Ordinateur pour bicyclette-V1.20A

Compliments!

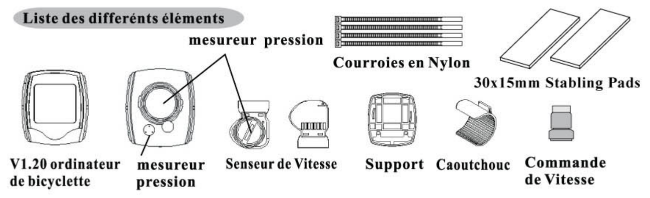
Vous avez choisi un ordinateur de bicyclette pour vous aider à améliorer votre santé et votre bien-être. V1.20A vous informe avec précision sur le travail que vous accomplissez pendant vos exercices.

V1.20A est conçu pour fournir aux cyclistes les plus exigeants des données complètes grâce à ses nombreuses fonctions, qui permettent d'afficher toutes les informations souhaitées sur un écran suffisamment grand et facile à lire. V1.20A est un ordinateur de bicyclette à l'avant-garde. La technique de transmission sans fil améliore le confort de l'utilisateur.

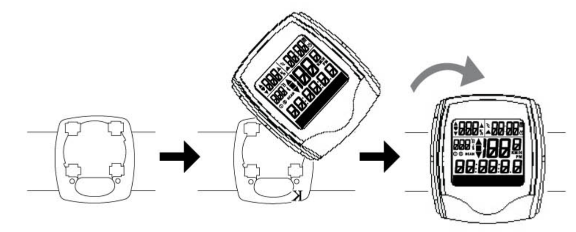
Avant de commencer à utiliser V1.20A, nous vous recommandons de lire le manuel d'instructions qui vous permettra de vous servir correctement de votre appareil. V1.16 offre de nombreuses options très utiles pour personnaliser vos exercices.

De plus, V1.20A vous fournit des informations et des données très détaillées sur vos exercices. A la fin de votre exercice, vous pouvez afficher le résultat en appuyant sur la touche. Il est préférable de garder ce livret avec vous pour pouvoir le consulter facilement.

Liste des différents éléments



Comment installer le support



Comment utiliser l'ordinateur de bicyclette

Indicaciones de uso como ciclocomputador

1)Circonférence des roues

Pour obtenir un résultat fiable, il faut connaître la taille exacte des roues. Faire un marquage sur le pneu et faire faire un tour à la roue. Ensuite mesurez le développé entre les deux points. Vous pouvez également obtenir la mesure de la circonférence en utilisant la formule suivante :

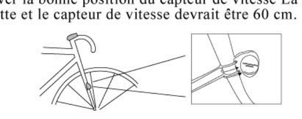
Circonférence (mm) = 2 x 3.14 x R (pouce) x 2.54
(1 pouce = 2.54 cm)
R = Rayon en centimètres

2)Pose du support

Utiliser le revêtement caoutchouté pour fixer le support au guidon.

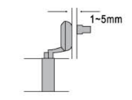
3)Installation du capteur de vitesse

Centrer l'axe de la fourche pour trouver la bonne position du capteur de vitesse La bonne distance entre l'ordinateur de bicyclette et le capteur de vitesse devrait être 60 cm.

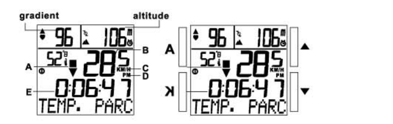


4)Pose de l'aimant

Fixez l'aimant sur le côté droit de la roue avant. Il doit être oriente face au senseur de vitesse. La distance maximale entre le capteur de vitesse et l'aimant est de 5 mm. Une fois que les différents éléments sont montés, essayez votre bicyclette.



N. B. Vérifier si le dispositif du guidon fonctionne normalement avant d'utiliser la bicyclette.



▲:Mode Forward
▼:Mode Backward
A:Altitude/ Gradient
ꓘ:Set

A.Vitesse Moyenne Symbole lf plus vite/moins vite Vitesse Actuelle
B.Affichage Vitesse Actuelle
C.Unit? de mesure Km/h ou Milles/h
D.Indicateur PM
E. Affichage sous l'eau
Modalité ▲▼: pour allumer l'affichage numérique et la fonction réglage
Modalité▲▼ou Modalité ▼: maintenue appuyée pendant 3 secondes, permet de sortir de la modalité réglage
Appuyer sur la touche K pour modifier chiffress et unités en modalité réglage

Modalité retour au Menu principal

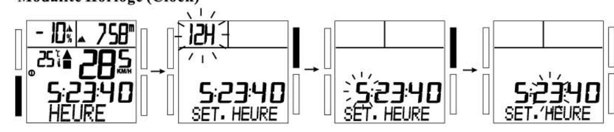
Appuyer briévement sur la touche ▲en avant ou ▼ en arrière pour changer de modalité.

