

Ciclocomputador VI.20A
¡Ehohabena!
Se ha decidido por un ciclocomputador con funciones de altitud que le ayudará a lograr sus objetivos de salud y bienestar. Este producto refleja la imagen fiel de su ejercicio físico de forma exacta.
El VI.20A está diseñado para proporcionar información a los ciclistas más exigentes, que pueden leer los datos en una amplia pantalla de fácil lectura con múltiples funcionalidades. El VI.20A es un ciclocomputador de primera categoría que le ayudará a lograr sus retos deportivos. Gracias a la tecnología inalámbrica y a las funciones de altitud, los usuarios pueden disfrutar de ir en bicicleta y realizar ascensos.
Antes de usar el VI.20A, lea atentamente el manual para aprender a manejar el aparato de forma correcta y precisa. El VI.20A le ofrece funciones muy útiles para personalizar su ejercicio.

ES
El VI.20A le ofrece funciones muy útiles para personalizar su ejercicio y obtener la mejor y más exacta medición. Una vez finalizado el ejercicio, puede ver sus resultados con solo pulsar el botón. Se recomienda guardar este manual para futuras consultas.

Lista de componentes

- Etapa del compartimento de pila
- Stabilizing Pad
- Tubo de goma
- Ciclocomputador VI.20
- Imán de la rueda de aire
- Sensor de velocidad
- Soporte
- Cable
- Banda de elasticidad

ES
Como colocar el soporte

Para obtener un resultado exacto, el tamaño de la rueda debe ser correcto. Haga una marca en el neumático y dé una vuelta a la rueda. A continuación, mida la distancia entre los dos puntos y ese será el resultado. También puede obtener la circunferencia de rueda mediante la siguiente ecuación:
Circunferencia (mm) = 2π x 14CR (pulgadas) x 2,54
(1 pulgada = 2,54 cm)
R = Radio en centímetros

ES
Uso como ciclocomputador
Indicaciones de uso como ciclocomputador
1) Circunferencia de rueda
Para obtener un resultado exacto, el tamaño de la rueda debe ser correcto. Haga una marca en el neumático y dé una vuelta a la rueda. A continuación, mida la distancia entre los dos puntos y ese será el resultado. También puede obtener la circunferencia de rueda mediante la siguiente ecuación:
Circunferencia (mm) = 2π x 14CR (pulgadas) x 2,54
(1 pulgada = 2,54 cm)
R = Radio en centímetros

ES
2) Instalación del soporte
Utilice la almohadilla de goma para fijar el soporte al tubo del manillar.

3) Instalación del sensor de velocidad
Compruebe la posición de la horquilla delantera para encontrar el punto adecuado en el que fijar el sensor de velocidad. La distancia entre el ciclocomputador y el sensor de velocidad deberá ser de 60 cm.

ES
4) Instalación del imán
Coloque el imán en los radios derechos de la rueda delantera mirando hacia el sensor de velocidad. La distancia máxima entre el sensor de velocidad y el imán situado en el radio debe ser de 3 mm. Una vez colocados estos elementos en la posición correcta, puede iniciar el recorrido.

Nota: Compruebe que el manillar funciona con normalidad antes de iniciar la marcha.

ES
Mode Forward
Mode Backward
Altitude/Gradient
Asst

A: Símbolo de velocidad media si la velocidad actual es superior/ inferior
B: Pantalla de velocidad actual
C: Símbolo de unidad de velocidad km/h o millas/h
D: Indicador PM
E: Subpantalla
Modo **▲▼** Para cambiar de modo digital a modo de funcionamiento en Ajuste.
Pulse la tecla **MODE** o **MODE** 3 segundos para salir del modo Ajuste.
Pulse la tecla **K** para ajustar los números y las unidades en el modo Ajuste.

