IT

Computer per bicicletta-V1.20A

Congratulazioni!

Avete scelto di utilizzare un computer per bicicletta che vi aiuti a raggiungere il benessere e e salute.
Esso vi darà un 'immagine reale e precisa del vostro impegno durante l'esercizio.

V1.20A è progettato per dare il feedback richiesto dal ciclista più gradizioso, ed offre tutte le funzionalità su un unico display ampio e facile da leggere.
V1.20A è un computer per bicicletta di classe superiore per le vostre pedalate più impegnative.
Grazie all'sua tecnologia wireless, gli utenti possono conoscere tutti i dati relativi alla loro performance
Prima di utilizzare il V1.20A, leggete il presente manuale che vi guiderà nel suo utilizzo rapido e corretto. V1.20A offre molte funzioni utili per personalizzare il vostro esercizio.

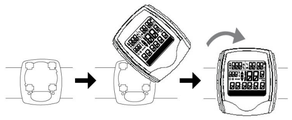
IT

V1.20A offre inoltre molte funzioni utili per personalizzare il vostro esercizio ed ottenere misure accurate. Durante e dopo l'esercizio, potrete visualizzare tutti i dati risultati di fitness premendo i vari pulsanti . È consigliabile conservare il presente manuale come riferimento per il settaggio dello strumento ed il suo corretto funzionamento .

Lista dei componenti v1.20A

IT

Come fissare il supporto al manubrio &/o attacco manubrio



IT

Utilizzo come computer per bicicletta

1)Circonferenza ruota

Per ottenere risultati precisi, la circonferenza della ruota deve essere corretta. Marcare il simbolo sul pneumatico quindi far fare un giro alla ruota .Misurare quindi la lunghezza risultante tra i due punti. La circonferenza della ruota può essere ottenuta anche tramite la seguente equazione:

Circonferenza (mm) = 2 x 3,14xR (pollici) x 2,54
(1 pollice = 2,54 cm)
R = Raggio in centimetri

IT

2)Installazione staffa

Utilizzare il tampone in gomma per fissare la staffa al manubrio.

3)Installazione del sensore di velocità

Controllare la posizione della forcella anteriore per trovare il punto piu ádatto per fissare il sensore di velocità. La distanza tra il computer per bicicletta ed il sensore di velocità sarà di 60 cm.

IT

4)Installazione del magnete

Installare il magnete sui raggi del lato destro della ruota anteriore, in modo che sia direttamente davanti al sensore di velocità. La distanza massima tra il sensore di velocità ed il magnete sui raggi deve essere di 5-mm. Una volta montati nella posizione corretta i componenti suddetti, si è pronti a partire.

Nota: controllare che il manubrio possa essere utilizzato normalmente prima di partire con la bicicletta.

IT

▲: - Scorrimento dati Avanti
▼: - Scorrimento dati indietro
A: - Altitudine - % Inclinazione
X: Settaggio dati

A. Simbolo velocità media se velocità corrente superiore/ inferiore
B. Display velocità corrente
C. Simbolo scala velocità km/ h o mi/ h
D.Indicatore PM
E. Sub Display

Modalita' ▲▼: per scorrere le varie funzioni in modalita di set up.
mantenere premuto ▲o ▼ per 3 secondi per uscire dalla modalita' set up to exit setup mode.
premere per variare i numeri ed inserire i desiderati nell modalita' di set up.

IT

Cambio di modalita'

Premere ▲ scorrimento dati avanti o ▼ scorrimento dati indietro per il cambio di modalita'
cambio modalita' principale
(Premere il pulsante "M" per cambiare modalita')

1) CLOCK MODE (Orologio)
2) TRIP TIME MODE (tempo di percorrenza)
3) MAX SPEED MODE (velocita' massima)
4) AVS SPEED MODE (velocita' media)
5) TRIP DIST MODE (distanza percorsa)
6) ODO BIKE 1 MODE (Odometero Bici 1)
7) ODO BIKE 2 MODE (Odometetro Bici 2)
8) TOT. ODO MODE (Odometro totale)

IT

Settaggio funzioni orologio

CLOCK Mode

- Tenere premuto Il tasto "SET" per 3/4 secondi per entrare nella modalita' 12/24 ore
- Premere il tasto "SET" per impostare l' ora. Premere poi Mode ▲ per cambiare i minuti.
- Premere il tasto "SET" per impostare i minuti Premere poi Mode ▲ per cambiare i secondi.
- Premereil tasto" SET" per azzerare i secondi..
- Mantenere poi premuto il tasto "MODE" per 3 secondi per ritornare nella modalita' orologio

IT

- premere il tasto "SET" per regolare la modalita 12/24 ore
- Premere il tasto "SET" per regolare l Ora.
- Premere il tasto "SET" per regolare i minuti.