Retour au menu principal
(Appuyer sur la touche "M" pour régler chacune des modalités)

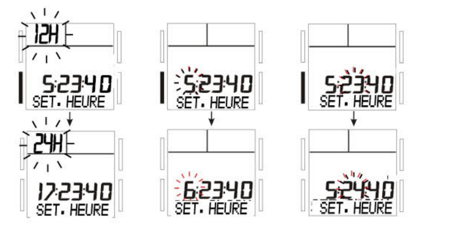
1) MODALITÉ HORLOGE ▲▼
2)MODALITÉ DUREE DU PARCOURS ▲▼
3)MODALITÉ VITESSE MAXIMUM ▲▼
4)MODALITÉ VITESSE MOYENNE ▲▼
5)MODALITÉ LONGUEUR DU PARCOURS ▲▼
6) MODALITÉ ODO bicyclette 1(Odomètre 1) ▲▼
7) MODALITÉ ODO bicyclette 2(Odomètre 2) ▲▼
8) MOD. TOT. ODO (Modalit? Total Odomètre)

COMMENT PROCEDER

Modalité Horloge (Clock)

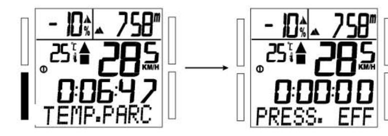


-Appuyez brièvement sur la touche SETet maintenez 3 secondes pour sélectionner 12/24 heures.
-Appuyez sur la touche SET pour régler l'heure. Appuyez sur la modalité ▲ pour régler les minutes.
- Appuyez brièvement sur la touche SET pour régler les minutes. Appuyer sur la modalité ▲ pour régler les secondes.
- Appuyez sur la touche SET pour ramener le chiffre des secondes à zéro.
- Puis appuyez et maintenez 3 secondes la touche MODE quand le réglage est fini. Vous reviendrez à la modalité horloge.



Appuyez sur la touche SET pour régler l'horloge en 12/24 heures.
Appuyez sur la touche SET pour régler les heures.
Appuyez sur la touche SET pour régler les minutes.

MODALITÉ DURÉE DU PARCOURS

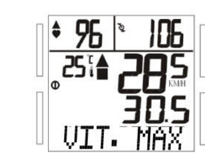


- Elle affiche la durée du parcours depuis le début
- Appuyez sur la touche MODE, elle affichera la Modalité Vitesse Maximum.

N.B. En modalité Durée du Parcours, Vitesse Maximum, Vitesse Moyenne, Longueur du Parcours, appuyez 3 secondes sur la touche SET pour remettre le compteur à zéro..

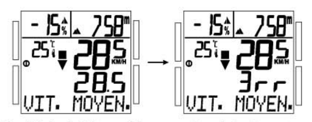
MODALITÉ COMPTEUR

MODALITÉ VITESSE MAXIMUM



Elle affiche la Vitesse Maximum atteinte depuis le départ.

MODALITÉ VITESSE MOYENNE



Elle affiche la Vitesse Moyenne depuis le départ.

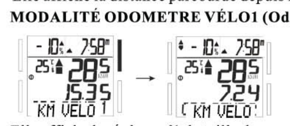
N.B. Si la vitesse moyenne est superiéure/inférieure à la vitesse courante, le symbole ▲ apparaîtra.

N.B. Si la durée ou la distance dépassent le maximum prévu (29 hr:59 min:59sec pour le temps et 999.99km pour la longueur du parcours), le compteur ne pourra pas calculer correctement la vitesse moyenne.L'écran affichera Err. Quand les valeurs de durée et longueur du parcours auront été corrigées, le calcul de la vitesse moyenne sera effectué correctement.

