ES

Ciclocomputador V1.23

¡Enhorabuena!

Se ha decidido por un ciclocomputador que le ayudará a lograr sus objetivos de salud y bienestar. Este producto refleja la imagen fiel de su ejercicio físico de forma exacta.

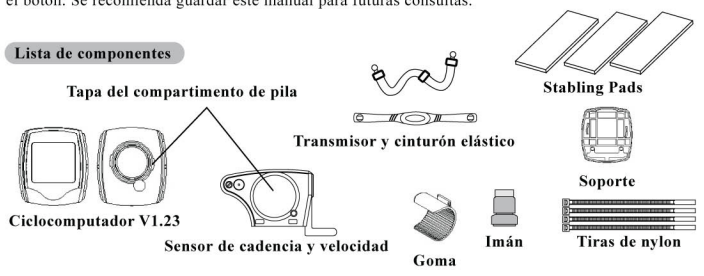
V1.23 está diseñado para proporcionar información a los ciclistas más exigentes, que pueden leer los datos en una amplia pantalla de fácil lectura con múltiples funcionalidades. V1.23 es un ciclocomputador de primera categoría que le ayudará a lograr sus retos deportivos. Gracias a la tecnología inalámbrica, los usuarios pueden disfrutar de ir en bicicleta.

Antes de usar el V1.23, lea atentamente el manual para aprender a manejar el aparato de forma correcta y precisa. V1.23 le ofrece funciones muy útiles para personalizar su ejercicio.

ES

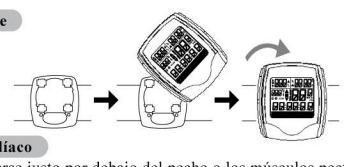
V1.23 le ofrece funciones muy útiles para personalizar su ejercicio y obtener la mejor y más exacta medición. Una vez finalizado el ejercicio, puede ver sus resultados con solo pulsar el botón. Se recomienda guardar este manual para futuras consultas.

Lista de componentes



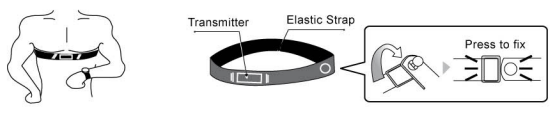
ES

Cómo colocar el soporte



Uso como monitor cardíaco

El transmisor debe colocarse justo por debajo del pecho o los músculos pectorales. La cinta debe resultar cómoda, pero estar sujeta de forma segura.



ES

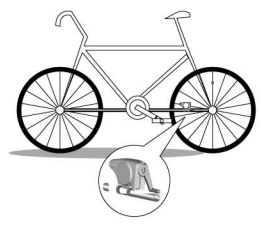
Nota: no utilice el ciclocomputador V1.23 cerca de cables eléctricos de alta tensión.

Ámbitos de entrenamiento:
50% - 60% Mantenimiento de una buena formaif sica
60% - 70% Resistencia
70% - 80% Ligera resistencia
80% - 90% Resistencia sostenida

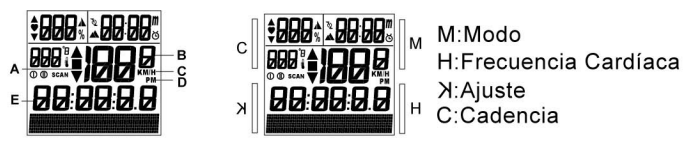
El ámbito de entrenamiento variará según la persona en función de la edad, los objetivos de entrenamiento personales, el estado de salud (presión alta, circulación o respiración), la medicación o las recomendaciones del doctor.

ES

Cómo incorporar la cadencia



ES



A. Símbolo de velocidad media si la velocidad actual es superior/ inferior
B. Pantalla de velocidad actual
C. Símbolo de unidad de velocidad km/ h o millas/ h
D. Indicador PM
E. Subpantalla

ES

Uso como ciclocomputador

Indicaciones de uso como ciclocomputador

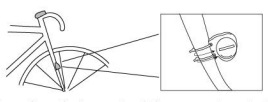
1)Circunferencia de rueda
Para obtener un resultado exacto, el tamaño de la rueda debe ser correcto. Haga una marca en el neumático y dé una vuelta a la rueda. A continuación, mida la distancia entre los dos puntos y ese será el resultado. También puede obtener la circunferencia de rueda mediante la siguiente ecuación:

Circunferencia (mm) = 2x3,14xR (pulgadas)
x2,54 (1 pulgada = 2,54 cm)
R = Radio en cent¡metros

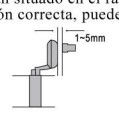
2) Instalación del soporte
Utilice la almohadilla de goma para fijar el soporte al tubo del manillar.

