

## Brezži ni kolesarski števec model V1.20A

### Kolesarski števec model V1.20A

#### estitamo!

Izbrali ste kolesarski števec, s pomočjo katerega boste prišli do dobrega počutja in zdravja. S tem števcem boste namreč pridobili realno in natančno sliko o tem, koliko truda je bilo dejansko vloženo pri vadbi.

Kolesarski števec model V1.20A je osnovan tako, da kolesarju da zahtevane povratne informacije na razumen način in ter nudi vse funkcije na enem zaslonu, ki je velik in zato enostaven za branje. Model V1.20A je kolesarski števec namenjen za kolesa višjega razreda, za najzahtevnejšo vožnjo. Po zaslugi brezžične tehnologije lahko uporabniki uživajo v vožnji s kolesom.

Preden boste števec V1.20A namestili, preberite ta priročnik z navodili, ki vas bo vodil pri hitri in pravilni uporabi števca. Model V1.20A vam nudi številne funkcije, ki so potrebne, da bi lahko poosebili vašo vadbo.

Model V1.20A nudi številne funkcije, s pomočjo katerih boste lahko poosebili vadbo in pridobili natančne meritve. Po vadbi si boste na zaslonu lahko ogledali vaše rezultate vadbe s pritiskom na tipko. Priporočamo vam, da ta priročnik shranite, saj vam bo v pomoč pri uporabi števca.

### Seznam sestavnih delov



#### Kolesarski števec model V1.20A

Nosilec

Vezice

Guma

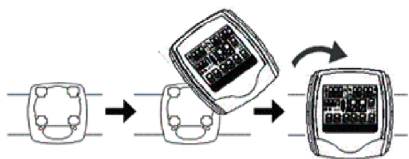
Pokrov za baterije

Senzor za hitrost in kadenco

Magnet

Oddajnik in elastični pas

#### Kako namestiti nosilec



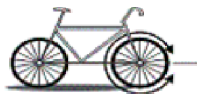
### Uporaba kolesarskega števca

#### 1) Obseg pnevmatike

Da bi pridobili natančne rezultate mora biti obseg kolesa pravilen. Na pnevmatiki označite simbol in pnevmatiko zavrtite za en krog. Izmerite razdaljo med dvema točkama. Obseg pnevmatike lahko izračunate tudi s pomočjo naslednje enačbe:

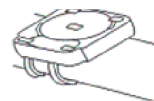
Obseg (mm) =  $2 \times 3,14 \times R \times 2,54$  cm

R = radij v centimetrih



#### 2) Namestitev nosilca

Uporabite košček gume za pritrditev nosilca na krmilo.



#### 3) Namestitev senzorja za hitrost

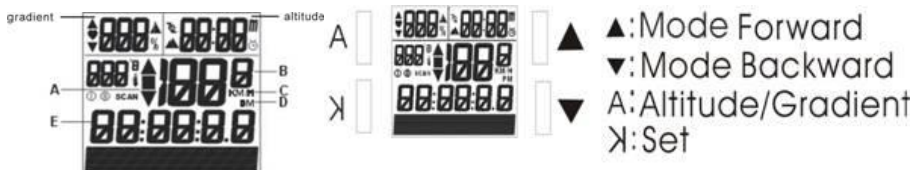
Preverite pozicijo sprednjih vilic, da bi lahko našli najbolj primerno mesto za namestitev senzorja za hitrost. Razdalja med kolesarskim števcem in senzorjem za hitrost bo 60 cm.



#### 4) Namestitve magneta

Magnet namestite na desno stran špic sprednjega kolesa, tako da bo neposredno pred senzorjem za hitrost. Največja dovoljena razdalja med senzorjem za hitrost in magnetom, nameščenim na šicah, mora biti od 2 do 3 mm. Ko ste enkrat namestili zgoraj omenjena dela na ustrezno mesto, lahko pri nedeževanju vožnje.

Opomba: preden pri nedeževanju vožnje, preverite ali lahko krmilo normalno uporabljate.



- A. Simbol za prikaz povprečne hitrosti, če je trenutna hitrost višja/nizja
- B. Prikaz trenutne hitrosti
- C. Simbol za prikaz lestvice hitrosti v kmh ali mph
- D. Indikator PM
- E. Podzaslona

Mode : Da bi znotraj nastavitve set up prešli na nastavev digital ali function

Držite tipko ali tipko 3 sekunde, da bi zapustili nastavev set up.