MODALITÉ LONGUEUR DU PARCOURS

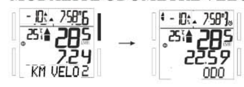
Elle affiche la distance parcourue depuis le départ.

MODALITÉ ODOMETRE VÉLO1 (Odo Bike 1)



Elle affiche le réglage n°1 de taille des roues.
Appuyez sur la touche MODE ▲ la modalité ODOMETRE VELO2 s'affichera.

MODALITÉ ODOMETRE VÉLO2 (Odo Bike 2)



Elle affiche le réglage n° 2 de taille des roues.
Appuyez sur la touche MODE ▲ la modalite TOTAL ODOMETRE (TOT ODO) s'affichera.
Appuyez sur la touche SET pendant 3 secondes, la Modalité Taille des Roues apparaîtra.

TOT. ODO MODE (Modalité Total Odomètre)

N.B. La Modalité Total Odomètre revient à zéro quand on enlève les piles. Vous pouvez afficher la dernière mesure ODO BIKE1 et ODO Bike 2 en suivant les instructions de réglage odomètre.

Elle affiche l'odomètre total depuis le départ.

Modalité de réglage Total Odomètre (TOT ODO)

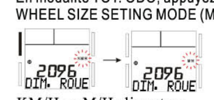
Appuyez sur la touche Avance Rapide ▲ ou Arrière Rapide▼ jusqu'à ce que l'écran affiche TOT ODO.
En modalité TOT ODO appuyez sur la touche SET pendant 3 secondes.
(Appuyez sur la touche MODE pour chacun des réglages)

MODALITÉ "KM/H" ou "M/H"
↓
MODALITÉ BIKE 1 oU BIKE 2 (velo 1 ou vélo 2)
↓
MODALITÉ TAILLE DES ROUES
↓
MODALITÉ ODO BIKE1 ou ODO BIKE2
↓
MODALITÉ ALTI.BIKE 1 ou ALTI.BIKE 2

↓
MODALITÉ Temperature °C/°F
↓
MODALITÉ LANGUE CHOISIE

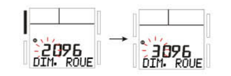
COMMENT PROCÉDER

Appuyez sur la modalité ▲▼ jusqu'à ce que l'écran affiche TOT. ODO
En modalité TOT. ODO, appuyez pendant 3 secondes sur la touche SET et l'écran affichera WHEEL SIZE SETING MODE (Modalité réglage de la taille des roues)



KM/H ou M/H clignotera.
Appuyez sur la touche SET pour sélectionner Km/H ou Mile/H.

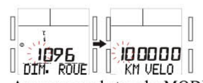
Appuyez sur la touche Avance et 1 ou 2 clignotera.
Appuyez sur la touche SET pour sélectionner BIKE 1 ou BIKE 2 (vélo 1 ou vélo 2)



Appuyez sur la touche Avance et le chiffe des milliers (taille des roues) clignotera.
Appuyez sur la touche SET pour régler le chiffre (0~2)
Appuyez sur la touche Avance et le chiffe des centaines (taille des roues) clignotera
Appuyez sur la touche SET pour régler le chiffre (0~9).
Appuyez sur la touche Avance et le chiffe des dizaines (taille des roues) clignotera
Appuyez sur la touche SET pour régler le chiffre (0~9).
Appuyez sur la touche Avance et le chiffre des unit?s (taille des roues) clignotera.
Appuyez sur la touche SET pour régler le chiffre (0~9).

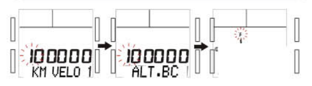
N.B. :Réglez la taille des roues de 100mm à 2.999mm.
Si Err s'affiche après avoir inséré le réglage des roues, cela signifie que vous n'avez paz fait le réglage correctement.

MODALITÉ RÉGLAGE DE ODO BIKE 1



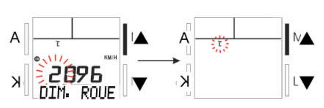
Appuyez sur la touche MODE pour passer à la modalité ODO BIKE1.
Appuyez sur la touche SET pour régler le nombre suivant.
Après avoir réglé tous les chiffres, appuyez sur la Modalité Avance jusqu'à ce que la modalité ALTI BIKE 1 s'affiche.

