

Brezži ni kolesarski števec model V1.20HR

Kolesarski števec model V1.20HR

estitamo!

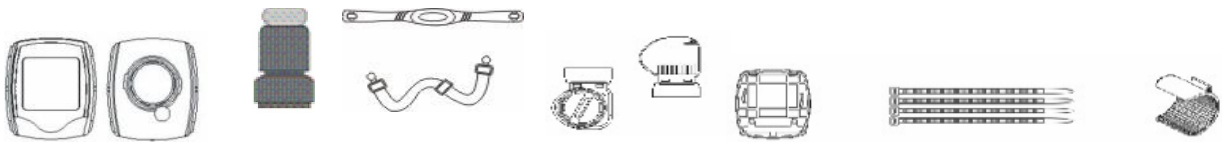
Izbrali ste kolesarski števec, s pomočjo katerega boste prišli do dobrega počutja in zdravja. S tem števcem boste namreč pridobili realno in natančno sliko o tem, koliko truda je bilo dejansko vložena pri vadbi.

Kolesarski števec model V1.20HR je osnovan tako, da kolesarju da zahtevane povratne informacije na razumen način in ter nudi vse funkcije na enem zaslonu, ki je velik in zato enostaven za branje. Model V1.20hr je kolesarski števec namenjen za kolesa višjega razreda, za najzahtevnejšo vožnjo. Po zaslugi brezžične tehnologije lahko uporabniki uživajo v vožnji s kolesom.

Preden boste števec V1.20HR namestili, preberite ta priročnik z navodili, ki vas bo vodil pri hitri in pravilni uporabi števca. Model V1.20HR vam nudi številne funkcije, ki so potrebne, da bi lahko poosebili vašo vadbo.

Model V1.20HR nudi številne funkcije, s pomočjo katerih boste lahko poosebili vadbo in pridobili natančne meritve. Po vadbi si boste na zaslonu lahko ogledali vaše rezultate vadbe s pritiskom na tipko. Priporočamo vam, da ta priročnik shranite, saj vam bo v pomoč pri uporabi števca.

Seznam sestavnih delov



Kolesarski števec model V1.20HR

Nosilec

Vezice

Guma

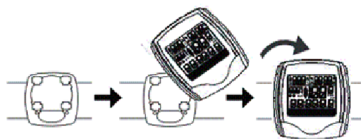
Pokrov za baterije

Senzor za hitrost in kadenco

Magnet

Oddajnik in elastični pas

Kako namestiti nosilec

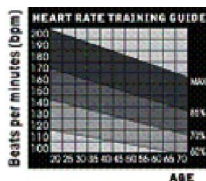


Kako uporabiti kolesarski števec kot merilec srčnega utripa

Oddajnik mora biti nameščen malo pod prsnimi mišicami. Pasek mora biti udobno nameščen vendar dobro pritrjen.



Opomba: Števca V1.20HR ne uporabljajte v bližini kablov z visoko napetostjo.



Območja vadbe:

50% - 60% Ohranjanje

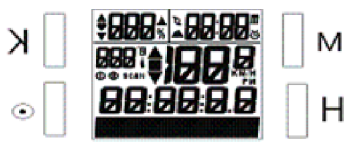
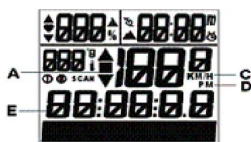
60%-70% Vzdržljivost

70%-80% Lahka vzdržljivost

80%-90% Močna vzdržljivost

Ciljno območje se od posameznika do posameznika spreminja, odvisno od starosti posameznika, osebnih ciljev vadbe, zdravstvenega stanja (visok krvni tlak, krvni obtok in dihanje), zaužitih zdravil in priporočil zdravnika.