Pritisnite tipko K da bi nastavili številke in enote v nastavitvi set up .

#### Sprememba nastavitvev

Na hitro pritisnite tipko Nastavitve ali , če želite spremeniti nastavitve

#### Sprememba glavnih nastavitvev

(Pritisnite tipko "M" za spremembo nastavitvev)

NASTAVITEV CLOCK (ura)

NASTAVITEV TRIP TIME (delni čas)

NASTAVITEV AVG SPEED (povprečna hitrost)

NASTAVITEV TOTAL ODO (skupni odometer)

NASTAVITEV MAX SPEED (največja hitrost)

NASTAVITEV TRIP DIST (dnevni kilometri)

NASTAVITEV ODO BIKE 1 (odometer kolo 1)

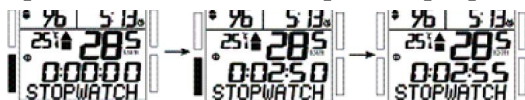
NASTAVITEV ODO BIKE 2 (odometer kolo 2)

NASTAVITEV SKUPNI ODOMETER

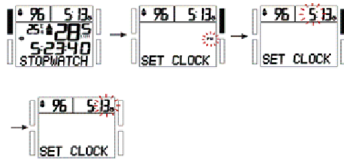
#### POSTOPEK NASTAVITVE

NASTAVITEV ŠTOPARICA (ura)

Pritisnite tipko Start/Stop, da zaženete štoparico, ponovno pritisnite tipko Start/Stop za zaustavitev štoparice. Da bi izbrisali podatke, pritisnite na tipko Start/Stop in jo držite 3 sekunde. Pritisnite tipko Nastavitve, če želite prebrati povprečno hitrost.

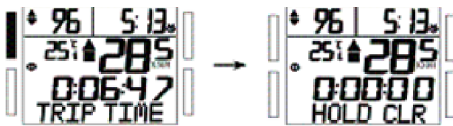


## NASTAVITEV URE



Pod nastavitvijo štoparice pritisnite tipko SET in jo držite tri sekunde, da bi vstopili pod nastavev URA. Pritisnite tipko SET, da bi prešli na 12/24 osnovno nastavev. Pritisnite tipko NASTAVITEV, da bi lahko nastavili uro in minimum. Za nastavev ure in minimuma pritisnite tipko SET. Tipko NASTAVITEV držite 3 sekunde in prešli boste na nastavev štoparica.

## NASTAVITEV TRIP TIME (delni as)



- Na zaslonu se bo prikazal as, ki ste ga porabili od za etka vožnje do tega trenutka
- Pritisnite tipko "SET" in jo držite 3 sekunde, da izbrišete naslednje podatke: delni as, povpre na hitrost, maksimalna hitrost, dnevni kilometri.
- Pritisnite tipko "M", da se vrnete na nastavev TRIP DISTANCE 1

## NASTAVITEV MAXIMALNA HITROST



Na zaslonu se prikaže kolesarjeva maksimalna hitrost od za etka v ožnje do tega trenutka.

## NASTAVITEV AVERAGE SPEED MODE (povpre na hitrost)

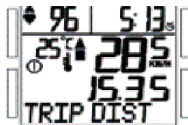


Na zaslonu se prikaže kolesarjeva povpre na hitrost od za etka vožnje do tega trenutka.

Opomba: e je povpre na hitrost višja/nižja od trenutne hitrosti, se prikaže simbol .

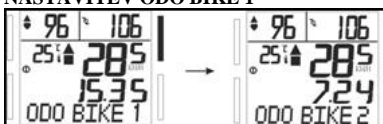
Opomba: e je vaš as ali vaša razdalja ve ja od maksimalne vrednosti ( as 29 ur: 59 min: 59 sek) in (razdalja 999,99 km), ne bo možno izmeriti pravilne povpre ne hitrosti. Na zaslonu se bo prikazal znak "Err". Ko boste izni ili vrednosti razdalje in asa, se bo ponovno prikazala pravilna povpre na hitrost.

