

Brezži ni kolesarski števec model V1.16C

Kolesarski števec model V1.16C

estitamo!

Izbrali ste kolesarski števec, s pomojo katerega boste prišli do dobrega po utja in zdravja. S tem števcem boste namre pridobili realno in natan no sliko o tem, koliko truda je bilo dejansko vloženega pri vadbi.

Kolesarski števec model V1.16C je osnovan tako, da kolesarju da zahtevane povratne informacije na razum ljuv na in ter nudi vse funkcije na enem ekranu, ki je velik in zato enostaven za branje. Model V1.16C je kolesarski števec, namenjen za kolesa višjega razreda, za najzahtevnejšo vožnjo. Po zaslugi brezži ne tehnologije lahko uporabniki uživajo v vožnji s kolesom.

Preden boste števec V1.16C uporabili, preberite ta priro nik z navodili, ki vas bo vodil pri hitr i in pravilni uporabi števca. Model V1.16C vam nudi številne funkcije, ki so potrebne, da bi lahko svojo vadbo prilagodili svojim potrebam.

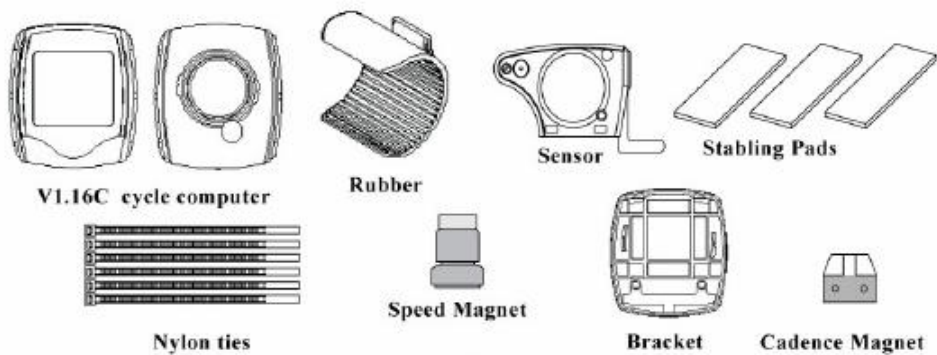
Model V1.16C nudi številne funkcije, s pomojo katerih si boste lahko prilagodili vadbo in pridobili natan ne meritve. Priporo amo vam, da ta priro nik shranite, saj vam bo v pomo pri uporabi števca.

Seznam sestavnih delov

Pred za etkom uporabe preverite, ali so priloženi vsi spodaj navedeni deli .

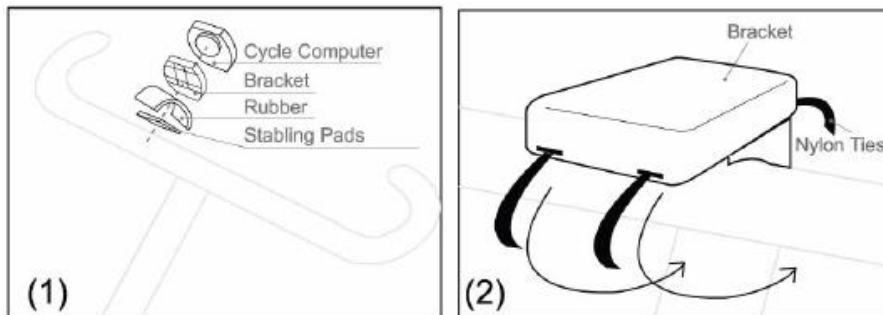
Kolesarski števec model V1.16C

- Guma
- Senzor
- Stabilizacijske blazinice
- Najlonske vezice
- Magnet za hitrost
- Nosilec
- Magnet za kadenco



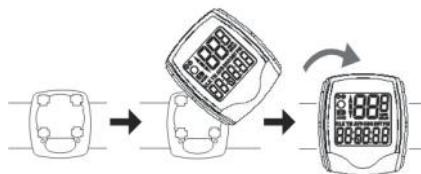
- 2 -

Kako namestiti nosilec



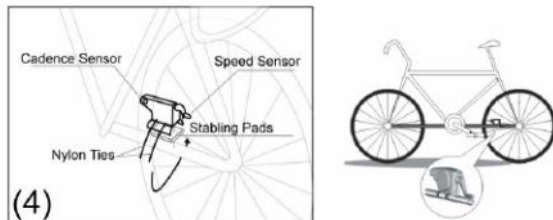
Uporabite koš ek gume za pritrditev nosilca na krmilo ali ga z najlonskimi vezicami pritrdite na držalo za krmilo.

