ES

Ciclocomputador V1.10

¡Enhorabuena!

Se ha decidido por un ciclocomputador que le ayudará a lograr sus objetivos de salud y bienestar. Este producto refleja la imagen fiel de su ejercicio físico de forma exacta.

V1.16 está diseñado para proporcionar información a los ciclistas más exigentes, que pueden leer los datos en una amplia pantalla de fácil lectura con múltiples funcionalidades. V1.16 es un ciclocomputador de primera categoría que le ayudará a lograr sus retos deportivos.Gracias a la tecnología inalámbrica, los usuarios pueden disfrutar de ir en bicicleta.

Antes de usar el V1.16, lea atentamente el manual para aprender a manejar el aparato de forma correcta y rápida. V1.16 le ofrece funciones muy útiles para personalizar su ejercicio.

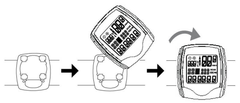
ES

V1.16 le ofrece funciones muy útiles para personalizar su ejercicio y obtener la mejor y más exacta medición. Una vez finalizado el ejercicio, puede ver sus resultados con solo pulsar el botón. Se recomienda guardar este manual para futuras consultas.

Lista de componentes

ES

Cómo colocar el soporte



ES

Uso como ciclocomputador

Indicaciones de uso como ciclocomputador

1)Circunferencia de rueda

Para obtener un resultado exacto, el tamaño de la rueda debe ser correcto. Haga una marca en el neumático y dé una vuelta a la rueda. A continuación, mida la distancia entre los dos puntos y ese será el resultado. También puede obtener la circunferencia de rueda mediante la siguiente ecuación:

Circunferencia (mm) = 2x3,14xR (pulgadas) x2,54
(1 pulgada = 2,54 cm)
R = Radio en centímetros

ES

2)Instalación del soporte

Utilice la almohadilla de goma para fijar el soporte al tubo del manillar.

3)Instalación del sensor de velocidad

Compruebe la posición de la horquilla delantera para encontrar el punto adecuado en el que fijar el sensor de velocidad. La distancia entre el ciclocomputador y el sensor de velocidad debería ser de 60 cm.

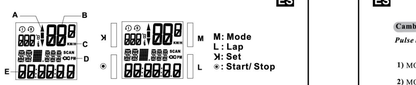
ES

4)Instalación del imán

Coloque el imán en los radios derechos de la rueda delantera mirando hacia el sensor de velocidad. La distancia máxima entre el sensor de velocidad y el imán situado en el radio debe ser de 5 mm. Una vez colocados estos elementos en la posición correcta, puede iniciar el recorrido.

Nota: compruebe que el manillar funciona con normalidad antes de iniciar la marcha.

ES



A. Símbolo de velocidad media si la velocidad actual es superior/ inferior
B. Pantalla de velocidad actual
C. Símbolo de unidad de velocidad km/ h o millas/ h
D. Indicador PM
E. Subpantalla

ES

Cambio de modo

Pulse brevemente la tecla Modo para cambiar de modo.

1) MODO REL (Modo Reloj)
2) MODO CRONO (Modo Cronómetro)
3) Modo TM (Modo Temporizador)
4) Modo VLM (Modo Velocidad Media)
5) Modo VEL.MÁX (Modo Velocidad Máxima)
6) Modo DST (Modo Distancia)
7) Modo ODÓMETRO 1 (MODO)
8) Modo ODÓMETRO 2 (MODO)
9) Modo ODÓMETRO TOTAL (MODO)

ES

Modo VUEL (cuando V1.16 no tiene ningún dato de VUEL)

MODO DE FUNCIONAMIENTO

Configuración de funciones
MODO REL (Modo Reloj)

Pulse la tecla AJUSTE durante 3 segundos para seleccionar 12/ 24 h; pulse AJUSTE para cambiar 12h / 24h

ES

En el Modo RELOJ se muestran los km/ h, la temperatura y el tiempo real Pulse la tecla MODO para ajustar la hora (hora, minuto, segundo) Nota: pulse la tecla MODO durante 3 segundos para volver al Modo RELOJ

Modo CRONÓMETRO

En el Modo CRONÓMETRO se muestran los km/ h, la temperatura y el cronómetro.
Pulse ST/ SP (START/ STOP) para iniciar la función VUEL.
Pulse la tecla VUEL para cambiar entre VUEL 01 ..., VUEL 20.

ES

Nota: cuando VUEL tenga 20 registros en memoria, dejará de registrar y el cronómetro seguirá funcionando.

Cuando el cronómetro supere el valor máximo (29 h: 59 min: 59 seg), dejará de funcionar. El número parpadeará hasta que se borren los registros:

Pulse ST/ SP (START/ STOP) durante 2 segundos para borrar los datos del cronómetro.
En breve se mostrará la pantalla principal.
Cómo leer los datos de VUEL (cuando V1.16 tiene como mínimo un registro VUEL)
La tecla VUEL funciona sólo con la función Cronómetro

ES

Cuando el Cronómetro esté funcionando, pulse la tecla VUEL una vez para registrar la distancia y la velocidad media de cada vuelta. Cuando detenga el cronómetro, puede pulsar la tecla VUEL para visualizar el registro de cada vuelta. Pulsando la tecla VUEL, el usuario puede leer la distancia de cada vuelta y la velocidad media.