Kako namestiti senzor kadence



M: Mode
 H: Heart Rate
 K: Set
 Start/Stop

- A. Simbol za prikaz povprečne hitrosti, e je trenutna hitrost višja/nizja
- B. Prikaz trenutne hitrosti
- C. Simbol za prikaz lestvice hitrosti v kmh ali mph
- D. Indikator PM
- E. Podzaslona

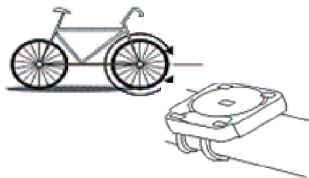
Uporaba kolesarskega števec

1) Obseg pnevmatike

Da bi pridobili natančne rezultate mora biti obseg kolesa pravilen. Na pnevmatiki označite simbol in pnevmatiko zavrtite za en krog. Izmerite razdaljo med dvema točkama. Obseg pnevmatike lahko izračunate tudi s pomočjo naslednje enačbe:

$$\text{Obseg (mm)} = 2 \times 3,14 \times R \times 2,54 \text{ cm}$$

R = radij v centimetri



2) Namestitev nosilca

Uporabite košček gume za pritrditev nosilca na krmilo.

3) Namestitev senzorja za hitrost

Preverite pozicijo sprednjih vilic, da bi lahko našli najbolj primerno mesto za namestitev senzorja za hitrost. Kadar je nameščen na kolesarskim števcem in senzorjem za hitrost bo 60 cm.



4) Namestitev magneta

Magnet namestite na desno stran špic sprednjega kolesa, tako da bo neposredno pred senzorjem za hitrost. Največja dovoljena razdalja med senzorjem za hitrost in magnetom, nameščenim na šicah, mora biti od 2 do 3 mm. Ko ste enkrat namestili zgoraj omenjena dela na ustrezno mesto, lahko prične te z vožnjo.

Opomba: preden prične te z vožnjo, preverite ali lahko krmilo normalno uporabljate.



Sprememba nastavitve

Na hitro pritisnite tipko Nastavitve, če želite spremeniti nastavitve

Sprememba glavnih nastavitve

(Pritisnite tipko "M" za spremembo nastavitve)

- NASTAVITEV CLOCK (ura)
- NASTAVITEV TRIP TIME (delni čas)
- NASTAVITEV AVG SPEED (povprečna hitrost)
- NASTAVITEV TOTAL ODO (skupni odometer)
- NASTAVITEV MAX SPEED (največja hitrost)
- NASTAVITEV TRIP DIST (dnevni kilometri)
- NASTAVITEV ODO BIKE 1 (odometer kolo 1)
- NASTAVITEV ODO BIKE 2 (odometer kolo 2)
- NASTAVITEV SKUPNI ODOMETER

Nastavitve srčnega utripa

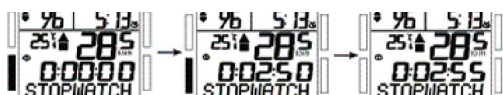
- (pritisnite tipko "H" za nastavitve srčnega utripa)
- NASTAVITEV HR TM (merilec srčnega utripa)
- NASTAVITEV PULSE (srčni utrip nad cono)
- NASTAVITEV PULSE (srčni utrip v coni)
- NASTAVITEV PULSE (srčni utrip pod cono)
- NASTAVITEV AVG PULSE (povprečni srčni utrip)
- NASTAVITEV MAX PULSE (najvišji srčni utrip)

Nastavitve kadenca

- NASTAVITEV AVG CAD (povprečna kadenca)
- NASTAVITEV MAX. CAD (maksimalna kadenca)

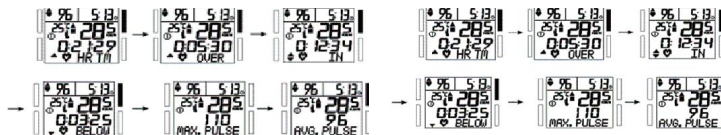
POSTOPEK NASTAVITVE

NASTAVITEV ŠTOPARICA (ura)



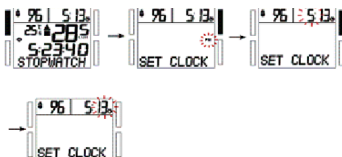
Pritisnite tipko Start/Stop, da zaženete štoparico, ponovno pritisnite tipko Start/Stop za zaustavitev štoparice. Da bi izbrisali podatke, pritisnite na tipko Start/Stop in jo držite 3 sekunde. Pritisnite tipko Nastavitev, če želite prebrati povprečno hitrost.