IT

MODALITA TEMPO TRASCORSO (Trip time mode)

-Visualizza il tempo trascorso dall inizio a quello corrente

- Premere il tasto "MODE" per cambiare e visualizzare la velocita' massima.
Note : Nelle modalita' di (" Tempo Trascorso","velocita' massima","velocita' media")
si puo' premere per 3 secondi il tasto "SET" per l azzeramento dei dati

IT

Modalita "Mode" (Measure mode)

Modalita' " Velocita' massima" (max Speed mode)

visualizza la Velocita' Massima ottenuta dall inizio all istante in cui viene selezionata.

IT

Modalita" Velocita media" (avs speed mode)

visualizza la Velocita' Media ottenuta dall inizio all istante in cui viene selezionata.

Note: Se la velocita' media e' superiore o inferiore a quella attuale il simbolo ▲▼verra' visualizzato sul display
Note: Se la distanza o il tempo trascorso superano il valore massimo di (29 hr:59 min:59sec) & la distanza >999 999km) la velocita' media non puo' essere correttamete visualizzata ed il display visualizzera "Err" Nonappena i dati tempo e distanza verranno resettati , la velocita media verra' visualizzatanormalmente

IT

Modalita "Distanza Percorsa" (trip dist mode)

Visualizza la distanza percorsa dall inizio fino al punto attuale

Modalita"Odometro Bici 1" (odo bike 1 mode)

- Visualizza in primo settaggio per primo diametro ruota.
- Premere il tasto "MODE ▲ " , per cambire a "Odometro Bici 2" .

IT

Modalita' "odometro Bici 2" (odo bike 2 mode)

- visualizza il secondo settaggio diametro ruota .
- Premere il tasto "MODE ▲ " per cambiare la modalita a "ODO totale".
- tenere premuto il tasto "SET" per 3 secondi, e si ritorna alla modalita' "Diametro Ruota".

Modalita "Odometro totale" (Tot Odo Mode)

Visualizza l odometro totale dal inizio fino al momento attuale.

Note: l odometro toale si azzera automaticamente quando si toglie la batteria
Si possono tuttavia re-inserire i dati relativi all "ODOMETRO BICI BIKE1 "e" ODOMETRO BICI 2" seguendo le istruzioni sottoindicate per la modalita' ODOMETRO TOTALE

IT

Modalita' di settaggio "Odometro totale" (Tot Odo)

Premere ▲ Modalita Avanzamento funzione
Modalita'ritorno funzione fino ad arrivare alla visualizzazione di' "ODOMETRO TOTALE" (tot odo).

Mantenere quindi premuto per piu di 3 sec il tasto "key"
Premere il tasto"MODE"per cambiare da :

"KM/H" a "M/H"
BICI 1 a BICI 2 (bike 1 or bike 2 mode)
Diametro Ruota (wheel size mode)
Temperatura ℃/ ℉ (mode)
LINGUA (language mode)

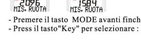
ODOMETRO BICI1 o ODOMETRO BICI2 (odo bike 1 or odo bike 2 mode)
ALTI.BICI 1 o ALTI.BICI 2 (Alti bike 1 or alti bike 2 mode)

IT

Oparazioni di Settaggio

Premere Mode ▲▼ finche' non viene visualizzato "ODO TOTALE" (tot odo)
In questa funzione " ODO TOT"(tot odo), mantenere premuto la chiave "SET "per 3 secondi finche' appare nel display "DIAMETRO RUOTA"(wheel size)

KM/H o M/H LAMPEGGERANNO.
Premere quindi il tasto "SET" per selezionare il desiderato



- Premere il tasto MODE avanti finche' non lampegeranno 1 o 2 .
- Press il tasto"Key" per selezionare : BICI 1 o BICI 2