Kako namestiti kolesarski števec

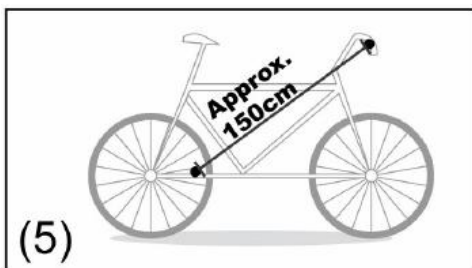


Postavite kolesarski števec na nosilec in ga pritrdite v smeri urinega kazalca.

Namestitev senzorja kadence in hitrosti

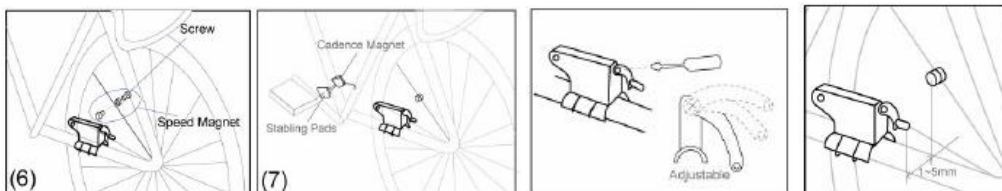


Slika: senzor kadence, najlonske vezice
Senzor hitrosti, stabilizacijske blazinice



Senzor namestite na vrh levih zadnjih vilic z dolgimi najlonskimi vezicami in se pri tem prepričajte, da je stran za merjenje kadence obrnjena naprej ter da je stran za merjenje hitrosti obrnjena nazaj. Razdalja med senzorjem in števcem naj bo pribl. 150 cm.

Kako namestiti magnet



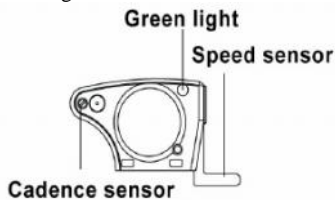
Magnet namestite na špico zadnjega kolesa z vijakom, tako da bo neposredno pred senzorjem za hitrost. Največja dovoljena razdalja med senzorjem za hitrost in magnetom je 5 mm.

Magnet za kadenco namestite na notranjo stran gonilke tako, da bo neposredno pred senzorjem za kadenco.

Opomba: največja dovoljena razdalja med senzorjem kadence in magnetom je 5 mm.

Ko so zgornji predmeti v pravilnem položaju, se uporabnik lahko zapele s kolesom.

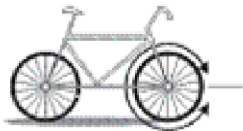
Opomba: pred vožnjo s kolesom se prepričajte, da ste vse pravilno namestili. Zelena lučka pomeni, da je senzor uspešno zaznal signal magneta.



Ugotovite velikost pnevmatike

Obseg pnevmatike

Da bi pridobili natanen rezultat, mora biti obseg kolesa pravilen. Na pnevmatiki označite točko in jo zavrtite za en krog. Izmerite razdaljo med dvema točkama. Obseg pnevmatike lahko izmerite tudi s pomočjo naslednje enačbe:



Obseg (mm) = 2 x 3,14 x R x 2,54 cm

R = radij v centimetrih

Uporabniku je za določanje velikosti kolesa lahko v pomoč razpredelnica "Tabela velikosti pnevmatik".