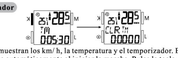
En el Modo MEDIA VUEL 1, pulse la tecla VUEL para visualizar el registro de la VUEL 2. Estando en el registro de la última vuelta, por ejemplo VLM VUEL 20, pulse la tecla VUEL para volver al registro de la vuelta 1. Pulse la tecla START/ STOP durante 2 segundos para borrar el registro de VUEL. Pulse la tecla MODO para volver a la pantalla principal.

ES

Nota: el tiempo de intervalo de cada vuelta debe ser de al menos 5 segundos.

La unidad de VLM de VUEL es segundos.
El valor máximo del Cronómetro es 29:59:59 y la distancia máxima 999,99 km; la pantalla parpadeará y dejará de contar. El error de VLM de VUEL será mayor cuando el periodo de tiempo de una vuelta sea menor.

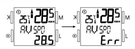
MODO Temporizador



En el Modo TM se muestran los km/ h, la temperatura y el temporizador. El temporizador automático se activa automáticamente al iniciar la marcha. Pulse la tecla AJUSTE durante 3 segundos para borrar los datos del temporizador.

ES

MODO VLM (Modo Velocidad Media)



Muestra la velocidad media del usuario desde el principio hasta la actualidad.

Nota: si la velocidad media es superior/ inferior a la velocidad actual, se mostrará el símbolo

Nota: si la hora o la distancia superan el valor máximo (hora 29 h: 59 min: 59 seg) y (distancia: 999,99 km), no permitirá medir correctamente la velocidad media actual y se mostrará "Err" en la pantalla. Una vez se hayan restablecido los valores de hora y distancia, la velocidad media se mostrará correctamente.

ES

MODO VEL MÁX (Modo Velocidad Máxima)

Muestra la velocidad máxima del usuario desde el principio hasta la actualidad.

MODO DISTANCIA RECORRIDA

Muestra la distancia recorrida del usuario desde el principio hasta la actualidad.

ES

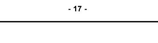
Modo ODÓMETRO/ ODÓMETRO TOTAL

En el Modo ODÓMETRO/ ODÓMETRO TOTAL, se muestran los km/ h, la temperatura y el ODÓMETRO/ ODÓMETRO TOTAL En el Modo ODÓMETRO/ ODÓMETRO TOTAL, pulse la tecla MODO para cambiar ODOM 1/ ODOM 2/ ODOM TOT

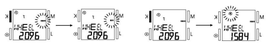
En el modo ODÓM, pulse la tecla AJUSTE durante 3 segundos para ajustar km/ h o mi/ h (millas/ h), Rueda 1/ II, Tamaño de rueda, ´C/ ´F Pulse la tecla MODO para cambiar km/ h, Rueda I/ II, Tamaño de rueda, ´C/ ´F

ES

Nota: en la pantalla ´C/ ´F, pulse la tecla MODO para volver a km/ h

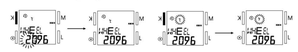


En Rueda I o II, pulse la tecla MODO para cambiar a ´C/ ´F



ES

Pulse la tecla AJUSTE para ajustar km/ h, Rueda I / II, Tamaño de rueda, ´C/ ´F



En la pantalla Rueda I o II, pulse la tecla AJUSTE para ajustar el tamaño de la rueda
En la pantalla ´C/ ´F, pulse la tecla AJUSTE para ajustar ´C/ ´F
En la pantalla ´C/ ´F, pulse la tecla MODO durante 3 segundos para ir al MODO ODÓMETRO TOTAL

ES

MANTENIMIENTO

Ciclocomputador V1.16

Si el contraste de la pantalla cambia y los datos aparecen borrosos, sustituya la pila. Considere cambiar las pilas del sensor y el transmisor al mismo tiempo.

Nota: no exponga el ciclocomputador V1.16 a temperaturas extremadamente bajas o elevadas, es decir no mantenga expuesta la unidad a la luz solar directa durante periodos de tiempo prolongados.

Sensor
Compruebe periódicamente la posición del sensor y el imán. Para una medición correcta, el sensor y el imán no deberían mojarse/ oxidarse, ya que de ser así podrían provocar un error de funcionamiento.

Soporte/ Imán/ Banda del sensor
Estos artículos pueden aclararse con agua fría o lavarse con jabón suave.

ES

Sustitución de la pila

Pila: CR2032 x 1 / approximadamente 10 meses (se utiliza durante una hora diaria)

En un descanso durante su carrera el receptor será apagado después de 30 minutos (consumo pila). Después continúando su carrera usted necesitará encenderde nuevo el receptor presionando botón MODE.
Computador V1.16:
desatornille la tapa posterior. Localice la pila, retírela cuidadosamente y sustitúyala por una nueva modelo CR2032 insertándola con el polo positivo (+) mirando hacia arriba.
Sensor:
desatornille la tapa posterior. Localice la pila, retírela cuidadosamente y sustitúyala por una nueva modelo CR2032 insertándola con el polo positivo (+) mirando hacia arriba.
Advertencia: ¡se perderán todos los datos al sustituir la batería!