NASTAVITEV SR NI UTTRIP



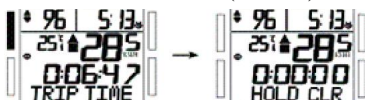
Pritisnite tipko "H". Prišli boste na nastavev sr ne ga utripa, kjer si lahko ogledate uporabnikove shranjene podatke. Zapis prikazuje shranjene podatke v ciljnem območju, nad ciljnim območjem, pod ciljnim območjem, maksimalni sr ni utrip in povprečni sr ni utrip.

NASTAVITEV URE



Pod nastavitvijo štoparice pritisnite tipko SET in jo držite tri sekunde, da bi vstopili pod nastavev URA. Pritisnite tipko SET, da bi prešli na 12/24 osnovno nastavev. Pritisnite tipko NASTAVITEV, da bi lahko nastavili uro in minimum. Za nastavev ure in minimuma pritisnite tipko SET. Tipko NASTAVITEV držite 3 sekunde in prešli boste na nastavev štoparica.

NASTAVITEV TRIP TIME (delni čas)



- Na zaslonu se bo prikazal čas, ki ste ga porabili od začetka vožnje do tega trenutka
- Pritisnite tipko "SET" in jo držite 3 sekunde, da izbrisate naslednje podatke: delni čas, povprečna hitrost, maksimalna hitrost, dnevni kilometri.
- Pritisnite tipko "M", da se vrnete na nastavev TRIP DISTANCE 1

NASTAVITEV MAXIMALNA HITROST



Na zaslonu se prikaže kolesarjeva maksimalna hitrost od začetka vožnje do tega trenutka.

NASTAVITEV AVERAGE SPEED MODE (povprečna hitrost)



Na zaslonu se prikaže kolesarjeva povprečna hitrost od začetka vožnje do tega trenutka.

Opomba: Če je povprečna hitrost višja/nizja od trenutne hitrosti, se prikaže simbol \updownarrow .

Opomba: Če je vaš čas ali vaša razdalja večja od maksimalne vrednosti (čas 29 ur: 59 min: 59 sek) in (razdalja 999,99 km), ne bo možno izmeriti pravilne povprečne hitrosti. Na zaslonu se bo prikazal znak "Err". Ko boste izničili vrednosti razdalje in časa, se bo ponovno prikazala pravilna povprečna hitrost.

NASTAVITEV TRIP DIST (delna razdalja)



Na zaslonu se bo prikazala delna razdalja od začetka vožnje do tega trenutka.

NASTAVITEV ODOMETER/SKUPNI ODOMETER



Pri nastavitvi ODOMETER/SKUPNI ODOMETER se prikažejo km/h, temperatura, sr ni utrip in ODOMETER/SKUPNI ODOMETER.

V nastavitvi ODOMETER/SKUPNI ODOMETER pritisnite tipko "M", da bi spreminjali ODO 1/ODO 2/ SKUPNI ODO



Pod nastavitvijo ODOMETER lahko 3 sekunde držite tipko "SET", da bi nastavili:Enoto hitrosti, velikost pnevmatike, enoto temperature in jezik. e želite spremeniti enoto hitrosti, velikost pnevmatike, enoto temperature in jezik pritisnite tipko "M" (mode).

Pritisnite tipko "SET", da bi nastavili vrednost enote hitrosti in velikosti pnevmatike, izberite _/_ za enoto temperature in nastavite izbrani jezik.

Pritisnite in držite tipko "M" (mode) in prešli boste na SKUPNI ODOMETER.