IT

Premere il tasto MODE avanti ed il diametro ruota ,"migliaia" lampeggera'.
Premere il tasto "SET"per regolare i nuomeri .(0~2)
Premere il tasto " Mode"avanti e la cifra delle centinaia lampeggera'.
Press il tasto SET per regolare i numeri.(0~9)
Premere il tasto Mode avanti e le decine lampeggeranno.
Press il tasto SET per regolare i numeri.(0~9)
Press il tasto Mode avanti e le unita' lampeggeranno .
Press il tasto SET per regolare i numeri.(0~9)

Nota :regolare il diametro ruota da 100mm a 2,999mm.
Se premendo il tasto MODE avanti ,dopoaver inserito il diametro ruota il segnale ERR lampeggera' significa che non e' stato inserito correttamente

IT

ODOMETRO BICI 1

Premere il tasto "MODE " e visualizzare ODO BICI1 (odo bike 1mode)
Premere il tasto "SET " per variare i prossimi numeri.
Dopo aver regolato tutti i numeri premere MODE avanti e passare ad: ALTIMETRO BICI 1(alti bike 1)

ALTIMETRO BICI1

IT

Premere il tasto "SET " per regolare i numeri da .(0~9)
Press il tasto "Mode" avanti per regolare i prossimi numeri.
Dopo aver regolato tutt i numeri premere "Mode" Avanti per passare alla temperatura.

SETTAGGIO TEMPERATURA ℃/ ℉

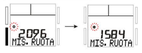
Premere la chiave "Key" per selezionare ℃ o ℉

IT

SETTAGIO DELLA "LINGUA"

- Premereil tasto "SET" , visualizzareall inizio lalinguadi default"INGLESE".
- Premere quindi il tatso "SET" per cambiare la lingua tra le cinque pre-inserite.

SETTAGGIO BICI 2



IT

- Premere il tasto MODE avanti e 1 o 2 lampeggeranno.
- Premere il tasto "Key" per selezionara la BICI 2

NOTA: Per il settaggio della BICI 2 eseguire lo stesso procedimento usato per la BICI 1

COME USARE L ALTIMETRO

Il computer V1.20A usa un sistema barometrico per la misurazione dell altitudine e converte i dati della pressione atmosferica nei relativi dati altimetrici .

Nota:Non inserire nessun genere di oggetto all interno dei fori di misurazione posti sul retro del computer ed inoltre tali devono sempre puliti e restare sempre aperti

* Altitudine alta partenza" (HOME ALTITUDE)

E' l Altitudine da dove si parte che normalmente e' il vostro domicilio, ma puo' essere da dove partite ,questo valore puo ' essere trovto sulle mappe oppure su Internet oppure in alcuni giornali Nonappena sara' inserito tale valore nel computerv120a potra' calcolare automaticamente l altitudine.

IT

* Altitudine Attuale" (ACTUAL ALTITUDE)

E' l Altitudine attuale dove vi trovate e puo essere diversa da quella di partenza (Home Alti)

*ALTIMETRIA MASSIMA (MAX ALTI)

ALTI MAX e' l altimetria massima raggiunta nel percorso.

*TRIP CLIMB

"TRIP CLIMB" vi dira' il valore altimetrico della vostra ascesa durante il percorso.
(TRIP CLIMB varia solamte nel suo valore durante la salita con la risoluzione massima di 1 mt)

*ALTI. BICI1 e ALTI. BICI 2 (ALTIBIKE 1 & ALTI BIKE 2)

Se L'uterente usa la BICI1, ALTI.BICI1 visualizzera' L'altitudine totale della BICI 1
Se L'uterente usa la BICI2, ALTI.BICI2 visualizzera' L'altitudine totale della BICI 2

IT

*Altitudine Totale" (Total Altitude)

L Altitudine totale e' la misura totale dell ascensionne ed e' la somma dell altimetria della BICI 1 e della BICI 2

*Altitudine Guadagnata / Persa (Altitude Gain & Loss)

Questa funzione vi dira' durante il percorso quanto dislivello avete fatto oppure state perdendo per Minuto.
Il sistema altimetrico puo essere regolato in due modi:. Sistema metrico(m/min) oppure quello inglese (feet/min)
Se l utente nel suo percorso sta salendo , Il display visualizzera' ALTI.GAIN. Con il suo valore in crescita.
Se l utente nel suo percorso sta invece scendendo ,il display visualizzera' ALTI. LOSS. Con il suo valore che diminuisce.
Nota: Se l utente non ha mai inserito il valore "dell altimetria reale" all interno della funzione "Altimetria Attuale"nella fase di settaggio ,il V1.20A automaticamente misurera' latitudine con il valore inserito in "Altitutudine alla Partenza" (Home Alti)

*INCLINAZIONE MASSIMA (Max Gradient)

MISURA L INCLINAZIONE MASSIMA ESPRESSA IN % RAGGIUNTA NEL PERCORSO.

