

DE V1.16C Fahrradcomputer

Herzlichen Glückwunsch!

Sie haben sich für einen Fahrradcomputer entschieden, damit Sie Ihre Gesundheits- und Wellnessziele umsetzen können. Dadurch haben Sie stets einen genauen Überblick über Ihren Trainingsstand.

Der V1.16C ist für anspruchsvolle Radsportler ausgelegt und erfüllt die üblichen Erfordernisse zur Überprüfung des Leistungsstands. Auf der großen Anzeige lassen sich alle Funktionen leicht ablesen. Die drahtlose Übertragungstechnik gewährleistet Fahrspaß.

Vor der Inbetriebnahme des V1.16C lesen Sie bitte das Handbuch aufmerksam durch. Der V1.16C bietet zahlreiche nützliche Funktionen, die sich speziell auf Ihr Training anpassen lassen und genaue Messwerte liefern. Bewahren Sie das Handbuch zu Referenzzwecken auf.

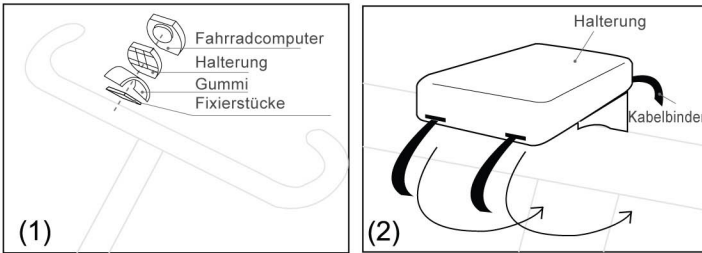
DE

Positionenliste

Überprüfen Sie vor dem Start, ob alle folgenden Positionen dem Fahrradcomputer beiliegen.



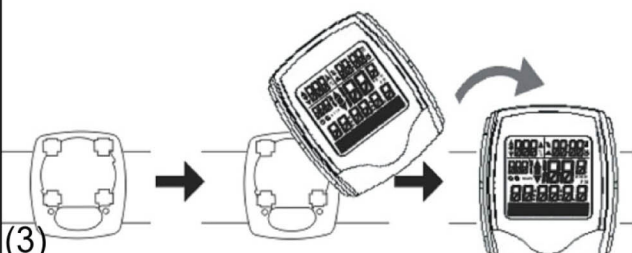
DE Anbringen der Halterung



Mit dem Gummi und den Kabelbindern wird die Halterung an Lenkerstange oder Lenkervorbau befestigt.

DE

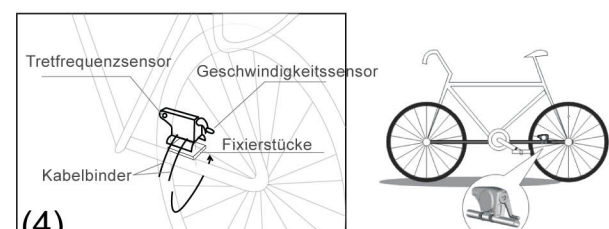
Anbringen des Fahrradcomputers



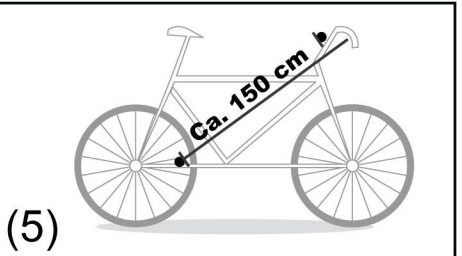
Den Fahrradcomputer auf die Halterung setzen und zur Befestigung im Uhrzeigersinn drehen.