ES

3)Instalación del sensor de velocidad
Compruebe la posición de la horquilla delantera para encontrar el punto adecuado en el que fijar el sensor de velocidad. La distancia entre el ciclocomputador y el sensor de velocidad debería ser de 60 cm.



4)Instalación del imán
Coloque el imán en los radios derechos de la rueda delantera mirando hacia el sensor de velocidad. La distancia máxima entre el sensor de velocidad y el imán situado en el radio debe ser de 2-3 mm. Una vez colocados estos elementos en la posición correcta, puede iniciar el recorrido.



Nota: compruebe que el manillar funciona con normalidad antes de iniciar la marcha.

ES

Cambio de modo

Pulse brevemente la tecla Modo para cambiar de modo.

1) Cambio de Modo Principal (pulse la tecla "M" para cambiar cada modo) MODO RELOJ
2) MODO TIEMPO DE RECORRIDO
3) MODO VELOCIDAD MÁX.
4) MODO VELOCIDAD MEDIA (Modo Velocidad Media)
5) MODO DIST. REC. (Modo Distancia Recorrida)
6) MODO ODÓM BICI 1 (Modo Odómetro Bici 1)
7) MODO ODÓM BICI 2 (Modo Odómetro Bici 2)
8) MODO ODÓM TOT. (Modo Odómetro Total)

ES

Modo Frecuencia Cardíaca

1) MODO TM FC (Modo Temporizador Frecuencia Cardíaca)
2) MODO PULSO (Modo Frecuencia Cardíaca por encima de la Zona)
3) MODO PULSO (Modo Frecuencia Cardíaca en la Zona)
4) MODO PULSO (Modo Frecuencia Cardíaca por debajo de la Zona)
5) MODO PULSO MÁX. (Modo Frecuencia Cardíaca Máx.)
6) MODO PULSO MEDIO (Modo Frecuencia Cardíaca Media)

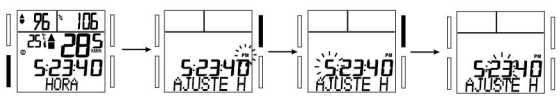
Modo Cadencia

1) MODO CAD MÁX. (Modo Cadencia Máxima)
2) MODO CAD MEDIA (Modo Cadencia Media)

ES

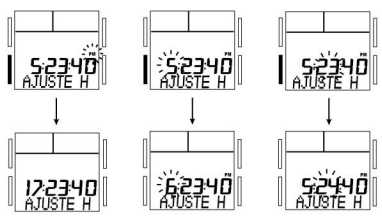
MODO DE FUNCIONAMIENTO

MODO RELOJ



- Pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos para ajustar 12/ 24 horas.
- Pulse la tecla "MODO" para ajustar la hora (hora).
- Pulse la tecla "MODO" para ajustar la hora (minuto).
- Luego pulse la tecla "MODO" durante 3 segundos. Una vez completado el ajuste, regresara al Modo Reloj.

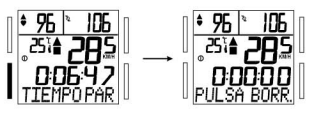
ES



- Pulse la tecla "AJUSTE" para ajustar 12/ 24 horas.
- Pulse la tecla "AJUSTE" para ajustar la hora (hora).
- Pulse la tecla "AJUSTE" para ajustar la hora (minuto).

ES

MODO TIEMPO DE RECORRIDO



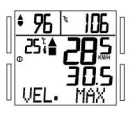
- Muestra el tiempo de recorrido del usuario desde el principio hasta la actualidad.