IT

*INCLINAZIONE. MEDIA (Avg Gradient)

MISURA L INCLINAZIONE MEDIA ESPRESSA IN % RAGGIUNTA NEL PERCORSO.

*INCLINAZIONE (Gradient)

V1.20A ha al suo interno un sensore che puo' misurare la % di inclinazione .
Note: per ragioni tecniche vi preghiamo di prendere nota di quanto sotto indicato :
Se la velocita' dellutente e'< a 2.5km/h, il valore del inclinazione sara' 0, e non cambiera' finche'.
l'utente non salira' di almeno 1 mt entro 16 secondi .
(per ragioni legate al funzionamento barometrico).
Il valore dell inclinazione viene aggiornato ogni 4 secondi ed il periodo di campionamento e' di 16 sec.

Settaggio del Altimetro per il modello V.120A

Settaggio "Altitune alla partenza" (Home Altitude)
Per una corretta indicazione dell altimetria il settaggio della "altitudine alla partenza" deve essere fatto ogni qualvolta si parte per un nuovo Giro

IT

Procedimento :
Premere il tasto A e visualizzare "Altimetria tot". Mantenere premuto il tasto "SET" per min for 3 secondi. (vedi pag 19)
Premerei tasti Mode av. ▲ o Mode ind. ▼ per variare i numeri equindi variare da "Altimetria Attuale"(Act alti) a e "Altimetria Partenza" (Home Alti)

Settaggio "Altimetria Attuale" (Actual Altitude)

Note: Ricordiamo che la pressione dell aria e temperatura possono influenzare il corretto funzionameto dell altimetro per correggere eventuali differenze tra "altimetria partenza" e "altimetria corrente" si dovra' correggere l altimetria attuale Se viene visualizzato un segno che indica la differenza tra il valore delle due sara' necessario correggere il valore dell "altimetria corrente "seguendo il valore visualizzato
Procedimento:
Premere il tasto "A" e visualizzare "altimetria totale"(tot alti).tenere premuto per min 3 sec il tasto "SET " (vedi pag 19)
Premere il tasto modetast avanti ▲ oppure modalita indietro▼ per variare i numeri e cambiare da ALTIMETRIAATTUALE Actual Alti) a "ALTIMETRIA PARTENZA "(Home Alti)

RISETTAGGIO DELL' ALTIMETRIA:

A causa delle variazioni di pressione che sono influenzata da temperatura e vento ,l utente potra' vede che dopo alcuni giorni "altimetria Attuale" e "Altimetria partenza"sono diverse. Questa e' una risposta normale dell altimetro V120a e la pressione atmosferica quindi consigliamo sempre ,prima di un nuovo giro ,di ri-settare "Altimetria Partenza".

IT

NOTE: In ogni modalita', mantenere premuto il tasto "A" e ▲all o stesso tempo per 3 sec finche' appariara' sul display "HOME SET"Potrete cambiare il valore dell Altimetria Attuale e ritornre al valore predeterminato nella Altimetra partenza

Settaggio "Altitudine Attuale "Actual Altitude"e Altitudine partenza" "Home Altitude"

Nella modalita"Tot Alti" ,mantenre premuto il tasto "A"key" finche' non viene visualizzata ACT.ALTI.Premere il tasto "K " per regolare l Altitudine Attuale "Actual Altitude". Premere il tasto " ▲▼ " per cambiare i numeri lampeggianti .

IT

Premere i tasti " ▲▼ " per cambiare altitudine partenza"HOME.ALTI. Dopo avere settato l "Altitudine Attuale" "Actual Altitude"
Premereil tasto "A" per regolare Altitudine Partenza " Home Altitude".
Premere " ▲▼ " per cambiare il numero lapeggiante .
Mantenere premuto il tasto " ▲▼ " per uscire dal settaggio fino visualizzazione di "Altimetria totale" TOT.ALTI .