DE

Anbringen des Tretfrequenz- und Geschwindigkeitsmessers

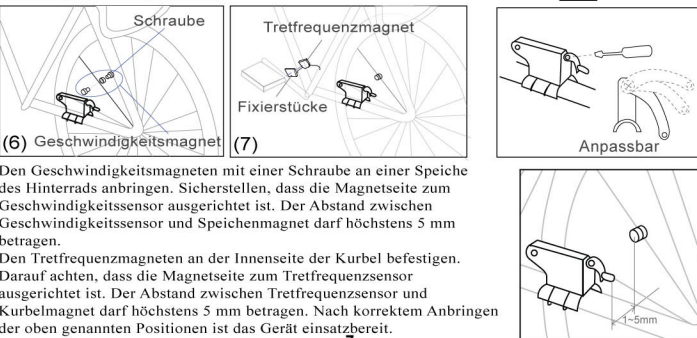


DE



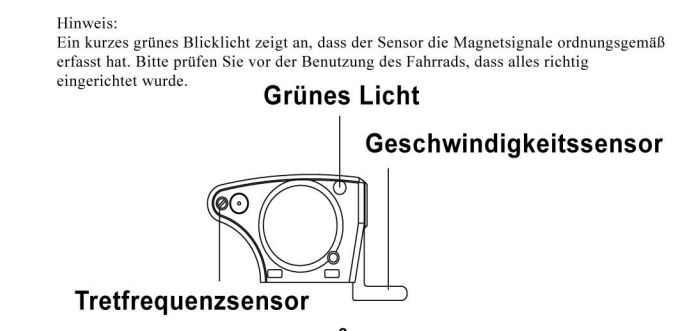
Den Sensor mit den Kabelbindern auf der Oberseite der linken Kettenstrebe anbringen. Darauf achten, dass die Seite für die Tretfrequenz nach vorne und die Seite für die Geschwindigkeit nach hinten gerichtet ist. Der Abstand zwischen dem Sensor und dem Radcomputer sollte ca. 150 cm betragen.

DE Anbringen des Magneten



Den Geschwindigkeitsmagneten mit einer Schraube an einer Speiche des Hinterrads anbringen. Sicherstellen, dass die Magnetseite zum Geschwindigkeitsmagnet ausgerichtet ist. Der Abstand zwischen Geschwindigkeitsmagnet und Speichenmagnet darf höchstens 5 mm betragen. Den Tretfrequenzmagneten an der Innenseite der Kurbel befestigen. Darauf achten, dass die Magnetseite zum Tretfrequenzmagnet ausgerichtet ist. Der Abstand zwischen Tretfrequenzmagnet und Kurbelmagnet darf höchstens 5 mm betragen. Nach korrektem Anbringen der oben genannten Positionen ist das Gerät einsatzbereit.

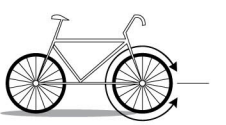
DE



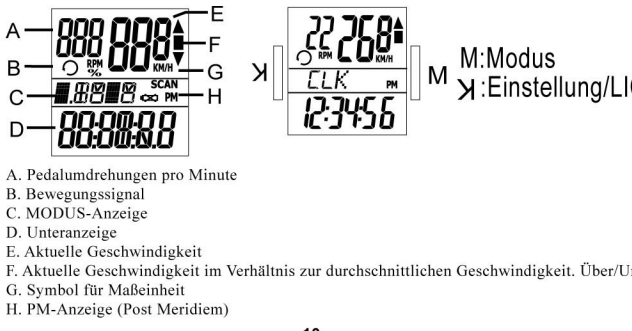
Hinweis: Ein kurzes grünes Blinklicht zeigt an, dass der Sensor die Magnetsignale ordnungsgemäß erfasst hat. Bitte prüfen Sie vor der Benutzung des Fahrrads, dass alles richtig eingerichtet wurde.

DE Bestimmung der Reifengröße

Radumfang Für genaue Ergebnisse ist die Reifengröße korrekt einzustellen. Markieren Sie eine Stelle auf dem Reifen und drehen Sie das Rad einmal vollständig. Der Abstand zwischen den beiden Punkten ergibt den Radumfang. Der Radumfang lässt sich auch über folgende Gleichung ermitteln: Umfang (mm) = 2 x 3,14 x R (Zoll) x 2,54 (1 Zoll = 2,54 cm) R=Radius in Zentimeter Die Reifengröße kann auch der Reifengrößentabelle auf S. 28 entnommen werden.