- A. Indikator vrtljajev pedal na minuto
- B. Signal premika
- C. Indikator NA / INA
- D. Podzaslona
- E. Trenutna hitrost
- F. Povprečna hitrost v primerjavi s trenutno hitrostjo. Nad/Pod
- G. Simbol za prikaz lestvice hitrosti v km/h ali mph
- H. Indikator PM

Sprememba nastavitvev

(Pritisnite tipko "M" za spremembo nastavitvev)

- NASTAVITEV CLOCK (ura) 12/24H in sprememba asana
- NASTAVITEV TM – in TM + (odštevalnik /prištevalnik asana)
- NASTAVITEV TM (merjenje vmesnega asana)
- NASTAVITEV AVG SPEED (povprečna hitrost)
- NASTAVITEV MAX SPEED (največja hitrost)
- NASTAVITEV DST (razdalja)
- NASTAVITEV ODO (skupni odometer)
- NASTAVITEV T-CAD (merilnik dnevne kadence)
- NASTAVITEV A-CAD (merilnik povprečne kadence)
- NASTAVITEV M-CAD (merilnik maksimalne kadence)
- NASTAVITEV C-KAL (merilnik kaloriji)
- NASTAVITEV SCAN (skeniranje)

POSTOPEK DELOVANJA

Nastavitve funkcionalnosti

ID SCAN na in:

Usklajevanje števca s senzorjem hitrosti in kadence

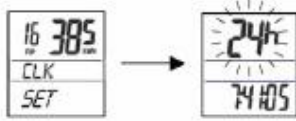
V katerem koli načinu pritisnete tipko Set in Mode istočasno za 3 sekunde, če se želite postaviti v način skeniranja - SCAN na in. Senzor postavite na največjo dovoljeno razdaljo do 150 cm od števca. Števec se bo samodejno uskladil s senzorjem kadence in hitrosti. Ko odstotek naraste na vrednost 100% pomeni, da je skeniranje zaključeno. Če se na zaslonu pojavi Err, ID skeniranje ni uspelo. Za ponovno skeniranje lahko ponovno pritisnete tipko Set ali pridržite tipko Mode, če se želite vrniti v drug način. Funkcija ID scan se bo po 30 sekundah avtomatično prekinila.

NASTAVITEV CLOCK (ura)

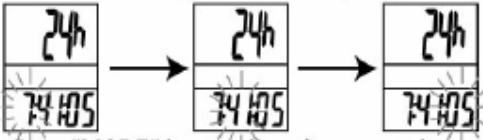
Kako namestiti uras

V na inu "clock" pritisnite in zadržite tipko "SET" za 3 sekunde za nastavitev ure.

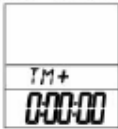
Pritisnite tipko "SET" enkrat za nastavitev 12/24 na ina prikazovanja ure.



Pritisnite tipko "MODE" za nastavitev asa (ura, minute in sekunde).



Pritisnite tipko "MODE" za namestitev asovnega merilnika navzgor ali navzdol (ure in minute).



Timer bo pripravljen za prištevanje asa e bo v na inu 0:00:00, v nasprotnem primeru pa bo pripravljen na odštevanje.

TM+ se bo ponovil z utripajo imi števkami, e bo dosegel vrednost do 9:59:59

TM- se bo prav tako ponovil z utripajo imi števkami, e se bo nastavljeni as iztekel.

Pritisnite in zadržite tipko "MODE" 3 sekunde in vrnili se boste na nastavitev ure, e ste zaklju ili z nastavitvami.

TM + ali TM - na in (asovni prištevalnik ali odštevalnik -timer)

asovni prištevalnik ali odštevalnik je odvisen od predhodnih nastavitvev v meniju Clock (Ura).



Timer je pripravljen za prištevanje asa, e je nastavljen na vrednost 0:00:00, v nasprotnem primeru pa je pripravljen na odštevanje.

TM+ se bo ponovil z utripajo imi števkami, e bo dosegel vrednost do 9:59:59

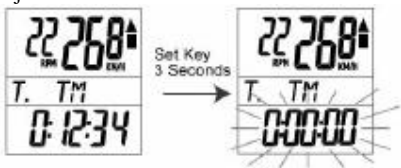
TM- se bo prav tako ponovil z utripajo imi števkami, e se bo nastavljeni as iztekel.

T.TM na in (dnevni avtomatski merilec asa)

Avtomatski merilec se bo samodejno zagnal, ko se boste premikali.