## NASTAVITEV TRIP DIST (delna razdalja)



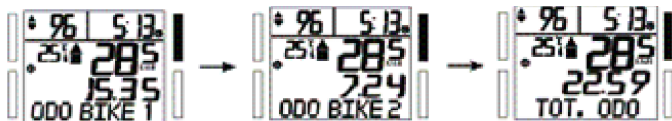
Na zaslonu se bo prikazala delna razdalja od za etka vožnje do tega trenutka.

## NASTAVITEV ODO BIKE 1



- Na zaslonu se prikazuje prva nastavev za velikost pnevmatike
- Pritisnite tipko NASTAVITEV , da bi prešli na NASTAVITEV ODO BIKE 2.

## NASTAVITEV ODO BIKE 2



- Na zaslonu se prikazuje druga nastavev za velikost pnevmatike
- Pritisnite tipko NASTAVITEV, da bi prešli na nastavev TOT ODO (skupni odometer)
- Pritisnite in 3 sekunde držite tipko SET, spremenilo se bo v nastavev velikost pnevmatike.

## NASTAVITEV ODOMETER/SKUPNI ODOMETER



Na zaslonu se prikaže skupni odometer od začetka do trenutnega odometra.

Opomba: Nastavev TOT ODO (skupni odometer) se bo izničil, če boste iz številca odstranili baterije. Lahko nastavite svojo lastno vrednost ODO BIKE 1 in ODO BIKE 2 na način, ki je opisan zgoraj v navodilih za nastavev ODO.

## NASTAVITVE ZA TOT ODO (skupni odometer).

Pritisnite tipko Forward ali tipko Backward dokler se na zaslonu ne pojavi TOT ODO.

V nastavitvi TOT ODO pritisnite in 3 sekunde držite tipko SET (Pritisnite tipko MODE, da bi prešli iz ene nastavitve v drugo)

## NASTAVITEV KM/H ali M/H

## NASTAVITEV BIKE 1 ali BIKE 2

## NASTAVITEV VELIKOST PNEVMATIKE

## NASTAVITEV ODO BIKE 1 ali ODO BIKE 2

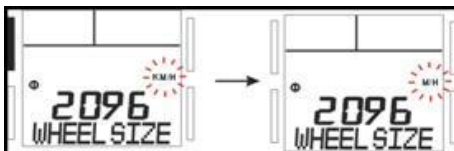
## NASTAVITEV ALTI.BIKE 1 ali ALTI.BIKE 2 (višinomera 1 ali 2)

## NASTAVITEV TEMPERATURA °C/F

## NASTAVITEV JEZIK

## POSTOPEK NASTAVITVE

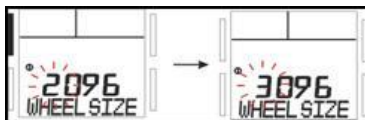
Pritisnite nastavev dokler se na zaslonu ne pojavi TOT ODO. Znotraj nastavitve TOT ODO pritisnite in 3 sekunde držite tipko SET in prešli boste v nastavev velikosti pnevmatike.



Km/h ali m/h bodo utripali. Pritisnite tipko SET, da bi nastavili Km/h ali m/h.



- Pritisnite nastavev forward in 1 ali 2 bosta utripala.
- Pritisnite tipko SET in izberite BIKE 1 ali BIKE 2



- Pritisnite forward in velikost pnevmatike v tiso inah bo utripala.
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0~2)
- Pritisnite forward in velikost pnevmatike v stotinah bo utripala.
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0~9)
- Pritisnite forward in velikost pnevmatike v deseti nah bo utripala
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0~9)
- Pritisnite forward in velikost pnevmatike v enicah bo utripala
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0~9)

Opomba: Nastavite velikost pnevmatike v razponu od 100 mm do 2,999 mm. e, potem ko ste nastavili velikost pnevmatike pritisnete tipko forward, na zaslonu pa se pojavi Err pomeni, da se velikost pnevmatike ni nastavila pravilno.