MODALITÉ RÉGLAGE DE ALTI.BIKE 1



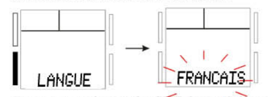
Appuyez sur la touche SET pour insérer le nombre (0~9)
Appuyez sur la modalité Avance pour régler le nombre suivant.
Après avoir réglé tous les chiffres, appuyez sur la touche Avance pour régler la température.

°C/°F RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE



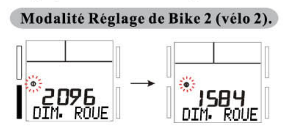
Appuyez sur la touche SET pour sélectionner °C ou °F

SÉLECTION DE LA LANGUE



Appuyez sur la touche SET, la modalité de réglage de la langue s'affichera (anglais par défaut).
Appuyez sur la touche SET pour sélectionner 5 autres langues.

Modalité Réglage de Bike 2 (vélo 2).



Appuyez sur Avance jusqu'à ce que 1 ou 2 clignote.
Appuyez sur la touche SET pour selectionner BIKE 2
N.B. Pour faire les réglages de BIKE 2, suivez la même procédure que pour BIKE 1

Comment se servir de l'Altimètre

Le V1.20A utilise la pression barométrique de l'air pour déterminer l'altitude.
Il peut convertir la valeur de la pression barométrique en l'altitude correspondante.

N.B. N'introduisez aucun objet pointu dans les cavités destinées à la mesure.
Ces cavités doivent toujours être dégagées et propres.

* L'Altitude de base

L'"altitude de base" est l'altitude du point duquel vous partez (point de départ). Cette valeur est disponible sur des cartes internet ou sur un journal. Quand on a entré la valeur dans V1.20A, l'altitude est ensuite calculée automatiquement.Pour avoir un calcul précis de l'altitude, il est nécessaire d'avoir une donnée précise de l'altitude de base.

*L' Altitude Actuelle

L'"altitude actuelle" est l'altitude de l'endroit où vous vous trouvez.
Elle est différente de l'altitude de base. Les informations sur l'altitude sont généralement disponibles quand on monte ou descend une côte ou qu'on se déplace.

* MAX ALTI

La modalité Max.ALTI: affiche l'altitude maximum atteinte au cours du parcours.

*DÉNIVELÉ PARCOURS (TRIP CLIMB)

C'est la valeur correspondant à la différence de niveau atteinte pendant le parcours (elle ne croit que si vous montez).Si le dénivelé est inférieur ou égal à 4 mètres, la valeur ne changera pas.

*ALTI. BIKE1 et ALTI. BIKE2

Si l'utilisateur se sert de BIKE1, ALTI.BIKE1 affichera les valeurs d'altitude de BIKE1
Si l'utilisateur se sert de BIKE2, ALTI.BIKE2 affichera les valeurs d'altitude de BIKE2

* Total Altitude

La "total altitude" est la mesure de dénivelé totale.
La somme totale de l'altitude et la somme totale de l'altitude de bike 1 et de bike 2.

* Altitude perdue et gagnée

La modalité Altitude perdue et gagnée indique l'importance du dénivelé que vous parcourez en une minute, en montée ou en descente.. La fonction Altitude peut être réglée de deux manières: selon le système métrique (m/mn) et selon le système anglais (pieds/mn)
Si l'utilisateur monte, l'écran affichera ALTI.GAIN, avec des valeurs croissantes.

N.B. Si l'utilisateur n'entre pas la valeur "Altitude Actuelle" dans lè reglage d'Altitude Actuelle, V1.20A mesurera l'altitude en fonction de l'Altitude de base déterminée.

*MAX.GRAD (Pente Maxmum)

La modalit? Max.GRAD affiche la pente maximum atteinte au cours du parcours.

*AVG. GRAD (Pente Moyenne)

La modalité AVG.GRAD affiche la pente moyenne au cours du parcours.

*Pente

V1.20A contient un capteur interne qui mesure la pente gravie par l'utilisateur.
Des impératifs techniques sont à l'origine des phénomènes suivants:
Si l'utilisateur roule à une vitesse inférieure à 2.5km/s, la pente sera considérée comme nulle, et elle ne variera pas.Pour des raisons d'ordre technique, si l'utilisateur ne franchit pas une hauteur de un mètre dans un laps de temps de 16 secondes, la pente indiquée sera de zéro .L'information sur la pente actuelle est mise à jour tous les 4 sec et le temps de prise de la mesure est de 16 secondes. C'est pourquoi, si vous gravissez des pentes l'une derrière l'autre, la pente affichée peut être diff?rente de la pente actuelle.