Kako izbrisati vse podatke

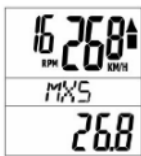
e želite rezultate ponovno nastaviti na ni lo pritisnite tipko "SET" za 3 sekunde in vsi rezultati bodo nastavljeni na vrednost ni, z izjemo odometra.



NASTAVITEV AVS (povpre na hitrost)



Na zaslonu se prikaže povpre na hitrost od za etka vožnje do tega trenutka.

NASTAVITEV MXS SPEED (maksimalna hitrost):


Na zaslonu se prikaže maksimalna hitrost od za etka vožnje do tega trenutka.

Opomba: e je vaš as ali vaša razdalja ve ja od maksimalne vrednosti (as 29 ur: 59 mi n: 59 sek) in (razdalja 999,99 km), ne bo možno izmeriti pravilne povpre ne hitrosti. Na zaslonu se bo prikazal znak "Err". Ko boste izni ili vrednosti razdalje in asa, se bo ponovno prikazala pravilna povpre na hitrost.


NASTAVITEV DST (na in razdalja)

Na zaslonu se prikaže skupna razdalja od za etka do tega trenutka.


NASTAVITEV ODO (skupni odometer)

Skupni odometer od za etka do tega trenutka.

Opomba: števec V1.16C bo ohranil vrednost ODO (skupni odometer) v spominu tudi , e bo uporabnik zamenjal baterijo z novo. Ne morete spreminjati vaše zadnje vrednosti za ODO. Ta vrednost ni mogo e izbrisati s funkcijo CLEAR, razen e so izbrane privzete nastavitve.

Kako spremeniti hitrostno lestvico in nastavitve pnevmatike

V »ODO« na inu pritisnite in zadržite tipko »SET« za 3 sekunde, da bi vstopili v nastavitve.



Ponovno pritisnite tipko »SET« za izbiro Km/h ali Mile/H.

Pritisnite tipko »MODE« za nastavitve pnevmatike.

Vstavite pravilno velikost pnevmatik s pritiskom na tipko »SET«; razpon dimenzije pnevmatik je med 100 mm in vse do 2,999 mm.

Zadržite tipko »MODE« za 3 sekunde, da bi se vrnil na ODO na in. (poglejte tabelo velikost i pnevmatik)



Opomba: V1.16C bo ohranil vrednost ODO (skupni odometer) v spominu tudi e bo uporabnik zamenjal baterijo z novo.

Ne morete spreminjati vaše zadnje vrednosti za ODO. Ta vrednost se ne more izbrisati s funkcijo CLEAR, razen e so izbrane privzete nastavitve.

T.CAD (dnevna kadenca)

Dnevna kadenca (vrtljaji pedal na minuto) od začetka do tega trenutka.


A.CAD (povprečna kadenca)

Povprečna kadenca (vrtljaji pedal na minuto) od začetka do tega trenutka.

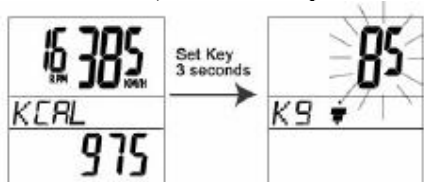

M.CAD (maksimalna kadenca)

Maksimalna kadenca (vrtljaji pedal na minuto) od začetka do tega trenutka.


C-KAL (merilnik kalorij)

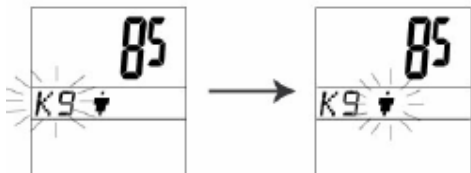
Prikazuje seštevek porabljenih kalorij od začetka do tega trenutka.

Opomba: ta seštevek porabljenih kalorij se bo vrnil na vrednost 0, ko bo izbrisan v TM na inu.

Kako vnesti težo, lestvico tež in spol.




Pritisnite tipko »SET« za 3 sekunde za vstop v meni nastavitve.

Pritisnite ponovno tipko »SET« za vnos teže v številkah, nato pritisnite »MODE« da bi preskočili ali med KG in LB na inu.