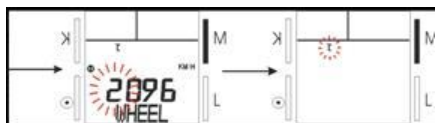
#### NASTAVITVE ODO BIKE 1

- Pritisnite tipko MODE, da bi spremenili nastavev ODO BIKE 1
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili naslednjo številko.
- Potem, ko ste nastavili vse številke, pritisnite forward, da bi prešli na ALTI BIKE 1

#### NASTAVITEV ALTI.BIKE 1 (VIŠINOMER 1)

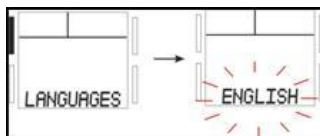
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0~9)
- Pritisnite forward, da bi nastavili naslednjo številko.
- Potem ko ste nastavili vse številke, pritisnite forward, da bi prešli na nastavev temperature.

#### NASTAVITEV °C/F



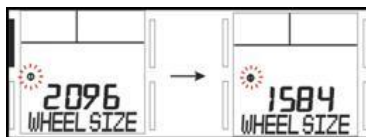
- Pritisnite tipko SET, da bi izbrali med °C ali °F

#### NASTAVITEV JEZIKA



- Pritisnite tipko SET, na zaslonu se bo prikazala trenutna nastavev jezika
- Pritisnite tipko SET, da bi prešli na nastavitve ostalih petih jezikov.

#### NASTAVITEV BIKE 2



- Pritisnite forward in številki 1 ali dva bosta utripali
- Pritisnite tipko SET, da bi izbrali BIKE 2

Opomba: Da bi nastavili BIKE 2 se ravnajte po predhodno opisanih korakih za nastavev BIKE 1

#### KAKO UPORABITI VIŠINOMER

Kolesarski števec V1.20A uporablja barometri ni zra ni tlak, da bi izmeril nadmorsko višino. Podatke o trenutnem barometri nem tlaku lahko spremenil v temu primerno nadmorsko višino.

Opomba: Ne vstavljajte ostrih predmetov v luknje za merjenje. Te luknje morajo ostati odprte in iste.

### Za etna nadmorska višina

Za etna nadmorska višina je nadmorska višina kraja, kjer ste prišli s kolesarjenjem (dom ali za etna točka). To vrednost lahko poiščemo s pomočjo zemljevidov, interneta ali asopisa. Enkrat ko ste vrednost vnesli, jo lahko števec avtomatično izračuna. Natančno izračun nadmorske višine zahteva natančno vrednost za etne nadmorske višine.

### Trenutna nadmorska višina

Trenutna nadmorska višina je nadmorska višina kraja, v katerem se trenutno nahajamo in se razlikuje od za etne nadmorske višine. Podatke o nadmorski višini ponavadi najdemo, ko se spuščamo iz hriba ali gore.

### MAX ALTI

Na zaslonu se pojavi najvišja nadmorska višina, ki smo jo dosegli v vožnji.

### TRIP CLIMB

TRIP CLIMB vam pove vrednost vzpenjanja te vožnje (vrednost se bo povečala, ko boste vozili navzgor). V kolikor se ne vzpnete za več kot 4 metre, se vrednost ne bo povečala.

### ALTI BIKE 1 in ALTI BIKE 2 (VIŠINOMER 1 in 2)

Če se kolesar pelje pod nastavitvijo BIKE 1, bo ALTI.BIKE 1 pokazal skupno vrednost nadmorske višine za BIKE 1.

Če se kolesar pelje pod nastavitvijo BIKE 2, bo ALTI BIKE 2 pokazal skupno vrednost nadmorske višine za BIKE 2.

### SKUPNA NADMORSKA VIŠINA

Skupna nadmorska višina je seštevek celotnega vzpenjanja, seštevek BIKE 1 in BIKE 2.

### NADMORSKA VIŠINA – NARAŠČANJE IN ZNIŽEVANJE

Naraščanje oz. zniževanje nadmorske višine vam pove, kako visoko oz. nizko se trenutno peljete.

Višinomer lahko nastavite v dveh sistemih, in sicer v metri (m/min) ali britanskem (palci/min)

Če se kolesar vozi v hrib, se bo na zaslonu prikazal simbol ALTI GAIN (NARAŠČANJE) in vrednost bo naraščala.

Če se kolesar vozi navzdol, se bo na zaslonu prikazal zapis ALTI LOSS (ZNIŽEVANJE), z vrednostjo, ki bo padala.