Réglage de l'altitude avec V.120A

Réglage de l'Altitude de Base
Pour que V1.20A donne des paramètres d'altitude et de pente corrects, il faut régler tout d'abord l'altitude de base.

Appuyez sur la touche A pour afficher TOT. ALTI. Appuyez sur la touche SET pendant 3 secondes.(voir page 19)
Appuyez sur la modalité ▲ ou ▼ pour afficher ACT.ALTI. puis HOME.ALTI.

Réglage de l'Altitude Actuelle

La pression de l'air est influencée par la température et les changements de temps tout au long du parcours que vous accomplissez. Pour corriger cette influence due au changement de temps ou de température, il suffit de modifier l'altitude actuelle indiquée par V1.20A,si vous remarquez que le paramètre d'altitude ne correspond pas à l'altitude actuelle V1.20A, modifiez-le en fonction de ce que l'écran affiche.

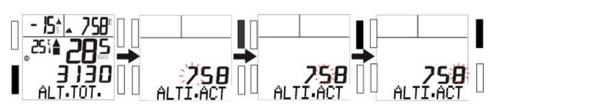
Appuyez sur la touche A pour afficher TOT. ALTI. Appuyez sur la touche SET pendant 3 secondes.(voir page 19)
Appuyez sur la modalité ▲ ou ▼ pour afficher ACT.ALTI. puis HOME.ALTI.

Re-paramétrage de l'altimètre

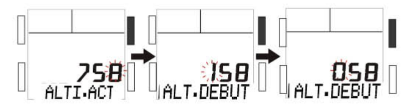
Les changements de la pression barométrique influencés par la température et le vent pourraient modifier le paramètre d'altitude finale de votre altitude de base, à quelques de jours de distance. C'est une réponse normale due à la pression.C'est pourquoi, avant de partir en promenade, il est nécessaire de reparamétrer l'altitude de base en fonction de l'altitude actuelle.

NOTE: A partir de n'importe quelle modalité, appuyez sur la touche A et en même temps sur la touche ▲pendant 3 sec jusqu'à ce que HOME SET s'affiche. Vous pouvez régler le paramètre d'altitude actuelle et revenir à l'altitude de base que vous avez insérée.

Réglage de Actual Altitude (Altitude Actuelle) et de Home Altitude (Altitude de Base).



En modalité TOT.ALTI, appuyez sur la touche ꓘ jusqu'à ce que la modalité ACT.ALTI. s'affiche.
Appuyez sur la touche K pour régler l'Altitude Actuelle.
Appuyez sur la touche ▲▼ pour sélectionner la valeur qui clignote.



Appuyez sur la touche ▲▼ pour passer à HOME.ALTI après avoir réglé Altitude Actuelle.
Appuyez sur la touche ꓘ pour régler Home Altitude.
Appuyez sur la touche ▲▼ pour sélectionner la valeur qui clignote.
Appuyez longuement sur la touche ▲▼pour sortir de la modalité réglage, jusqu'à ce que TOT.ALTI s'affiche.
Changement de modalité en modalité altitude
Appuyez brièvement sur la touche A pour changer de Modalité Altitude.
Modalité Changement Altitude
(Appuyez sur la touche "A" pour passer à la modalité Altitude depuis n'importe quelle modalité).

MODALITÉ ACT.ALTI.
⬇
MODALITÉ MAX.ALTI
⬇
MODALITÉ ALTITUDE PARCOURS
⬇
MODALITÉ ALTI.BIKE1
⬇
MODALITÉALTI.BIKE2
⬇

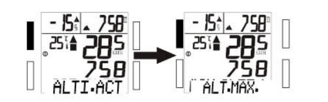
MODALITÉ TOT. ALTI
⬇
MODALITÉ ALTI.GAGNÉE ou ALTI.PERDUE
⬇
MODALITÉ PENTE MAX
⬇
MODALITÉ PENTE MOYENNE

COMMENT PROCÉDER

ACT. ALTI MODE

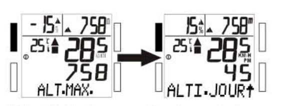
Elle affiche l'altitude de l'endroit où vous vous trouvez.
Depuis n'importe quelle modalité, appuyez sur la touche A pour afficher ACT. ALTI.