DE



DE

Moduswechsel Zum Ändern des Modus die Modus-Taste kurz drücken. CLK-MODUS (Uhrzeitmodus) ODO-MODUS (Wegmessermodus insgesamt) 12/24h und Zeitumstellung T.CAD-MODUS (Modus Tretfrequenzsumme für Fahrt) Modus TM- oder TM+ (Modus Rückwärts-/Vorwärtszählung) A.CAD-MODUS (Modus durchschn. Tretfrequenz) T.TM-MODUS (Fahrzeitenmodus) M.CAD-MODUS (Modus maximale Tretfrequenz) AVS-MODUS (Modus durchschnittliche Geschwindigkeit) KCAL-MODUS (Kalorienmodus) MXS-MODUS (Modus maximale Geschwindigkeit) SCAN-MODUS (Messmodus) DST-MODUS (Streckenmodus)

DE

BETRIEBSABLAUFE Funktions-einstellungen ID-SCAN-MODUS (Abstimmung) Abstimmung des Radcomputers mit dem Geschwindigkeits-/Tretfrequenzsensor Von jedem beliebigen Modus aus die Einstell- und Modus-Taste gleichzeitig 3 Sek. lang gedrückt halten, bis die ID-Messung aufgerufen wird. Vorsicht! den Sensor in einem Abstand von max. 150 cm zum Radcomputer positionieren. Die Abstimmung zwischen Radcomputer und Geschwindigkeits-/Tretfrequenzsensor erfolgt nun automatisch. Wenn 100 % angezeigt wird, ist die Messung abgeschlossen. Wenn nach Abschluss der Messung "Err" auf der Anzeige erscheint, war die ID-Messung fehlerhaft. Durch Drücken der SET-Taste Messung erneut durchführen oder mit Modus-Taste den ID-Mess-Modus verlassen. Nach 30 Sekunden wird die ID-Messung automatisch geschlossen.

CLK-MODUS (Uhrzeitmodus) Einstellen der Uhrzeit Die SET-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten, um die Uhrzeiteinstellung aufzurufen. Die SET-Taste einmal drücken, um 12/24 H einzustellen. Die MODUS-Taste drücken, um die Uhrzeit einzustellen (Stunden/Minuten/Sekunden). Die Modus-Taste drücken, um die Vorwärts- oder Rückwärtszählung des Zeitmessers einzustellen (Stunden und Minuten). Der Zeitmesser zählt VORWÄRTS, wenn die Einstellung 0:00:00 lautet, andernfalls zählt er RÜCKWÄRTS. Der Modus TM+ blinkt konstant, wenn er bis max. 9:59:59 erreicht. Der Modus TM- blinkt konstant, wenn die eingestellte Zeit abgelaufen ist. Die MODUS-Taste 3 Sekunden gedrückt halten, um die Einstellungen zu beenden und zum Uhrzeitmodus zurückzukehren.

TM-MODUS (Fahrzeitenmodus) Der automatische Fahrzeitmesser wird automatisch aktiviert, sobald eine Bewegung vorliegt. Alle Daten auf Null setzen Hinweis: Im TM-Modus die SET-Taste 3 Sekunden drücken, um alle Übergangsergebnisse mit Ausnahme des Wegmessers wieder auf Null zu setzen.

AVS-MODUS (Modus durchschnittliche Geschwindigkeit) Die vom Start an gemessene durchschnittliche Geschwindigkeit. MXS-MODUS (Modus maximale Geschwindigkeit) Die vom Start an gemessene maximale Geschwindigkeit.

DE

Hinweis: Liegt der Zeit- oder der Streckenwert über dem Maximalwert (9 Std: 59 Min: 59 S oder Strecke: 999,99 km), kann die durchschnittliche Geschwindigkeit nicht korrekt gemessen werden. In der Anzeige erscheint "Err". Sobald die Zeit- und Streckenwerte neu eingestellt wurden, wird die durchschnittliche Geschwindigkeit wieder angezeigt.

DST-MODUS (Streckenmodus) Die vom Start an zurückgelegte Fahrtstrecke. ODO (Wegmessermodus insgesamt) Die bis zum aktuellen Zeitpunkt insgesamt gefahrene Wegstrecke. Hinweis: Der V1.16C behält den ODO-Wert (Wegmesser insgesamt) gespeichert, auch wenn die Batterie gewechselt wird. Der ODO-Wert kann nicht geändert werden. Dieser Wert lässt sich nicht löschen, außer es werden alle Werte auf die Standardeinstellung zurückgesetzt. Ändern der Maßeinheit für Geschwindigkeit und Radeinstellungen. Im ODO-Modus die SET-Taste 3 Sekunden drücken, um die Einstellung aufzurufen.