ES
Cambio de modo para modo principal
Pulse brevemente la tecla **MODE** adelante **▲** o **Modo atrás ▼** para cambiar de modo.
Cambio de Modo Principal
(Pulse la tecla **T** para cambiar cada modo)
1) MODO RELOJ 2) MODO TIEMPO DE RECORRIDO 3) MODO VELOCIDAD MAX. (Modo Velocidad Máxima) 4) MODO VELOCIDAD MEDIA
5) MODO DISTANCIA RECORRIDA (Modo Distancia Recorrida) 6) MODO ODOM BICI 1 (Modo Odómetro Bici 1) 7) MODO ODOM BICI 2 (Modo Odómetro Bici 2) 8) MODO ODOM TOT. (Modo Odómetro Total)

ES
MODO DE FUNCIONAMIENTO
MODO RELOJ

- Pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos para ajustar 12/24 horas.
- Pulse brevemente la tecla "AJUSTE" para ajustar la hora (hora). Pulse **MODE** para cambiar los minutos.
- Pulse brevemente la tecla "AJUSTE" para ajustar la hora (minutos). Pulse **MODE** para cambiar los segundos.
- Pulse la tecla "AJUSTE" para poner los segundos a cero.
- Una vez completado el ajuste, pulse la tecla "MODE" durante 3 segundos para volver al Modo Reloj.

ES
Modo de Ajuste para ODOM TOT
Pulse la tecla **MODE** Adelante **▲** o **Modo Atrás ▼** hasta que aparezca "ODOM TOT".
En "ODOM TOT" pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos
Pulse la tecla "MODE" para cambiar de modo) MODO "KM/H" o "MI/H" MODO Temperatura "C" / "F" MODO BICI 1 o BICI 2 MODO TAMAÑO DE RUEDA MODO ODOM BICI 1 o ODOM BICI 2 MODO ALTI BICI 1 o ALTI BICI 2

ES
MODO TIEMPO DE RECORRIDO

- Muestra el tiempo de recorrido del usuario desde el principio hasta la actualidad.
- Pulse la tecla "MODE" para cambiar a Modo Velocidad Max.
Nota: Desde Modo Tiempo de Recorrido, Modo Velocidad Max, Modo Velocidad Media, Modo Distancia Recorrida, pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos para poner los datos a cero.

ES
Modo de medición
MODO VELOCIDAD MAX.

Muestra la velocidad máxima del usuario desde el principio hasta la actualidad.

ES
MODO VELOCIDAD MEDIA

Muestra la velocidad media del usuario desde el principio hasta la actualidad.
Nota: Si la velocidad media es superior/inferior a la velocidad actual, se mostrará el símbolo **▲▼**.
Nota: Si la hora o la distancia superan el valor máximo (hora 29h; 70 min; 59 seg) y (distancia: 999,99 km), no permitirá medir correctamente la velocidad media actual y se mostrará "Err" en la pantalla. Una vez se hayan restablecido los valores de hora y distancia, la velocidad media se mostrará correctamente.

ES
MODO DISTANCIA RECORRIDA

Muestra la distancia recorrida por el usuario desde el principio hasta la actualidad.
MODO ODOM BICI 1
Muestra el odómetro Bici 1 desde el principio hasta la actualidad.
MODO ODOM BICI 2
Muestra el odómetro Bici 2 desde el principio hasta la actualidad.
MODO ODOM TOT
Muestra el odómetro total desde el principio hasta la actualidad.

ES
MODO ODOM BICI 1

- Muestra el segundo ajuste para el tamaño de rueda.
- Pulse la tecla "MODE" para cambiar al Modo ODOM TOT.
- Pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos para cambiar al Modo Tamaño de Rueda.
MODO ODOM. TOT. (Modo Odómetro Total)
Nota: El Modo Odómetro Total vuelve a cero cuando se extrae la pila.
Puede ajustar el último valor de ODOM BICI 1 y ODOM BICI 2 siguiendo el proceso arriba indicado para el ajuste de ODOM.
Muestra el odómetro total desde el principio hasta la actualidad.

ES
Modo de Ajuste para ODOM TOT
Pulse la tecla **MODE** Adelante **▲** o **Modo Atrás ▼** hasta que aparezca "ODOM TOT".
En "ODOM TOT" pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos
Pulse la tecla "MODE" para cambiar de modo) MODO "KM/H" o "MI/H" MODO Temperatura "C" / "F" MODO BICI 1 o BICI 2 MODO TAMAÑO DE RUEDA MODO ODOM BICI 1 o ODOM BICI 2 MODO ALTI BICI 1 o ALTI BICI 2