MAX. ALTI MODE (Modalité Altitude Maximale)



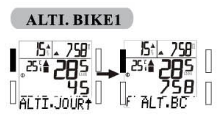
Elle affiche l'altitude maximum atteinte pendant le parcours.
Appuyez sur la touche A, vous passerez à MAX. ALTI MODE.

TRIP CLIMB MODE (Modalité Pente Maximale)



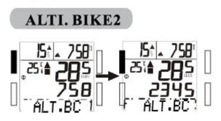
Elle affiche le paramètre de pente du parcours.
Appuyez sur la touche A pour passer à TRIP CLIMB MODE.
N.B. : En modalité Trip Climb (Pente du Parcours), MAX, ALTI,TRIP CLIMB ,MAX GRAD (Pente Maximum),AVG GRAD (Pente Moyenne), appuyez sur la touche SET pendant 3 secondes, le paramètre reviendra à zéro.

ALTI. BIKE1



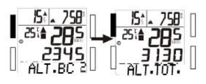
Elle affiche le premier réglage de taille des roues pour le paramètre d'Altitude.
Appuyez sur la touche A, ALTI. BIKE2 s'affichera.

ALTI. BIKE2



Elle affiche le deuxième réglage de taille des roues pour le paramètre d'Altitude.
Appuyez sur la touche A pour passer à TOT. ALTI

TOT. ALTI



Elle affiche la somme de BIKE1 (vélo 1) et BIKE2 (vélo 2) pour le paramètre d'Altitude.
N.B.: Appuyez sur la touche ꓘ pendant 3 secondes jusqu'à afficher la modalité ACT. ALTI.
Voir page 27~28 poùr regler Actual Altitude et Home Altitude.

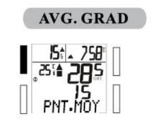
ALTI. GAGNÉE ou ALTI. PERDUE

Elle affiche les variations d'altitude pendant le parcours et par minute.

MAX. GRAD

Ell affiche les variations de pente (+) du parcurs.

AVG. GRAD



Elle affiche la pente moyenne (+) de l'utilisateur au cours du parcours.

ENTRETIEN

Ordinateur de bicyclette V1.20A

Si le contraste de l'écran faiblit et si l'affichage devient flou, il est nécessaire de remplacer la pile.Il est recommandé de changer en même temps les piles du capteur de l'ordinateur et du récepteur des données.

N. B. N'exposez pas votre ordinateur V1.20A à des températures trop basses ou trop élevées. Ne le laissez pas en plein soleil.

Capteur

Contrôlez régulièrement la position du capteur et de l'aimant. Pour que les mesures soient correctes, conserver l'aimant à l'abri de l'humidité pour le préserver de la rouille.
Eléments de fixation du support, de l'aimant et du capteur
Ces éléments peuvent être nettoyés superficiellement avec de l'eau claire ou un produit détergent non agressif.

Remplacement de la pile

Ordinateur V1.20A :

Dévissez le couvercle situé sur la partie postérieure. Observez la position de la pile.
Retirez doucement la pile et remplacez-la par une pile CR2032 neuve, le pôle positif (+) orienté vers le haut

Capteur :

Dévissez le couvercle situé sur la partie postérieure. Observez la position de la pile.
Retirez doucement la pile et remplacez-la par une pile CR2032 neuve, le p?le positif (+) orient? vers le haut

PANNES POSSIBLES

Q1. L'écran est noir ou très clair :
La pile pourrait être usée. Remplacez-la par une autre pile pour vérifier le fonctionnement.

Q2. L'écran devient noir ou foncé :
L'appareil est trop chaud. Placez-le à l'ombre, le temps qu'il refroidisse

Q3. L'appareil est lent ou fonctionne mal :
L'appareil est trop froid. Chauffez-le au soleil, le temps qu'il retrouve une température normale.

Q4. Les données sur l'écran montrent de grandes variations :
Contrôlez si vous vous trouvez dans une zone d'interférences de type électromagnétique ou de haute tension et éloignez-vous le cas échéant.

Q5. Les données s'affichent lentement sur l'écran :
L'appareil pourrait être déréglé par des basses températures, mais cela n'altère pas la fonction lecture. Quand la température remontera, l'affichage ou la lecture des données redeviendront normaux.