VZDRŽEVANJE

Kolesarski števec model V1.20HR

e se kontrast zaslona spremeni, številke pa postanejo komaj vidne je as, da zamenjate baterijo. Svetujemo vam, da zamenjate tudi baterije na senzorju števca in oddajniku.

Opomba: Kolesarskega števca V1.20HR ne izpostavljajte izjemno nizkim ali visokim temperaturam. Pomembno je tudi vedeti, da enota ne sme biti dlje asa izpostavljena direktni son ni svetlobi.

Senzor

Redno preverjajte pozicijo senzorja ali magneta. Senzor in magnet se nesmeta zmo iti, e želimo prepre iti napake pri delovanjku.

Nosilec/magnet/ trak senzorja

Zgornje sestavne dele lahko operete z vodo ali blagim šamponom.

Oddajnik

Nikoli ne praskajte po površini gumijaste elektrode. Prvi znaki obrabe oddajnika so nepravilne vrednosti sr nega utripa, ki ska ejo gor in dol. Da bi oddajniku podaljšali življensko dobo, ne prepogibajte elektrod.

Zamenjava baterije

Kolesarski števec V1.20HR

Odvijte vijak na pokrovu zadaj. Baterijo si oglejte od blizu. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo model CR2032 tako, da bo stran (+) obrnjena navzgor.

Senzor

Odvijte vijak na pokrovu zadaj. Baterijo si oglejte od blizu. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo model CR2032 tako, da bo stran (+) obrnjena navzgor.

REŠEVANJE TEŽAV

Q1. Zaslona je rn ali zelo svetel:

Obstaja verjetnost, da se je izpraznila baterija. Težavo poskušajte rešiti z zamenjavo baterije.

Q2. Zaslona postaja temen oz. rn:

Enota se je preve segrela. Enoto postavite v senco in stanje se bo normaliziralo.

Q3. Enota deluje po asi ali s težavo:

Enota se je preve ohladila. Segrejte jo in stanje se bo normaliziralo.

Q4. Podatki na zaslonu izredno varirajo:

Preverite ali se v bližini morda ne nahajajo predmeti, ki povzro ajo elektromagnetno sevanje ali predmeti z visoko napetostjo. V primeru da ja, enoto umaknite od izvora interferenc.

Q5. Podatki se na zaslonu prikazujejo po asi:

Vzrok je lahko nizka temperatura, vendar le -ta ne vpliva na branje funkcije. Ko se temperatura dvigne, se branje podatkov povrne v normalno stanje.

Q6. Na zaslonu se ne prikaže trenutna hitrost :

Vzrok je lahko naslednji: potrebno je preveriti in ponovno nastaviti razdaljo in pozicijo med magnetom in senzorjem

Q7. Sr ni utrip izredno varira:

Preverite ali je prsni jermen pravilno nameš en in na pravilnem mestu, t.j. na sredini prsnega koša. Pre verite ali se v bližini ne nahajajo predmeti, ki povzro ajo elektromagnetno sevanje ali predmeti z visoko napetostjo. V tem primeru te predmete umaknite.

SPECIFIKACIJA

	Sprejemnik	Oddajnik&pas	Senzor hitrosti
Temperatura delovanja	-10 ~ 50	-10°C – 50°C	-10 ~ 50
Temperatura shranjevanja	-10 ~ 60	-10 °C - 60°C	-10 ~ 60
Oddajane frekvence	N/A	5KHz±10%	122KHz ± 5%
Baterija	3 volt - litij 2032	3 volt – litij 2032	3 volt - litij 2032
Teža	30,6 g	65 g ±5% (vklju no s pasom)	20 g

Timer:	0~9 (ure): 59 (minute): 59 (sekunde) Natan nost meritve 1/100 sekund
Obmo je merjenja trenutne hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Obmo je merjenja povpre ne hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Obmo je merjenja max. hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Obmo je merjenja delne razdalje:	0~999,9 km 0~600 mp
Obmo je merjenja odometra	0~999,9 km 0~600 mp
Obmo je merjenja maksimalnega sr nega utripa	30~240 udarcev/minuto
Obmo je merjenja povpre nega sr nega utripa	30~240 udarcev/minuto

OMEJENA GARANCIJA

Ta izdelek je pod omejeno garancijo, ki traja 3 leta od datuma nakupa. Tri leta od dneva nakupa bodo napake v materialu in izdelava brezpla ni.