Opomba: Če kolesar nikoli ne vnese dejanske vrednosti nadmorske višine ne v nastavitvi trenutna nadmorska višina, bo števec avtomatično izmeril nadmorsko višino glede na vnešeno za etno nadmorsko višino.

### MAX GRAD

Največji naklon: na zaslonu se prikaže največji doseženi naklon celotne vožnje.

### AVG GRAD

Povprečni naklon: na zaslonu se prikaže povprečni naklon celotne vožnje.

### NAKLON

Kolesarski števec V1.20 A ima vgrajen senzor, ki lahko izmeri naklon kolesarjeve vožnje. Zaradi razlogov, ki so tehnične narave, vas prosimo, da upoštevate naslednje pojave: Če je hitrost vožnje nižja od 2.5 km/s bo naklon 0 in se posledično ne bo spremenil. Če se kolesar v 16 sekundah ne povzpne za 1 m, bo naklon 0 zaradi tehničnih razlogov. Podatki o trenutnem naklonu se ažurirajo vsake 4 sekunde, v obdobju pa je 16 sekund. Zaradi tega pri prehodu iz enega položaja na drugega prikazani naklon zaostaja za zadnjo spremembo naklona.

### Kako nastaviti nadmorsko višino pri kolesarskem števcu V1.20A

#### Nastavitev za etne nadmorske višine

Če želite, da bosta prikazani nadmorska višina in vzpenjanje natančni, morate predhodno nastaviti vašo za etno nadmorsko višino.

Pritisnite tipko A, da se bo na zaslonu prikazal TOT ALTI. Pritisnite ter 3 sekunde držite tipko SET. Pritisnite ali za spreminjanje števil in prehanje iz ACT.ALT (trenutna nadmorska višina) HOME.ALT (za etna nad. višina).

#### Nastavitev trenutne nadmorske višine

Med vožnjo se zračni pritisk zaradi spremembe temperature ali vremena spreminja, kar vpliva na višinomer. Da bi odpravili vpliv spremembe vremena ali temperature, lahko tudi nastavite trenutno nadmorsko višino. Če se na zaslonu pojavi znak, ki prikazuje trenutno nadmorsko višino, ki se razlikuje od trenutne vrednosti nadmorske višine, lahko glede na znak nastavite trenutno nadmorsko višino.

#### Ponovno nastavljanje višinomera

Zaradi sprememb v lokalnem barometričnem tlaku, do katerih pride zaradi temperature in vetra, lahko opazite, da se po nekaj dneh končna nadmorska višina razlikuje od za etne nadmorske višine. Gre za povsem normalen pojav, ki se zgodi skozi čas. Zato preden prične te vožnje nastavite trenutno nadmorsko višino na vašo za etno nadmorsko višino.

Opomba: V katerikoli nastavitvi pritisnite in držite tipko A in tipko hkrati, dokler se na zaslonu ne prikaže HOME SET (nastavitev za etne nadmorske višine). Lahko spremenite vrednost trenutne nadmorske višine ter se vrnete na za etno nadmorsko višino, ki ste jo pred tem določili.

#### Kako nastaviti trenutno nadmorsko višino in za etno nadmorsko višino



V nastavitvi TOT.ALT.I pritisnite in držite tipko K, dokler se na zaslonu ne pojavi ACT.ALT.I. Pritisnite tipko K, da bi nastavili trenutno nadmorsko višino. Pritisnite tipko  $\rightarrow$ , da bi presko ili utripajo o številko.



Pritisnite tipki  $\rightarrow$ , da bi prešli na nastavev HOME ALTI, potem ko ste nastavili trenutno nadmorsko višino. Pritisnite tipko K, da bi nastavili za etno nadmorsko višino. Pritisnite tipki  $\rightarrow$ , ko želite presko iti utripajo o številko. Pritisnite in držite tipko  $\rightarrow$ , da bi zapustili nastavitve, dokler se na zaslonu ne prikaže TOT.ALT.I.