Q6. La vitesse courante ne s'affiche pas :
Cela dépend peut-être de la situation suivante : la distance entre l'aimant et le capteur doit être corrigée.ou bien les piles sont faiblement chargées

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS

	Récepteur	Senseur de Vitesse
Température opération.	0℃~ 40℃	0℃~ 40℃
Température de stockage	-10℃~ 50℃	-10℃~ 50℃
Fréquence émise	N/A	122KHz ±5%
Pile	3 volt lithium 2032 cell	3 volt lithium 2032 cell
Poids	30.6 grammes	20 grammes

Chronomètre : 0~29 (heures): 59 (minutes): 59 (Secondes)
Précision1/100 seconde

Timer : 0~29 (heures): 59 (minutes): 59 (Secondes)

Vitesse : 0~99.9 KM/ 0~62 Mile

Vitesse moyenne : 0~99.9 KM/ 0~62 Mile

Vitesse maximale: 0~99.9 KM/ 0~62 Mile

(Parcours) Distance : 0~999.99 KM/0~600 Mile

Odomètre : 0~99999 KM/ 0~62000 Mile

Altitude Actuelle:0~3999m/0~9999Feet

Altitude Max:0~3999m/0~9999Feet

Pente du parcours0~9999m/0~9999Feet

TOTAL ALTI:0~99999m/0~999Feet

ALTI Gagnés/ Perdus:0~0199m/0~999Feet

Pente MAX:99%

Pente Moyenne:99%

GARANTIE

Ce produit est garanti trois ans à partir de la date de vente.
Ce produit sera réparé gratuitement en cas de vice de matériel ou de fabrication pendant trois ans à partir du moment de l'achat.

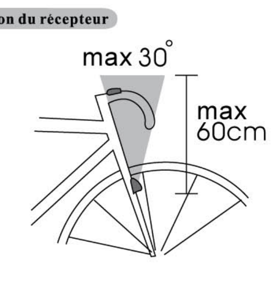
- La garantie ne couvre pas les piles, les pannes causées par une utilisation incorrecte et/ou erronée ou à un accident, ni les dommages subis suite à des cassures, des choc, l'inattention, un mauvais entretien ou un usage commercial.
- La garantie n'est pas valable si les réparations sont effectuées par un technicien d'un service non agréé.
- Les garanties indiquées ici annulent et remplacent toute autre garantie, y compris la garantie de qualité marchande et/ou d'adéquation à un usage lié au fitness. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages, directs ou indirects, isolé ou dérivant de l'interprétation de ce manuel ou de l'usage des produits qui y sont décrits.
- Pendant la validité de la garantie (trois ans), le produit sera réparé ou remplacé sans frais.

Recommandation importante pour votre santé !

Nous vous demandons de bien vouloir lire les informations suivantes avant d'utiliser votre ordinateur de bicyclette.

- N'utilisez jamais l'ordinateur de bicyclette si vous portez un dispositif médical électronique implanté (en particulier stimulateur cardiaque, appareil EKG, appareil TENS, appareil cardio-pulmonaire et autres stimulateurs).
- Les personnes malades et les femmes enceintes doivent préalablement consulter leur médecin, avant d'utiliser l'ordinateur de bicyclette.
- Ne pas laisser l'appareil à la portée des enfants car il contient des batteries qu'ils pourraient avaler.
- Comme pour la plupart des appareils électroniques, il peut y avoir des intefèrences qui causent des données non fiables. Evitez d'utiliser votre ordinateur de bicyclette près de sources d'interference, comme lignes à hautre tension, appareils à air conditionné, lumières fluorescentes, montres et ordinateurs.

Distance et orientation du récepteur



Circonference des roues

Taille des Pneus	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 X 38A	2125
650 X 38B	2105
700 X 18C	2070
700 X 19C	2080
700 X 20C	2086
700 X 23C	2096
700 X 25C	2105
700 X 28C	2136
700 X 30C	2170
700 X 32C	2155
700C Tubulaire	2130
700 X 35C	2168
700 X 38C	2180
700 X 40C	2200

Taille des Pneus	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
20 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4 Tubulaire	1785
24 x 1-1/8	1795
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1(59)	1913
26 x 1(65)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	2010