Ponovno pritisnite tipko »SET« za določitev lestvice teže v KG ali LB na inu.

Nato pritisnite tipko »MODE« za določitev spola.

Pritisnite tipko »SET« za določitev moškega  ali ženskega  spola.

Pritisnite in zadržite tipko »MODE« za 3 sekunde za vrnitev v KCAL na inu.

SCAN na inu

V na inu SCAN bo zaslon samodejno prikazal vse na inu v časovnem zamiku 4 sekund, ko bo zaznana hitrost.

Pritisnite katerikoli tipko za prekinitvev SCAN na inu.

PRIVZETE NASTAVITVE

Privzete nastavitve bodo po istile vse izmerjene vrednosti razen ID kod.

Pri katerimi koli nastavitvami na inov (ura, ODO ali kalorije), pritisnite in zadržite hkrati tipki »MODE« in »SET« za 6 sekund, dokler se vse vrednosti ne povrnejo na za etne vrednosti.

Osnovne nastavitve bodo obdržale vrednosti ID kode po vseh osnovnih vrednostih.



Nizko stanje baterije

Ko se na zaslonu prikaže simbol za nizko stanje baterije, pomeni, da je stanje baterije nizko, zato vam v tem primeru svetujemo zamenjavo baterije.

e je stanje baterije nizko, lahko števec deluje še za kratek as, dokler se baterija popolnoma ne izprazni, vendar lahko deluje nepravilno, s prikazovanjem nenatan nih podatkov hitrosti in kadence.



VZDRŽEVANJE

Kolesarski števec V1.16C

V primeru, da se kontrast na zaslonu spremeni, znaki in številke pa postanejo blede, je potrebno zamenjati baterijo. Priporo a se tudi zamenjava baterije v senzorju in oddajniku.

Opomba: odsvetujemo izpostavljanje števca izjemno visokim ali nizkim temperaturam za daljše asovne obdobje, kar pomeni, da ga ni priporo lljivo puš ati na direktni son ni svetlobi za daljša asovna obdobja.

Senzor

Redno preverjajte pozicijo senzorja in magneta. Pozorni morate biti, da se senzor in magnet ne zmo ita ali zarjavita, saj je to lahko vzrok napa nega delovanja.

Nosilec/Magnet/Pas senzorja

Te sestavne dele lahko operete z vodo in detergentom.

ZAMENJAVA BATERIJE

Števec V1.16C: odvijte pokrov na zadnji strani. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo tipa CR2032 z (+) obrnjenim navzgor.

Senzor: odvijte pokrov na zadnji strani. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo tipa CR2032 z (+) obrnjenim navzgor.

REŠEVANJE TEŽAV

1. Zaslona ali zelo svetel zaslon:
Preverite, če je baterija polna in jo zamenjajte z novo.
2. Zaslon se je zelo potemnil:
Števec se je pregrel, postavite ga v senco za nekaj časa in povrnili se bo v normalno stanje.
3. Števec deluje po strani in nepravilno:
Števec se je preveč ohladil, segrejte ga in delovanje se bo normaliziralo.
4. Prikazani podatki izredno variirajo:
Preverite, ali se v okolici nahajajo elektromagnetni predmeti ali predmeti z visoko napetostjo. Potrebno jih je umakniti, saj so vir interferenc.
5. Podatki na zaslonu se prikazujejo zelo po strani:
Razlog je lahko v nizki temperaturi, vendar to ne vpliva na branje podatkov. Z zviševanjem temperature se bo števec povrnil v normalno stanje.
6. Števec ne prikazuje trenutne hitrosti:
Vzrok sta lahko napačna nastavitve in razdalja med magnetom in senzorjem hitrosti.

SPECIFIKACIJA

	Sprejemnik	Senzor hitrosti
Temperatura delovanja	0 ~ 40	0 ~ 40
Temperatura shranjevanja	-10 ~ 50	-10 ~ 50
Oddajane frekvence	N/A	122KHz ± 5%
Baterija	3 volt - litij 2032	3 volt - litij 2032
Teža	30,6 gr.	20 gr.