#### Spremembe nastavitve znotraj nastavitve nadmorske višine

Na hitro pritisnite tipko A, da bi spreminjali nastavitve nadmorske višine

#### NASTAVITEV ACT ALTI (TRENUTNA N.V.)

#### NASTAVITEV MAX ALTI (naj višja n.v)

#### NASTAVITEV TRIP CLIMB (VZPON CELOTNE VOŽNJE)

#### NASTAVITEV ALTI BIKE 1 (VIŠINOMER KOLO 1)

#### NASTAVITEV ALTI BIKE 2 (VIŠINOMER KOLO 2)

#### NASTAVITEV TOT ALTI (CELOTNA N.V.)

#### NASTAVITEV ALTI GAIN IN ALTI LOSS (VE ANJE IN MANJŠANJE N.V)

#### NASTAVITEV MAX GRAD (NAJVE JI NAKLON)

#### NASTAVITEV AVG GRAD (POVPRE NI NAKLON)

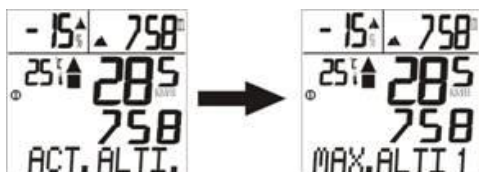
### DELOVANJE

#### NASTAVITEV ACT ALTI (trenutna n.v)



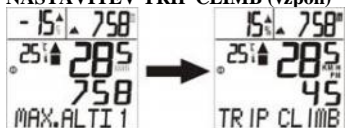
Na zaslonu se prikaže nadmorska višina kraja, v katerem se trenutno nahajate. V katerikoli nastavitvi pritisnite tipko A in na zaslonu se bo prikazala ACT.ALT.I (trenutna n.v)

#### NASTAVITEV MAX ALTI (najve ja n.v.)



Prikazuje najvišjo nadmorsko višino celotne vožnje. Pritisnite tipko A, prešli boste na nastavev MAX ALTI.

#### NASTAVITEV TRIP CLIMB (vzpon)



Na zaslonu se prikaže vrednost vzpona te vožnje.

Pritisnite tipko A, prešli boste na nastavev TRIP CLIMB.

Opomba: V nastavitvah TRIP CLIMB, MAX ALTI, AVG. ALTI, MAX GRAD, AVG GRAD pritisnite in 3 sekunde držite tipko SET, podatki se bodo izničili.

#### ALTI BIKE 1



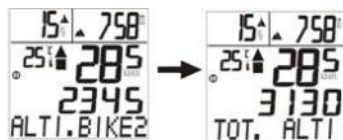
Na zaslonu se prikaže prva nastavev velikosti pnevmatike za vrednost nadmorske višine. Pritisnite tipko A, prešli boste na ALTI BIKE 2.

#### ALTI BIKE 2



Na zaslonu se prikaže druga nastavev velikosti pnevmatike za vrednost nadmorske višine. Pritisnite tipko A, prešli boste na TOT ALTI.

#### TOT ALTI



Na zaslonu se prikaže seštevek kolesa 1 in kolesa 2 za vrednost nadmorske višine.

Opomba: Pritisnite in držite tri sekunde tipko K, dokler se na zaslonu ne prikaže nastavev ACT ALTI.

#### ALTI GAIN ali ALTI LOSS (večanje in manjšanje nadmorske višine)



Na zaslonu se prikaže kako visoko ali kako nizko trenutno vozite na minuto.

#### MAX GRAD (največji naklon)



Na zaslonu se prikaže največji doseženi naklon celotne vožnje.

#### AVG GRAD (povprečni naklon)



Na zaslonu se prikaže povprečni naklon celotne vožnje.



## VZDRŽEVANJE

### Kolesarski števec model V1.20A

Če se kontrast zaslona spremeni, številke pa postanejo komaj vidne je čas, da zamenjate baterijo. Svetujemo vam, da zamenjate tudi baterije na senzorju števca in oddajniku.

**Opomba:** Kolesarskega števca V1.20A ne izpostavljajte izjemno nizkim ali visokim temperaturam. Pomembno je tudi vedeti, da enota ne sme biti dlje časa izpostavljena direktni sonni svetlobi.

### Senzor

Redno preverjajte pozicijo senzorja ali magneta. Senzor in magnet se ne smeta zmotiti, če želimo preprečiti napake pri delovanju.

### Nosilec/magnet/ trak senzorja

Zgornje sestavne dele lahko operete z vodo ali blagim šamponom.