ES
MODO DE FUNCIONAMIENTO

Pulse el **MODE** **▲▼** hasta que en la pantalla aparezca "ODOM TOT".
En "ODOM TOT" pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos para entrar al MODO DE AJUSTE DE TAMAÑO DE RUEDA.
Pulse la tecla "MODE" para cambiar de modo) MODO "KM/H" o "MI/H" MODO Temperatura "C" / "F" MODO BICI 1 o BICI 2 MODO TAMAÑO DE RUEDA MODO ODOM BICI 1 o ODOM BICI 2 MODO ALTI BICI 1 o ALTI BICI 2

ES
Modo de Ajuste para ODOM TOT
Pulse la tecla **MODE** Adelante **▲** o **Modo Atrás ▼** hasta que aparezca "ODOM TOT".
En "ODOM TOT" pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos
Pulse la tecla "MODE" para cambiar de modo) MODO "KM/H" o "MI/H" MODO Temperatura "C" / "F" MODO BICI 1 o BICI 2 MODO TAMAÑO DE RUEDA MODO ODOM BICI 1 o ODOM BICI 2 MODO ALTI BICI 1 o ALTI BICI 2

ES
MODO DE AJUSTE ODOM BICI 1

Pulse la tecla "MODE" para cambiar de modo ODOM BICI 1.
Pulse la tecla "AJUSTE" para ajustar el número siguiente.
Después de ajustar todos los números, pulse la tecla **MODE** Adelante para cambiar a ALTI BICI 1.
MODO DE AJUSTE ALTI BICI 1
Después de ajustar todos los números, pulse la tecla **MODE** Adelante para cambiar a ALTI BICI 1.
Pulse la tecla "AJUSTE" para seleccionar "C" o "F".

ES
MODO DE AJUSTE ODOM BICI 1

Pulse la tecla "AJUSTE" para ajustar el número. (0-9)
Pulse la tecla **MODE** Adelante para ajustar el número siguiente.
Después de ajustar todos los números, pulse la tecla **MODE** Adelante para proceder a ajustar la temperatura.
MODO DE AJUSTE C / F
Pulse la tecla "AJUSTE" para seleccionar "C" o "F".

ES
MODO DE AJUSTE DE IDIOMA

- Pulse la tecla "AJUSTE" para seleccionar el idioma actual (C / Ingles) en el idioma predominante.
- Pulse la tecla "AJUSTE" para cambiar a 3 idiomas diferentes.
MODO DE AJUSTE BICI 2
Pulse la tecla "AJUSTE" para seleccionar "C" o "F".

ES
Modo de Ajuste para ODOM TOT
Pulse la tecla **MODE** Adelante hasta que parpadee 1 o 2.
- Pulse la tecla "AJUSTE" para elegir BICI 2.
Nota: Para ajustar BICI 2, siga los mismos pasos que para BICI 1.
Comparar altitud real
El VI.20A utiliza la presión barométrica para medir la altitud.
El ciclocomputador puede convertir los datos de la presión barométrica actual a la altitud correspondiente.
Nota: No introduzca ningún objeto afilado en el orificio de medición. Estos orificios deben mantenerse siempre abiertos y limpios.
Altitud inicial
La "altitud inicial" es la altitud de su lugar de inicio (punto inicial de partida). Este valor puede consultarse en mapas en internet o en los periódicos. Una vez el valor sea introducido en el VI.20A, puede calcularse automáticamente. El cálculo preciso de la altitud requiere que la información sobre la altitud inicial sea exacta.

ES
Altitud Actual
La "altitud actual" es la altitud del lugar donde se encuentra actualmente y difiere de la altitud inicial. Encontrará señales informativas sobre la altitud durante el ascenso por la montaña o durante el recorrido.
Altitud Max
ALTI MAX muestra la altitud máxima durante el recorrido.
Ascenso de Recorrido
El "ASCENSO DE RECORRIDO" indica el valor de ascenso durante el recorrido. (EL ASCENSO DE RECORRIDO aumentará instantáneamente si se desplaza en subida) Tenga en cuenta que si el ascenso no supera los 4 metros, el ascenso de recorrido no aumentará.
ALTI BICI 1 y ALTI BICI 2
Si el usuario se está desplazando en BICI 1, ALTI BICI 1 mostrará el valor de Altitud total para BICI 1. Si el usuario se está desplazando en BICI 2, ALTI BICI 2 mostrará el valor de Altitud total para BICI 2.