Timer:	0~29 (ure): 59 (minute): 59 (sekunde) Natančnost meritve 1/100 sekund
Območje merjenja trenutne hitrosti:	0~99,9 km 0~62,4 milj
Območje merjenja povprečne hitrosti:	0~99,9 km 0~62,4 milj
Območje merjenja max. hitrosti:	0~99,9 km 0~62,4 milj
Območje merjenja delne razdalje:	0~999,9 km 0~624,99 milj
Območje merjenja odometra	0~99999 km 0~62499 mp
Območje merjenja kalorij	0~99999 kcal

OMEJENA GARANCIJA

Ta izdelek je pod omejeno garancijo, ki traja 3 leta od datuma nakupa. Tri leta od dneva nakupa bodo napake v materialu in izdelava brezplačni.

- ◆ Z garancijo niso kritični baterija, škoda, ki je nastala zaradi nepravilne uporabe, zloraba ali nesreče, razbito ali poškodovano ohišje, zanemarjanje predpisov, napačno vzdrževanje ali komercialna raba.
- ◆ Garancija se izniči, če so popravila opravljena pri nepooblaščenih servisih.
- ◆ Garancije, ki so tu vsebovane nadomeščajo katerokoli drugo garancijo, vključno z garancijo o skladnosti proizvoda. Proizvajalec ne bo v nikakršnem primeru odgovoren za poškodbe vseh vrst, neposredne ali naključne, posledice ne ali posebne, ki so posledica uporabe tega proizvoda ali v njem opisanih izdelkov.
- ◆ Med trajanjem garancije (3. leta) bo izdelek zamenjan ali popravljen brez stroškov za stranko.

POMEMBNA ZDRAVSTVENA OPOZORILA!

Pred uporabo števec najprej preberite naslednja opozorila.

- ◆ Nikoli ne uporabljajte števca v kombinaciji z drugimi elektronskimi napravami medicinskega tipa. (s poudarkom na srnih spodbujevalnikih, EKG ali TENS napravah, kardiopulmonarnih napravah)
- ◆ V primeru, da trpite za kakšno hujšo boleznijo ali ste noseči, se pred uporabo števca posvetujte z zdravnikom.
- ◆ Shranjujte nedosegljivo otrokom, naprava vsebuje baterije, ki v primeru zaužitja lahko predstavljajo nevarnost za zdravje.
- ◆ Kot pri vseh elektronskih sprejemnikih se lahko tudi tu pojavijo interferenice, ki povzročijo nenatančne izpise na zaslonu. Izogibajte se predmetom, ki so lahko izvor interferenice. Med te spadajo kabli z visoko napetostjo, motorji klim, fluorescentne luči, zapestne ure, mobilni telefoni in računalniki.

TABELA VELIKOSTI PNEVMATIK

Tire Scale	L (mm)	Tire Scale	L (mm)
14 x 1.50	1020	26x1.75	2020
14x1.75	1060	26x1.95	2050
16x1.50	1190	26x2.00	2060
16x1.75	1200	26x2.10	2070
18x1.50	1340	26x2.125	2070
18x1.75	1350	26x2.35	2080
20x1.75	1520	26x3.00	2170
20x1-3/8	1620	27x1	2150
22x1-3/8	1770	27x1-1/8	2160
22x1-1/2	1790	27x1-1/4	2160
24x1	1750	27x1-3/8	2170
24x3/4 Tubular	1780	650x35A	2090
24x1-1/8	1790	650X38A	2120
24x1-1/4	1910	650X38B	2110
24x1.75	1890	700X18C	2070
24x2.00	1920	700X19C	2080
24x2.125	1960	700X20C	2090
26x7/8	1920	700X23C	2100
26x1(59)	1910	700X25C	2110
26x1(65)	1950	700X28C	2140
26x1.25	1950	700X30C	2170
26x1-1/8	1900	700X32C	2160
26x1-3/8	2070	700C Tubular	2130
26x1-1/2	2100	700x35C	2170
26x1.40	2000	700X38C	2180
26x1.50	2010	700X40C	2200



DISTRIBUTER:
 E-NET d.o.o.
 Liminjanska cesta 111
 6320 Portorož
Enet@siol.net
 Tel.: 05/ 677 1662