### Oddajnik

Nikoli ne praskajte po površini gumijaste elektrode. Prvi znaki obrabe oddajnika so nepravilne vrednosti srčnega utripa, ki skakajo gor in dol. Da bi oddajniku podaljšali življensko dobo, ne prepogibajte elektrod.

## Zamenjava baterije

### Kolesarski števec V1.20A

Odvijte vijak na pokrovu zadaj. Baterijo si oglejte od blizu. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo model CR2032 tako, da bo stran (+) obrnjena navzgor.

### Senzor

Odvijte vijak na pokrovu zadaj. Baterijo si oglejte od blizu. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo model CR2032 tako, da bo stran (+) obrnjena navzgor.

## REŠEVANJE TEŽAV

### Q1. Zaslona je temno ali zelo svetel:

Obstaja verjetnost, da se je izpraznila baterija. Težavo poskušajte rešiti z zamenjavo baterije.

### Q2. Zaslona postaja temen oz. svetel:

Enota se je preveč segrela. Enoto postavite v senco in stanje se bo normaliziralo.

### Q3. Enota deluje počasno ali s težavo:

Enota se je preveč ohladila. Segrejte jo in stanje se bo normaliziralo.

### Q4. Podatki na zaslonu izredno varirajo:

Preverite ali se v bližini morda ne nahajajo predmeti, ki povzročajo elektromagnetno sevanje ali predmeti z visoko napetostjo. V primeru da ja, enoto umaknite od izvora interferenc.

### Q5. Podatki se na zaslonu prikazujejo počasno:

Vzrok je lahko nizka temperatura, vendar le-ta ne vpliva na branje funkcije. Ko se temperatura dvigne, se branje podatkov povrne v normalno stanje.

### Q6. Na zaslonu se ne prikaže trenutna hitrost:

Vzrok je lahko naslednji: potrebno je preveriti in ponovno nastaviti razdaljo in pozicijo med magnetom in senzorjem

### Q7. Srčni utrip izredno varira:

Preverite ali je prsni jermen pravilno nameščen in na pravilnem mestu, t.j. na sredini prsnega koša. Preverite ali se v bližini ne nahajajo predmeti, ki povzročajo elektromagnetno sevanje ali predmeti z visoko napetostjo. V tem primeru te predmete umaknite.

## SPECIFIKACIJA

|                          | Sprejemnik          | Oddajnik&pas                   | Senzor hitrosti     |
|--------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|
| Temperatura delovanja    | -10 ~ 50            | -10°C – 50°C                   | -10 ~ 50            |
| Temperatura shranjevanja | -10 ~ 60            | -10 °C - 60°C                  | -10 ~ 60            |
| Oddajane frekvence       | N/A                 | 5KHz±10%                       | 122KHz ± 5%         |
| Baterija                 | 3 volt - litij 2032 | 3 volt – litij 2032            | 3 volt - litij 2032 |
| Teža                     | 30,6 g              | 65 g ±5%<br>(vklju no s pasom) | 20 g                |

|  |   |
|--|---|
| Timer:                                       | 0~9 (ure): 59 (minute): 59 (sekunde)<br>Natan nost meritve 1/100 sekund |
| Obmo je merjenja trenutne hitrosti:          | 0~99,9 kmh 0~62 mph   |
| Obmo je merjenja povpre ne hitrosti:         | 0~99,9 kmh 0~62 mph   |
| Obmo je merjenja max. hitrosti:              | 0~99,9 kmh 0~62 mph   |
| Obmo je merjenja delne razdalje:             | 0~999,9 km 0~600 mp   |
| Obmo je merjenja odometra                    | 0~999,9 km 0~600 mp   |
| Obmo je merjenja maksimalnega sr nega utripa | 30~240 udarcev/minuto   |
| Obmo je merjenja povpre nega sr nega utripa  | 30~240 udarcev/minuto   |

## OMEJENA GARANCIJA

Ta izdelek je pod omejeno garancijo, ki traja 3 leta od datuma nakupa. Tri leta od dneva nakupa bodo napake v materialu in izdelava brezpla ni.