ES
Altitud Total
La "altitud total" es la medición del ascenso total, es decir, la suma de la altitud de bici 1 y bici 2.
Garancia y Pérdida de Altitud
Garancia y Pérdida de Altitud le indica a qué nivel de altitud se está desplazando por minuto. La función de Altitud puede configurarse en dos sistemas: el sistema métrico (metros) o el sistema (pies/inch). Si el usuario está circulando en subida, la pantalla mostrará CAN, ALTI (mostrando un valor creciente). Si el usuario está circulando en bajada, la pantalla mostrará PED, ALTI (mostrando un valor decreciente).
PEND MAX
PEND MAX muestra la pendiente máxima durante el recorrido.

ES
PEND MEDIA
PEND MEDIA muestra la pendiente media durante el recorrido.
Pendiente
El VI.20A tiene un sensor integrado que permite medir la pendiente de desplazamiento del usuario. Por razones técnicas, se produce el siguiente fenómeno:
Si la velocidad de desplazamiento del usuario es inferior a 1,5 km/h, la pendiente será 0, que no es lo variado. Si el usuario no acciona 1 metro a los 16 segundos, la pendiente será cero debido a motivos barométricos. La información de pendiente actual se actualiza cada 3 segundos y el período de muestra es de 16 segundos. Por este razón, si el cambio de una pendiente a otra, la indicación de pendiente se muestra posteriormente al cambio actual.
Ajuste de la Altitud en el VI.20A
Ajuste de la Altitud Inicial
Para que el VI.20A indique la altitud y el ascenso de forma exacta, es preciso configurar de antemano la altitud inicial.

ES
Ajuste de la Altitud Actual
La presión del aire se ve influida por el cambio de tiempo o temperatura mientras está en circulación. Para corregir dicha influencia del cambio de tiempo o temperatura, puede ajustar la altitud actual en el VI.20A.
Si encuentra una señal que indica la altitud actual y esta difiere del valor de altitud actual en el VI.20A, puede ajustar la altitud actual de acuerdo con la señal.
La información de pendiente actual se actualiza cada 3 segundos y el período de muestra es de 16 segundos. Por este razón, si el cambio de una pendiente a otra, la indicación de pendiente se muestra posteriormente al cambio actual.
Recalibrado del altímetro
A causa de cambios en la presión barométrica local influido por la temperatura y el viento, el usuario puede percibir que la altitud final difiere de la altitud inicial una día después, lo cual es normal con el tiempo. Por tanto, antes de iniciar el recorrido, ajuste la altitud actual a la altitud inicial.

ES
Ajuste de la Altitud Actual y la Altitud Inicial

En el Modo ALTI TOT, pulse la tecla "X" hasta que aparezca en la pantalla el modo ALTI LACT.
Pulse la tecla "T" para ajustar la Altitud Actual.
Pulse la tecla "▲▼" para pasar al siguiente número.

ES
Modo de Ajuste para ODOM TOT
Pulse la tecla **MODE** Adelante hasta que parpadee 1 o 2.
- Pulse la tecla "AJUSTE" para elegir BICI 2.
Nota: Para ajustar BICI 2, siga los mismos pasos que para BICI 1.
Comparar altitud real
El VI.20A utiliza la presión barométrica para medir la altitud.
El ciclocomputador puede convertir los datos de la presión barométrica actual a la altitud correspondiente.
Nota: No introduzca ningún objeto afilado en el orificio de medición. Estos orificios deben mantenerse siempre abiertos y limpios.
Altitud inicial
La "altitud inicial" es la altitud de su lugar de inicio (punto inicial de partida). Este valor puede consultarse en mapas en internet o en los periódicos. Una vez el valor sea introducido en el VI.20A, puede calcularse automáticamente. El cálculo preciso de la altitud requiere que la información sobre la altitud inicial sea exacta.

ES
MODO ALTI TOT.
MODO ALTI MAX. MODO GAN. ALTI. MODO PERD. ALTI.
MODO ASCENSO DE RECORRIDO
MODO ALTI BICI 1 MODO ALTI BICI 2 MODO PEND MEDIA
MODO DE FUNCIONAMIENTO
MODO ALTI LACT.