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Q1. La pantalla se muestra negra o muy clara:
puede que la pila se esté agotando. Inserte una nueva pila para asegurarse de que esta introducida correctamente.

ES

Q2. La pantalla se oscurece o se muestra negra:
la unidad está demasiado caliente. Colóquela en un lugar a la sombra y regresará a su visualización normal.

Q3. La unidad funciona lentamente o con dificultad:
la unidad está demasiado fría. Caliéntela un poco y regresará a su visualización normal.

Q4. Los datos de la pantalla varían mucho/simo:
compruebe que no haya en su entorno interferencias electromagnéticas o debidas a líneas de alta tensión y aléjese de la fuente de interferencias.

Q5. Los datos de la pantalla se muestran lentamente:
puede que la unidad se vea afectada por una baja temperatura, aunque esto no haya influido en la función de lectura. Cuando aumente la temperatura, la lectura de datos regresará a su funcionamiento normal.

Q6. No se muestra la velocidad actual:
Esto puede ser debido a lo siguiente: la distancia y la posición entre el imán y el sensor deben ajustarse, o bien la pila se está agotando.

ES

ESPECIFICACIONES

	Receptor	Sensor de velocidad
Temperatura de funcionamiento	0℃~ 40℃	0℃~ 40℃
Temperatura de almacenamiento	-10℃~ 50℃	-10℃~ 50℃
Frecuencia emitida	N/A	122KHz ±5%
Pila	pila de litio 2032 de 3 voltios	pila de litio 2032 de 3 voltios
Peso	30,6 gramos	20 gramos

ES

Rango de cronómetro:	0~9 (hora): 59 (minuto): 59 (segundo)
Exactitud 1/ 100 segundos	
Rango de temporizador:	0~9 (hour): 59 (minute): 59 (Second)
Rango de velocidad actual:	0~99.9 km/ 0~62 millas
Rango de velocidad MEDIA:	0~99.9 km/ 0~62 millas
Rango de velocidad MÁX.:	0~99.9 km/ 0~62 millas
Rango de distancia recorrida:	0~999.99 km/ 0~600 millas
Rango de odómetro:	0~9999.9 km/ 0~6200 millas

ES

GARANTÍA LIMITADA

Este producto tiene una garantía limitada de tres años a partir de la fecha de compra. La garantía cubre los defectos de material o fabricación durante tres años a partir de la fecha de compra.

- La garantía no incluye la sustitución de pilas, los daños derivados de un uso incorrecto, abuso o accidente, carcasas agrietadas o rotas, casos de negligencia respecto a las precauciones, un mantenimiento incorrecto o un uso comercial.
- La garantía no será válida si las reparaciones han sido efectuadas por un técnico de asistencia no autorizado.
- Las garantías aquí especificadas sustituyen expresamente a cualquier otra garantía, incluida la garantía implícita de comercialibilidad y/ o idoneidad para un fin determinado. En ningún caso el fabricante será responsable de los daños, directos o accidentales, resultantes o especiales, que deriven o estén relacionados con el uso de este manual o los productos en él descritos.

ES

- Durante este periodo de garantía (tres años), el producto será reparado o sustituido sin ningún coste.
- Igual que ocurre con la mayoría de dispositivos receptores electrónicos, ocasionalmente pueden producirse interferencias que den lugar a una lectura inexacta de los datos en pantalla. Evite utilizar su ciclocomputador cerca de fuentes comunes de interferencias, entre ellas líneas eléctricas de alta tensión, unidades de aire acondicionado, luces fluorescentes, relojes de pulsera, teléfonos móviles y ordenadores.

Advertencias de salud importantes

Por favor, lea atentamente la siguiente información antes de utilizar el ciclocomputador.

- Nunca utilice el ciclocomputador junto con otros equipos o dispositivos electrónicos médicos/ implantados (en especial, marcapasos, equipos de ECG, electroestimuladores nerviosos transcutáneos y máquinas cardiopulmonares.)
- En caso de estar gravemente enfermo o estar embarazada, consulte a su médico antes de usar el ciclocomputador.

ES

- Mantenga este equipo fuera del alcance de los niños. Contiene pilas que podrían ser ingeridas por estos.

Distancia y angulo para el receptor

ES

Circunferencia de rueda

Tamaño de rueda	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1225
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
22 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4 Tubular	1785
24 x 1-1/8	1795
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x (559)	1913
26 x (65)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	2010

Tamaño de rueda	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 x 38A	2125
650 x 38B	2105
700 x 18C	2070
700 x 20C	2080
700 x 23C	2086
700 x 23C	2096
700 x 25C	2105
700 x 28C	2136
700 x 30C	2170
700 x 32C	2155
700 x 35C	2168
700 x 38C	2180
700 x 40C	2200