne meritve se senzor in magnet ne smeta zmotiti ali zarjaveti, v nasprotnem primeru lahko pride do napake v delovanju.</p> <p>Nosilec/ magnet/okov senzorja</p> <p>Zgoraj navedene dele lahko umijete v hladni vodi ali jih umijete z blagim šamponom.</p> <p>Zamenjava baterije Odvijte pokrov na zadnji strani. Dobro si oglejte baterijo. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo modela CR 2032. Stran (+) mora biti obrnjena navzgor.</p>										
<p>REŠEVANJE TEŽAV</p> <p>1. Zaslona je rdeč ali zelo svetel: Obstaja možnost, da je baterija skoraj izpraznjena. Poskusite zamenjati baterijo in se prepričajte, da je pravilno nameščena. Možno je tudi, da se je števec pregrel. Števec postavite v senco in stanje bi se moralo normalizirati.</p> <p>2. Števec deluje po osi oz. s prekinitvami: Števec je izpostavljen prenizkim temperaturam. Segrejte ga in stanje bi se moralo normalizirati.</p> <p>3. Podatki na zaslonu izredno nihajo ali se prikazujejo po osi: Preverite, ali se števec nahaja v bližini vira elektromagnetnega sevanja ali visoke napetosti, in ga v tem primeru odstranite od tega vira. Na števec bi utegnili vplivati nizka temperatura, vendar ne bi smela vplivati na branje funkcij. Ko temperatura naraste, bi se branje podatkov moralo normalizirati.</p> <p>4. Na zaslonu se ne prikazuje trenutna hitrost Vzrok je lahko v nepravilni razdalji in poziciji magneta in senzorja. Ponovno nastavite ali popravite razdaljo in pozicijo senzorja in magneta.</p>	<table border="1" data-bbox="852 877 1409 989"> <thead> <tr> <th></th> <th>COMPUTER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Temperatura delovanja</td> <td>- 10°C ~ 50°C</td> </tr> <tr> <td>Temperatura shranjevanja</td> <td>- 10°C ~ 60 °C</td> </tr> <tr> <td>Baterija</td> <td>3 volt lithium 2032 cell</td> </tr> <tr> <td>Teža</td> <td>30,6 gramov</td> </tr> </tbody> </table> <p>Območje delovanja timerja: 0 -9 ur 59 min 59 sek. Območje delovanja trenutna hitrost: 0-99,9 km/h Območje delovanja povprečna hitrost: 0 -99,9 km/h Območje delovanja dnevni kilometri: 0 - 999,99 km Območje delovanja odometer: 0 -99999 km</p>		COMPUTER	Temperatura delovanja	- 10°C ~ 50°C	Temperatura shranjevanja	- 10°C ~ 60 °C	Baterija	3 volt lithium 2032 cell	Teža	30,6 gramov
	COMPUTER										
Temperatura delovanja	- 10°C ~ 50°C										
Temperatura shranjevanja	- 10°C ~ 60 °C										
Baterija	3 volt lithium 2032 cell										
Teža	30,6 gramov										

DISTRIBUTER:
 E-NET d.o.o.
 Liminjanska cesta 111
 6320 Portorož
Enet@siol.net
 Tel.: 05/ 677 1662