ES
PEND MEDIA
PEND MEDIA muestra la pendiente media durante el recorrido.
Pendiente
El VI.20A tiene un sensor integrado que permite medir la pendiente de desplazamiento del usuario. Por razones técnicas, se produce el siguiente fenómeno:
Si la velocidad de desplazamiento del usuario es inferior a 1,5 km/h, la pendiente será 0, que no es lo variado. Si el usuario no acciona 1 metro a los 16 segundos, la pendiente será cero debido a motivos barométricos. La información de pendiente actual se actualiza cada 3 segundos y el período de muestra es de 16 segundos. Por este razón, si el cambio de una pendiente a otra, la indicación de pendiente se muestra posteriormente al cambio actual.
Ajuste de la Altitud en el VI.20A
Ajuste de la Altitud Inicial
Para que el VI.20A indique la altitud y el ascenso de forma exacta, es preciso configurar de antemano la altitud inicial.

ES
Muestra la altitud máxima del recorrido.
Pulse la tecla A para cambiar al MODO ALTI MAX.
MODO ASCENSO DE RECORRIDO

Muestra el primer ajuste de tamaño de rueda para el valor de Altitud.
Pulse la tecla A para cambiar a ALTI BICI 1.
ALTI BICI 1
Muestra el primer ajuste de tamaño de rueda para el valor de Altitud.
Pulse la tecla A para cambiar a ALTI BICI 2.
ALTI BICI 2
Muestra el primer ajuste de tamaño de rueda para el valor de Altitud.
Pulse la tecla A para cambiar a ALTI BICI 2.
GAN. ALTI. / PERD. ALTI.

ES
ALTI BICI 1
Muestra el primer ajuste de tamaño de rueda para el valor de Altitud.
Pulse la tecla A para cambiar a ALTI BICI 1.
ALTI BICI 2
Muestra el primer ajuste de tamaño de rueda para el valor de Altitud.
Pulse la tecla A para cambiar a ALTI BICI 2.
GAN. ALTI. / PERD. ALTI.

ES
Muestra el segundo ajuste de tamaño de rueda para el valor de Altitud.
Pulse la tecla A para cambiar a ALTI TOT.
ALTI TOT.
Muestra el primer ajuste de tamaño de rueda para el valor de Altitud.
Pulse la tecla A para cambiar a ALTI TOT.
PEND MAX
PEND MAX muestra la pendiente máxima durante el recorrido.
MODO DE FUNCIONAMIENTO
MODO ALTI LACT.

ES
Modo de Ajuste para ODOM TOT
Pulse la tecla **MODE** Adelante hasta que parpadee 1 o 2.
- Pulse la tecla "AJUSTE" para elegir BICI 2.
Nota: Para ajustar BICI 2, siga los mismos pasos que para BICI 1.
Comparar altitud real
El VI.20A utiliza la presión barométrica para medir la altitud.
El ciclocomputador puede convertir los datos de la presión barométrica actual a la altitud correspondiente.
Nota: No introduzca ningún objeto afilado en el orificio de medición. Estos orificios deben mantenerse siempre abiertos y limpios.
Altitud inicial
La "altitud inicial" es la altitud de su lugar de inicio (punto inicial de partida). Este valor puede consultarse en mapas en internet o en los periódicos. Una vez el valor sea introducido en el VI.20A, puede calcularse automáticamente. El cálculo preciso de la altitud requiere que la información sobre la altitud inicial sea exacta.

ES
PEND MEDIA
PEND MEDIA muestra la pendiente media durante el recorrido.
Pendiente
El VI.20A tiene un sensor integrado que permite medir la pendiente de desplazamiento del usuario. Por razones técnicas, se produce el siguiente fenómeno:
Si la velocidad de desplazamiento del usuario es inferior a 1,5 km/h, la pendiente será 0, que no es lo variado. Si el usuario no acciona 1 metro a los 16 segundos, la pendiente será cero debido a motivos barométricos. La información de pendiente actual se actualiza cada 3 segundos y el período de muestra es de 16 segundos. Por este razón, si el cambio de una pendiente a otra, la indicación de pendiente se muestra posteriormente al cambio actual.
Ajuste de la Altitud en el VI.20A
Ajuste de la Altitud Inicial
Para que el VI.20A indique la altitud y el ascenso de forma exacta, es preciso configurar de antemano la altitud inicial.