Cambio Modalita per Altimetria "Altitude Mode"
Premere il tasto "A" brevemente per cambiare "Altitude mode".
Cambio modalita Altimetria
(Premere il tasto "A" per cambiare il tipo di altitudine sotto ogni modalita')

IT

Altimetria attuale (ACT.ALTI). MODE
⬇
Altimetria massima (MAX.ALTI)MODE
⬇
Dislivello + (TRIP CLIMB) MODE
⬇
Altimetria Bici 1 (ALTI.BIKE1) MODE
⬇
Altimetria Bici 2 ALTI.BIKE2 MODE
⬇

Altimetro toale (TOT. ALTI) MODE
⬇
Altitudine Guadagnata / Persa ALTI.GAIN MODE or ALTI.LOSS MODE
⬇
Inclinazione % massima (MAX. GRAD) MODE
⬇
inclinazione % media (AVG. GRAD) MODE

Procedimento

ACT. ALTI MODE

IT

Visualizza l altiudine della locazione dove vi trovate
Sotto qualsiasi modalita' premere il tasto A e visualizzare Altimetria Attuale (ACT. ALTI) sul dispaly.

MAX. ALTI MODE

IT

Visualizza l Altitudine massima raggiunta pnel percorso.
Premere il tasto A , per visualizzare Altimetria massima MAX. ALTI MODE.

TRIP CLIMB MODE

Indica il valore dell ascesa durante il percorso
Premere il tasto" A ",e cambiare fino a visualizzare" TRIP CLIMB MODE".
Note : Nelle modalita' Trip Climb Mode, MAX. ALTI, TRIP CLIMB, MAX GRAIN, AVG GRAD, N mantenere premuto per 3 sec il tasto "SET",per l azzeramento automatico delle funzioni.

IT

ALTI. BIKE1

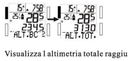
visualizza l Altimetria ottenuta con la bici nr 1
Premere il tasto" A",per cambiare dal ALTI BIKE 1 ad ALTI BIKE 2

ALTI. BIKE2

IT

visualizza l Altimetria ottenuta con la bici nr 2
Premere il tasto" A",per cambiare dal ALTI BIKE 1 ad ALTI TOT

TOT. ALTI



Visualizza l altimetria totale raggiunta tra" Alti bike 1" e "Alti bike 2"

ALTI. GAIN & ALTI. LOSS

IT

Questa funzione visualizza i dati del dislivello acquisito e/o perso durante il percorso .

MAX. GRAD

Visualizza la pendenza max raggiunta nel percorso.

IT

AVG. GRAD

Visualizza la pendenza media (+) del percorso.

Manutenzione

V1.20A cycle computer
Se il contrasto risulta debole e la lettura sfuocata e tempo di cambiarela batteria al vostro v120a consigliamo di cambiare sempre entrambe le batterie (sensore velocita' e computer)

IT

Note: Non esporre il v120A temperature estremamente calde o fredde e non lasciarlo a lungo esposto direttamente alla luce del sole
Sensore velocita'
Controllare periodicamente la posizione del sensore e del magnete
Per una misurazione esatta enrambi devono trovarsi nella posizione indicata nel manuale, e non dovrebbero essere umidi oppure arrugginiti o sporchi al fine di avere una sempre esatta comunicazione
Bracket/Magnet/Sensor band
The above items can be rinsed in surface fresh water or washed with a mild soap.

attacco la manubrio /Magnete

Consigliamo un accurata e costante pulizia di quanto sopra indicato con acqua o acqua e sapone

Sostituzione della batteria
V1.20A computer:
svitare il coperchio posteriore. Rimuovere delicatamente la batteria e sostituirla con una nuova modello CR2032 col lato (+) rivolto verso l'alto.

IT

Sensore Velocita':
svitare il coperchio posteriore. Rimuovere delicatamente la batteria e sostituirla con una nuova - modello CR2032 col lato (+) rivolto verso l'alto.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Q1. Il display è nero o molto chiaro:
la batteria potrebbe essere scarica. Provare con una batteria nuova per verificare la corretta installazione della batteria.

Q2. Il display si scurisce o diventa nero:
l'unità è troppo calda. Mettere l'unita all'ombra, è tornerà normale.

Q3. L'unità opera lentamente o con sforzo:
l'unità è troppo fredda. Riscaldarla, e tornerà normale.

IT

Q4. I dati sul display variano enormemente:
controllare i dintorni per la presenza di interferenze elettromagnetiche o di alta tensione e allontanarsi dalla sorgente delle interferenze.

Q5. I dati vengono visualizzati lentamente sul display:
potrebbe essere dovuto alla bassa temperatura, ma ciò non influenza la lettura della funzione. Quando la temperatura si alza, la lettura dei dati torna alla condizione normale.