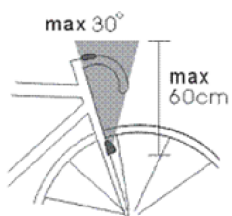
- ◆ Z garancijo ni krita baterija, škoda, ki je nastala zaradi nepravilne uporabe, zloraba ali nesre e, razbito ali poškodovano ohišje, zanemarjanje predpisov, napa no vzdrževanje ali komercialna raba.
- ◆ Garancija se izni i, e so popravila opravljena pri nepooblaš enih servisih..
- ◆ Garancije, ki so tu vsebovane nadomeš ajo katerokoli drugo garancijo, vklju no z garancijo o skladnosti proizvoda. Proizvajalec ne bo v nikakršnem primeru odgovoren za poškodbe vseh vrst, neposredne ali naklju ne, posledi ne ali posebne, kot so elektri ne napeljave, motorji klime, fluorescentne luci, ure, mobilni telefoni in ra unalniki.
- ◆ Med trajanjem garancije (3. leta) bo izdelek zamenjan ali popravljen brez stroškov za stranko ob predložitvi ra una o nakupu.

POMEMBNA ZDRAVSTVENA OPOZORILA !

Pred uporabo števca najprej preberite naslednja opozorila.

- ◆ Nikoli ne uporabljajte števca v kombinaciji z drugim i elektronskimi napravami medicinskega tipa. (še posebej pace maker, naprave ECG ali TENS)
- ◆ V primeru, da trpite za kakšno hujšo boleznijo ali ste nose i, se pred uporabo števca posvetujte z zdravnikom.
- ◆ Shranjujte nedosegljivo otrokom, naprava vsebuje bater ije, ki v primeru zaužitja lahko predstavljajo nevarnost za zdravje.
- ◆ Kot pri vseh elektronskih sprejemnikih se lahko tudi tu pojavijo interference, ki povzro ijo nenatan ne izpise na zaslonu. Izigibajte se predmetom, ki so lahko izvor interference. Med te spadajo kabli z visoko napetostjo, motorji klim, fluorescentne lu i, zapestne ure, mobilni telefoni in ra unalniki.

RAZDALJA IN KOT SPREJEMNIKA



Tire Scale	L (mm)	Tire Scale	L (mm)
14 x 1.50	1020	26x1.75	2020
14x1.75	1060	26x1.95	2050
16x1.50	1190	26x2.00	2060
16x1.75	1200	26x2.10	2070
18x1.50	1340	26x2.125	2070
18x1.75	1350	26x2.35	2080
20x1.75	1520	26x3.00	2170
20x1-3/8	1620	27x1	2150
22x1-3/8	1770	27x1-1/8	2160
22x1-1/2	1790	27x1-1/4	2160
24x1	1750	27x1-3/8	2170
24x3/4 Tubular	1780	650x35A	2090
24x1-1/8	1790	650X38A	2120
24x1-1/4	1910	650X38B	2110
24x1.75	1890	700X18C	2070
24x2.00	1920	700X19C	2080
24x2.125	1960	700X20C	2090
26x7/8	1920	700X23C	2100
26x1(59)	1910	700X25C	2110
26x1(65)	1950	700X28C	2140
26x1.25	1950	700X30C	2170
26x1-1/8	1900	700X32C	2160
26x1-3/8	2070	700C Tubular	2130
26x1-1/2	2100	700x35C	2170
26x1.40	2000	700X38C	2180
26x1.50	2010	700X40C	2200



DISTRIBUTER:
 E-NET d.o.o.
 Liminjanska cesta 111
 6320 Portorož
Enet@siol.net