ES
Nota: No exponga el ciclocomputador VI.20A a temperaturas extremadamente bajas o elevadas, es decir, no mantenga expuesta la unidad a la luz solar directa durante períodos de tiempo prolongados.
Sensor
Compruebe periódicamente la posición del sensor y el imán. Para una medición correcta, el sensor y el imán no deben estar mojados/oxidados, ya que de ser así podrían provocar un error de funcionamiento.
Soporte/Imán/Banda del sensor
Entre otros cables pueden conectarse con agua fría o lavarse con jabón suave.
Sustitución de la pila
Computador VI.20A
Desatorille la tapa posterior. Localice la pila, retírela cuidadosamente y sustitúyala por una nueva modelo CR2032 (introduciéndola con el polo positivo (+) mirando hacia arriba).

ES
Sensor:
Desatorille la tapa posterior. Localice la pila, retírela cuidadosamente y sustitúyala por una nueva modelo CR2032 (introduciéndola con el polo positivo (+) mirando hacia arriba).
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS
P1. La pantalla se muestra negra o muy clara:
Puede que la pila se está agotando. Inserte una nueva pila para asegurarse de que está introduciéndose correctamente.
P2. La pantalla se oscurece o se muestra negra:
La unidad está demasiado caliente. Colóquela en un lugar a la sombra y regresará a su visualización normal.
P3. La unidad funciona lentamente o con dificultad:
La unidad está demasiado fría. Calientela un poco y regresará a su visualización normal.

ES
P4. Los datos de la pantalla varían mucho:
Compruebe que haya o no un entorno interferencias electromagnéticas o debidas a líneas de alta tensión y alejarse de la fuente de interferencias.
P5. Los datos de la pantalla se muestran lentamente:
Puede que la unidad se ve afectada por una baja temperatura, aunque esto no haya influido en la función de lectura. Cuando aumente la temperatura, la lectura de datos regresará a su funcionamiento normal.
P6. No se muestra la velocidad actual:
Esto puede ser debido a lo siguiente: la distancia y la posición entre el imán y el sensor deben ajustarse, o bien la pila se está agotando.

ES
ESPECIFICACIONES

	Receptor	Sensor de velocidad
Temperatura de funcionamiento	0°C - 40°C	0°C - 40°C
Temperatura de almacenamiento	-10°C - 50°C	-10°C - 50°C
Frecuencia emitida	N/A	122KHz ±5%
Pila	pila de litio 2032 de 3 voltios	pila de litio 2032 de 3 voltios
Peso	30,6 gramos	20 gramos

ES
Rango de cronómetro: 0-29 (hora); 59 (minuto); 59 (segundo)
Rango de temporizador: 0-29 (hora); 59 (minuto); 59 (segundo)
Rango de velocidad actual: 0-99,9 km/h - 0-62 millas
Rango de velocidad MEDIA: 0-99,9 km/h - 0-62 millas
Rango de velocidad MAX.: 0-99,9 km/h - 0-62 millas
Rango de distancia (recorrido): 0-999,99 KM/0-600 millas
Rango de odómetro: 0-9999 KM/0-62000 millas
Altitud actual: 0-3999m/0-9999 pies

ES
Altitud máx. 0-3999m/0-9999 pies
Ascenso de recorrido: 0-9999m/0-9999 pies
ALTI TOTAL: 0-9999m/0-9999 pies
ALTI ganancia/pérdida: 0-0199m/0-999 pies
Pendiente MAX: 99%
Pendiente MEDIA: 99%
GARANTÍA LIMITADA
Este producto viene con una garantía limitada de tres años a partir de la fecha de compra. La garantía cubre los defectos de material y fabricación durante tres años a partir de la fecha de compra.

ES
O la garantía no incluye la sustitución de pilas, los datos derivados de un uso incorrecto, abuso, negligencia, carcasas agrietadas o rotas, casos de negligencia respecto a las precauciones, un mantenimiento incorrecto o un uso comercial.
O la garantía no será válida si las reparaciones han sido efectuadas por un técnico de asistencia no autorizado.
O la garantía no cubre especificaciones sustituyéndose expresamente a cualquier otra garantía, incluida la garantía implícita de comerciabilidad y/o idoneidad para un fin determinado. En ningún caso el fabricante será responsable de los daños, directos e indirectos, resultantes o esperados, que derive o entre relacionados con el uso de este manual o los productos en el desierto.
Durante este período de garantía (tres años), el producto será reparado o sustituido sin ningún coste.
Advertencias de salud importantes