DE

Erneut die SET-Taste drücken, um km/h oder Meilen/h auszuwählen. Die MODUS-Taste drücken, um die Radeinstellungen aufzurufen. Durch Drücken der SET-Taste die korrekte Reifengröße eingeben, Reifengrößen von 100 mm bis 2.999 mm. Die MODUS-Taste 3 Sekunden drücken, um zum ODO-Modus zurückzukehren. (Siehe Reifengrößentabelle) Hinweis: Der V1.16C behält den ODO-Wert (Wegmesser insgesamt) gespeichert, auch wenn die Batterie gewechselt wird. Dieser Wert lässt sich nicht löschen, außer es werden alle Werte auf die Standardeinstellung zurückgesetzt.

T. CAD (Modus Tretfrequenzsumme für Fahrt) Die Tretfrequenzsumme (Pedalumdrehung pro Minute) von Beginn an. A. CAD (Modus durchschn. Tretfrequenz) Die durchschn. Tretfrequenz (Pedalumdrehung pro Minute) von Beginn an. M. CAD (Modus max. Tretfrequenz) Die max. Tretfrequenz (Pedalumdrehung pro Minute) von Beginn an.

KCAL-MODUS (Kalorienmodus) Es werden die ab Beginn der Fahrt verbrauchten Kalorien angezeigt. Hinweis: Die insgesamt verbrauchten Kalorien werden wieder auf 0 gesetzt, sobald die Einstellungen im TM-MODUS auf Null gesetzt wurden. Eingabe von geschlecht, Gewichtseinheit und Gewicht Die SET-Taste 3 Sekunden drücken, um die Einstellung aufzurufen. Die SET-Taste erneut drücken, um das Gewicht in Zahlen einzugeben, dann die MODE-Taste drücken, um die Einstellung für Kg oder Lb aufzurufen. Die SET-Taste drücken, um die Gewichtseinheit Kg oder Lb aufzurufen. Dann die MODE-Taste drücken, um die Geschlechter-Einstellung aufzurufen. Die SET-Taste drücken, um das Geschlecht Männlich oder Weiblich aufzurufen. Die MODUS-Taste 3 Sekunden drücken, um zum KCAL-Modus zurückzukehren.

Messmodus Im Messmodus SCAN zeigt die Anzeige automatisch alle Modi im Abstand von 4 Sek. nacheinander an, nachdem die Geschwindigkeit gemessen wurde. Eine beliebige Taste drücken, um die Messfunktion anzuhaken. STANDARD-EINSTELLUNGEN Die Standardeinstellungen löschen alle gemessenen Werte mit Ausnahme der ID-CODES. Unter einem beliebigen Einstellmodus (Uhrzeitmodus, Wegmessermodus oder Kalorienmodus) alle MODE- und SET-Tasten 6 Sekunden lang gleichzeitig gedrückt halten, bis alle Werte auf die Standardwerte zurückkehren. Die Standardeinstellung behält den ID-Code nach allen Standardwerten bei.

DE

Schwache Batterie Wenn auf dem LCD das Batteriesymbol leuchtet, bedeutet das, dass die Batterie nicht mehr viel Ladung besitzt, weshalb es sich empfiehlt, sie gegen eine neue Batterie auszutauschen. In diesem Zustand niedriger Ladung kann der Computer noch eine Zeit lang funktionieren, bevor die Batterie dann leer ist. Allerdings sind möglicherweise seine Funktionen beeinträchtigt, so dass er keine korrekten Geschwindigkeits- und Tretfrequenzwerte mehr anzeigt. WARTUNG V1.16C Fahrradcomputer Wenn der Kontrast der Anzeige nachlässt und die Zahlen verblasen, muss die Batterie gewechselt werden. Die Batterie des Computersensors und des Senders sollten evtl. gleichzeitig gewechselt werden. Hinweis: Der V1.16C-Computer sollte keinen extremen Temperaturen ausgesetzt werden. Lassen Sie das Gerät deshalb nicht für längere Zeit in der Sonne stehen. Sensor Überprüfen Sie die korrekte Ausrichtung von Sensor und Magnet regelmäßig. Der Sensor sollte nicht nass oder verrostet sein, da sonst Funktionsstörungen auftreten können. Halterung/Magnet/Sensorband Diese Positionen lassen sich mit klarem Wasser oder mit einer milden Seifenlösung reinigen.