Q6. La velocità attuale non appare:
ciò potrebbe dipendere dalla seguente situazione: la distanza e la posizione tra il magnete e il sensore è da regolare.

IT

SPECIFICHE

	Ricevitore	Sensore di velocità
Temperatura di funzionamento	0℃ ~ 40℃	0℃ ~ 40℃
Temperatura di immagazzinamento	-10℃ ~ 50℃	-10℃ ~ 50℃
Frequenza emessa	N/A	122KHz ±5%
Batteria	3 volt - celle di litio 2032	3 volt - celle di litio 2032
Peso	30,6 grammi	20 grammi

IT

Stopwatch : 0~29 (ore): 59 (minuti): 59 (Secondi)
precisione1/100 secondo

Portata timer: 0~29 (ore): 59 (minuti): 59 (Secondi)

Portata velocita': 0~99.9 KM/ 0~62 Mile

velocita' media : 0~99.9 KM/ 0~62 Mile

velocita' massima 0~99.9 KM/ 0~62 Mile

portata distanza: 0~999.99 KM/0~600 Mile

Odometro: 0~99999 KM/ 0~62000 Mile

Altimetria:0~3999m/0~9999Feet

IT

Altitudine massima:0~3999m/0~9999Feet

valore altimetria:0~9999m/0~9999Feet

altimetria totale:0~99999m/0~999Feet

Altimetria guadagnata /0~0199m/0~999Feet
persa:

inclinazione massima :99%

inclinazione media 99%

GARANZIA LIMITATA

Questo prodotto è coperto da garanzia limitata per tre anni a partire dalla data di acquisto.
Il prodotto sar? esente da difetti di materiale e di fabbricazione per tre anni dalla data di acquisto.

IT

- La garanzia non copre la batteria, i danni dovuto ad un utilizzo errato, abuso o incidenti, involucro rotto o danneggiato, negligenza nelle precauzioni, manutenzione errata o utilizzo commerciale.
- La garanzia è annullata se le riparazioni vengono effettuate da tecnici non autorizzati.
- Le garanzie qui contenute sostituiscono espressamente qualsiasi altra garanzia, compresa la garanzia implicita di commerciabilità o adeguatezza all'uso. Il produttore non sarà in nessun caso responsabile per qualsiasi danno, diretto o incidentale, consequenziale o speciale, dovuto a o derivante dall'utilizzo di questo manuale o dei prodotti qui descritti.
- Durante il periodo di garanzia (tre anni) il prodotto verrà riparato o sostituito senza alcun addebito.
- Come per gran parte dei dispositivi di ricezione elettronica, possono esserci a volte interferenze che causano letture errate. Evitare di utilizzare il computer in prossimità di comuni sorgenti di interferenze. Esse comprendono linee elettriche ad alta tensione, i motori dei climatizzatori, le luci fluorescenti, gli orologi da polso, i cellulari e i computer.

Importante nota sulla salute!!

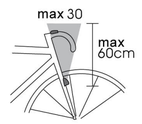
IT

Leggere le seguenti informazioni prima di utilizzare il computer per bicicletta.

- Non utilizzare mai il computer per bicicletta in combinazione con altri dispositivi ed apparecchiature elettroniche di tipi medico impiantati (specialmente pace maker cardiaci, apparecchiature ECG o TENS, apparecchiature cardio-polmonari e pacemaker).
- Se si e affetti da gravi malattie o in stato interessante, consultare il medico prima di utilizzare il computer per bicicletta.
  Tenere il dispositivo lontano dai bambini. Contiene batterie, che potrebbero essere inghiottite dai bambini.

IT

Distanza massima e angolo massimo di ricezione



IT

Circonferenza ruota

Scalatura Pneumatico	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
27 x 1-1/2	2200
650 X 35A	2125
650 X 38A	2105
650 X 38B	2105
700 X 18C	2070
700 X 19C	2080
700 X 20C	2086
700 X 23C	2096
700 X 25C	2105
700 X 28C	2136
700 X 30C	2170
700 X 35C	2155
700 Tubular	2130
700 Tubular	2130
700 X 35C	2168
700 X 38C	2180
700 X 40C	2200

Scalatura Pneumatico	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
20 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 1 Tubular	1785
24 x 1-1/8	1795
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1 (59)	1913
26 x 1 (65)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1.3	1970
26 x 1.38	2000
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	2010