ES
Por favor, lea atentamente la siguiente información antes de utilizar el ciclocomputador.
Nunca utilice el ciclocomputador junto con otros equipos o dispositivos electrónicos médicos/implantados (en especial, marcapasos, equipos de ECG, electroestimuladores nerviosos/transmisores y máquinas cardiopulmonares).
O en caso de estar gravemente enfermo o estar embarazada, consulte a su médico antes de usar el ciclocomputador.
Omita este equipo fuera del alcance de los niños. Contiene pilas que podrían ser ingeridas por estos.
O igual que ocurre con la mayoría de dispositivos receptores electrónicos, ocasionalmente pueden producirse interferencias que den lugar a una lectura inexacta de los datos en pantalla. Evite utilizar su ciclocomputador cerca de fuentes comunes de interferencia, entre ellas líneas eléctricas de alta tensión, unidades de aire acondicionado, luces fluorescentes, relojes de pulsera, teléfonos móviles y ordenadores.

ES
Distancia y ángulo para el receptor

max 30°
max 60cm

ES
Circunferencia de rueda

Altura	Radio	Circunferencia	
14 x 1,50	1020	28 x 1,75	2023
14 x 1,50	1020	28 x 2,00	2055
14 x 1,50	1020	28 x 2,25	2087
14 x 1,50	1020	28 x 2,50	2119
14 x 1,50	1020	28 x 2,75	2151
14 x 1,50	1020	28 x 3,00	2183
14 x 1,50	1020	28 x 3,25	2215
14 x 1,50	1020	28 x 3,50	2247
14 x 1,50	1020	28 x 3,75	2279
14 x 1,50	1020	28 x 4,00	2311
14 x 1,50	1020	28 x 4,25	2343
14 x 1,50	1020	28 x 4,50	2375
14 x 1,50	1020	28 x 4,75	2407
14 x 1,50	1020	28 x 5,00	2439
14 x 1,50	1020	28 x 5,25	2471
14 x 1,50	1020	28 x 5,50	2503
14 x 1,50	1020	28 x 5,75	2535
14 x 1,50	1020	28 x 6,00	2567
14 x 1,50	1020	28 x 6,25	2599
14 x 1,50	1020	28 x 6,50	2631
14 x 1,50	1020	28 x 6,75	2663
14 x 1,50	1020	28 x 7,00	2695
14 x 1,50	1020	28 x 7,25	2727
14 x 1,50	1020	28 x 7,50	2759
14 x 1,50	1020	28 x 7,75	2791
14 x 1,50	1020	28 x 8,00	2823
14 x 1,50	1020	28 x 8,25	2855
14 x 1,50	1020	28 x 8,50	2887
14 x 1,50	1020	28 x 8,75	2919
14 x 1,50	1020	28 x 9,00	2951
14 x 1,50	1020	28 x 9,25	2983
14 x 1,50	1020	28 x 9,50	3015
14 x 1,50	1020	28 x 9,75	3047
14 x 1,50	1020	28 x 10,00	3079
14 x 1,50	1020	28 x 10,25	3111
14 x 1,50	1020	28 x 10,50	3143
14 x 1,50	1020	28 x 10,75	3175
14 x 1,50	1020	28 x 11,00	3207
14 x 1,50	1020	28 x 11,25	3239
14 x 1,50	1020	28 x 11,50	3271
14 x 1,50	1020	28 x 11,75	3303
14 x 1,50	1020	28 x 12,00	3335
14 x 1,50	1020	28 x 12,25	3367
14 x 1,50	1020	28 x 12,50	3399
14 x 1,50	1020	28 x 12,75	3431
14 x 1,50	1020	28 x 13,00	3463
14 x 1,50	1020	28 x 13,25	3495
14 x 1,50	1020	28 x 13,50	3527
14 x 1,50	1020	28 x 13,75	3559
14 x 1,50	1020	28 x 14,00	3591
14 x 1,50	1020	28 x 14,25	3623
14 x 1,50	1020	28 x 14,50	3655
14 x 1,50	1020	28 x 14,75	3687
14 x 1,50	1020	28 x 15,00	3719
14 x 1,50	1020	28 x 15,25	3751
14 x 1,50	1020	28 x 15,50	3783