Auswechseln der Batterie V1.16C Fahrradcomputer Die Schraube(n) der hinteren Abdeckung lösen. Die Seite (+) sollte nach oben zeigen. Die Batterie vorsichtig herausnehmen und eine neue Batterie (Typ Cr2032) einlegen. Sensor: Die Schraube(n) der hinteren Abdeckung lösen. Die Seite (+) sollte nach oben zeigen. Die Batterie vorsichtig herausnehmen und eine neue Batterie (Modell CR2032) einlegen.

DE

FEHLERSUCHE F1. Anzeige ist schwarz oder sehr hell: Evtl. schwache Batterie. Erneuern Sie die Batterie und überprüfen Sie, dass diese korrekt eingelegt ist. F2. Die Anzeige wird dunkel oder schwarz: Prüfen Sie, ob das Gerät durch elektromagnetischen Frequenzen oder andere Energiequellen aus der Umgebung gestört wird. Entfernen Sie das Gerät aus dem Störungsbereich. F3. Das Gerät funktioniert sehr langsam oder setzt aus: Das Gerät ist unterkühlt. Platzieren Sie es an einem warmen Ort und warten Sie, bis es wieder normal funktioniert. F4. Die Daten in der Anzeige variieren stark: Prüfen Sie, ob das Gerät durch elektromagnetischen Frequenzen oder andere Energiequellen aus der Umgebung gestört wird. Entfernen Sie das Gerät aus dem Störungsbereich. F5. Die Daten in der Anzeige werden zeitverzögert angezeigt: Die Betriebstemperatur ist evtl. zu niedrig. Die Ablesung der Funktionen ist jedoch nicht beeinträchtigt. Wenn die Temperatur ansteigt, normalisiert sich die Datenanzeige wieder. F6. Die aktuelle Geschwindigkeit wird nicht angezeigt: Überprüfen Sie den Abstand zwischen Magnet und Sensor.

TECHNISCHE DATEN Table with columns: Empfänger, Geschwindigkeitssensor, Betriebstemperatur, Lagerungstemperatur, Ausgangsrate Frequenz, Batterie, Gewicht.

BESCHRÄNKTE GARANTIE Wir gewähren auf dieses Produkt eine beschränkte Garantie von drei Jahren ab Kaufdatum. Wir garantieren, dass das Produkt drei Jahre ab Kaufdatum frei von Material- und Verarbeitungsmängeln ist. Nicht in der Garantie enthalten sind Batterien, Schäden durch falschen Gebrauch, unzulässige Nutzung, Unfälle oder Missachtung der Warnhinweise, gerissene oder zerbrochene Gehäuse, Schäden durch unsachgemäße Wartung oder kommerziellen Gebrauch. Bei Reparaturen durch nicht autorisierte Servicetechniker verfällt die Garantie. Die hierunter enthaltenen Garantien gelten ausdrücklich anstelle anderer Gewährleistungen, einschließlich der gesetzlichen Zusage der Mindestqualität und/oder Gebrauchstauglichkeit. Der Hersteller ist keinesfalls haftbar für direkte oder indirekte Schäden, ob Folge- oder Einzelschaden, die aus der Verwendung dieses Handbuchs oder der hierunter beschriebenen Produkte entstehen. Innerhalb der Garantiezeit (drei Jahre) wird das Produkt entweder kostenlos repariert oder ausgetauscht.

Wichtige Hinweise zur Gesundheit Lesen Sie die folgenden Hinweise vor Verwendung des Fahrradcomputers aufmerksam durch. Den Fahrradcomputer niemals zusammen mit anderen medizinischen/implantierten elektronischen Geräten verwenden (z. B. Herzschrittmachern, EKG- oder TENS-Geräten, Herz-Kreislauf-Geräten und Schrittmachern). Bei Krankheit oder Schwangerschaft ist vor Gebrauch des Fahrradcomputers ein Arzt zu konsultieren. Das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Die Batterien könnten von Kindern verschluckt werden. Wie bei allen elektronischen Empfangsgeräten kann es durch Interferenzen zu ungenauen Messanzeigen kommen. Deshalb sollte der Fahrradcomputer nicht in der Nähe von bekannten Interferenzquellen wie Starkstromleitungen, Klimageräten, Leuchtstoffröhren, Armbanduhrn, Mobiltelefonen und Rechnern betrieben werden.

Reifengrößentabelle Table with columns: Reifengröße (mm), Reifengröße (mm) for various bicycle tire sizes.