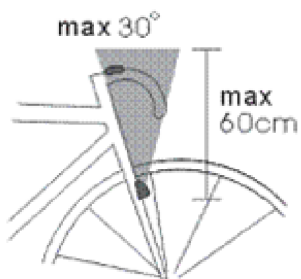
- ◆ Z garancijo ni krita baterija, škoda, ki je nastala zaradi nepravilne uporabe, zloraba ali nesre e, razbito ali poškodovano ohišje, zanemarjanje predpisov, napa no vzdrževanje ali komercialna raba.
- ◆ Garancija se izni i, e so popravila opravljena pri nepooblaš enih servisih..
- ◆ Garancije, ki so tu vsebovane nadomeš ajo katerokoli drugo garancijo, vklju no z garancijo o skladnosti proizvoda. Proizvajalec ne bo v nikakršnem primeru odgovoren za poškodbe vseh vrst, neposredne ali naklju ne, posledi ne ali posebne, kot so elektri ne napelja ve, motorji klime, fluorescentne luci, ure, mobilni telefoni in ra unalniki.
- ◆ Med trajanjem garancije (3. leta) bo izdelek zamenjan ali popravljen brez stroškov za stranko ob predložitvi ra una o nakupu.

## POMEMBNA ZDRAVSTVENA OPOZORILA !

Pred uporabo števcva najprej preberite naslednja opozorila.

- ◆ Nikoli ne uporabljajte števcva v kombinaciji z drugimi elektronskimi napravami medicinskega tipa. (še posebej pace maker, naprave ECG ali TENS)
- ◆ V primeru, da trpite za kakšno hujšo boleznijo ali ste nose i, se pred uporabo števcva posvetujte z zdravnikom.
- ◆ Shranjujte nedosegljivo otrokom, naprava vsebuje baterije, ki v primeru zaužitja lahko predstavljajo nevarnost za zdravje.
- ◆ Kot pri vseh elektronskih sprejemnikih se lahko tudi tu pojavijo interference, ki povzro ij o nenatan ne izpise na zaslonu. Izogibajte se predmetom, ki so lahko izvor interference. Med te spadajo kabli z visoko napetostjo, motorji klim, fluorescentne lu i, zapestne ure, mobilni telefoni in ra unalniki.

## RAZDALJA IN KOT SPREJEMNIKA



| Tire Scale     | L (mm) | Tire Scale   | L (mm) |
|----------------|--------|--------------|--------|
| 14 x 1.50      | 1020   | 26x1.75      | 2020   |
| 14x1.75        | 1060   | 26x1.95      | 2050   |
| 16x1.50        | 1190   | 26x2.00      | 2060   |
| 16x1.75        | 1200   | 26x2.10      | 2070   |
| 18x1.50        | 1340   | 26x2.125     | 2070   |
| 18x1.75        | 1350   | 26x2.35      | 2080   |
| 20x1.75        | 1520   | 26x3.00      | 2170   |
| 20x1-3/8       | 1620   | 27x1         | 2150   |
| 22x1-3/8       | 1770   | 27x1-1/8     | 2160   |
| 22x1-1/2       | 1790   | 27x1-1/4     | 2160   |
| 24x1           | 1750   | 27x1-3/8     | 2170   |
| 24x3/4 Tubular | 1780   | 650x35A      | 2090   |
| 24x1-1/8       | 1790   | 650X38A      | 2120   |
| 24x1-1/4       | 1910   | 650X38B      | 2110   |
| 24x1.75        | 1890   | 700X18C      | 2070   |
| 24x2.00        | 1920   | 700X19C      | 2080   |
| 24x2.125       | 1960   | 700X20C      | 2090   |
| 26x7/8         | 1920   | 700X23C      | 2100   |
| 26x1(59)       | 1910   | 700X25C      | 2110   |
| 26x1(65)       | 1950   | 700X28C      | 2140   |
| 26x1.25        | 1950   | 700X30C      | 2170   |
| 26x1-1/8       | 1900   | 700X32C      | 2160   |
| 26x1-3/8       | 2070   | 700C Tubular | 2130   |
| 26x1-1/2       | 2100   | 700x35C      | 2170   |
| 26x1.40        | 2000   | 700X38C      | 2180   |
| 26x1.50        | 2010   | 700X40C      | 2200   |

DISTRIBUTER:  
 E-NET d.o.o.  
 Liminjanska cesta 111  
 6320 Portorož  
[Enet@siol.net](mailto:Enet@siol.net)  
 Tel.: 05/ 677 1662