- Pulse la tecla "MODO" para cambiar a Modo Velocidad Media.
  Nota: en Modo Tiempo de Recorrido, Modo Velocidad Media, Modo Velocidad Máx., Modo Distancia Recorrida, Modo Cad. Media y Modo Cad. Máx., pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos y los datos volverán a cero.

ES

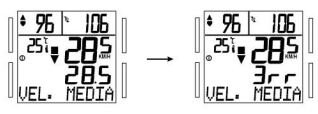
Modo de medición

MODO VELOCIDAD MÁXIMA



Muestra la velocidad máxima del usuario desde el principio hasta la actualidad.

MODO VELOCIDAD MEDIA

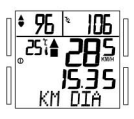


ES

Muestra la velocidad media del usuario desde el principio hasta la actualidad.
Nota: si la velocidad media es superior/ inferior a la velocidad actual, se mostrará el símbolo▲.

Nota: si la hora o la distancia superan el valor maximo (hora 29 h: 59 min: 59 seg) y (distancia: 999,99 km), no permitirá medir correctamente la velocidad media actual y se mostrará "Err" en la pantalla. Una vez se hayan restablecido los valores de hora y distancia, la velocidad media se mostrará correctamente.

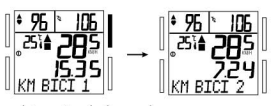
MODO DISTANCIA RECORRIDA



Muestra la distancia recorrida del usuario desde el principio hasta la actualidad.

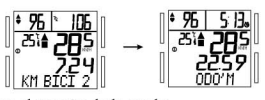
ES

MODO ODÓM BICI 1



- Muestra el primer ajuste para el tamaño de la rueda.
- Pulse la tecla "MODO" para cambiar al Modo ODÓM Bici 2.

MODO ODÓM BICI 2



- Muestra el segundo ajuste para el tamaño de la rueda.
- Pulse la tecla "MODO" para cambiar al Modo ODÓM TOT.

ES

MODO ODÓM TOT. (Modo Odómetro Total)

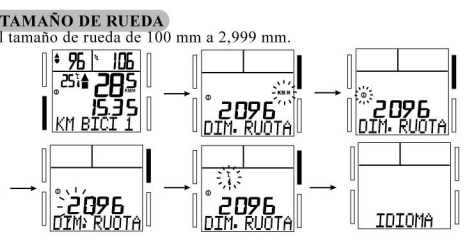
Muestra el odómetro total desde el principio hasta la actualidad.

- Pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos para cambiar al Modo Tamaño de Rueda.

ES

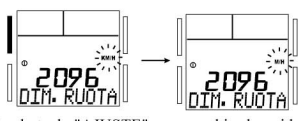
MODO TAMAÑO DE RUEDA

Ajuste el tamaño de rueda de 100 mm a 2,999 mm.

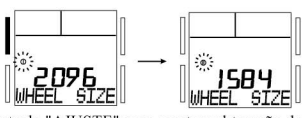


- Pulse la tecla "AJUSTE" para seleccionar km/ h o millas/ h.
- Pulse la tecla "MODO" para ajustar el tamaño de la rueda.
- Pulse la tecla "MODO" para mostrar el tamaño de rueda en el Modo ODÓM Bici 1.
- Pulse la tecla "MODO" para cambiar el idioma en Modo Idiomas.

ES

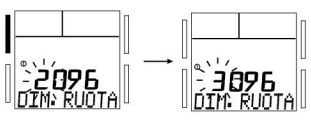


- Pulse la tecla "AJUSTE" para cambiar la unidad de "km/ h" a "mi/ h"

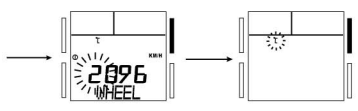


- Pulse la tecla "AJUSTE" para mostrar el tamaño de rueda en el Modo ODÓM Bici 2.

ES

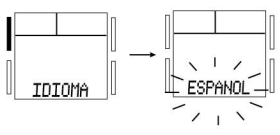


- Pulse la tecla "AJUSTE" para ajustar el tamaño de la rueda.



- En la rueda I o II, pulse la tecla MODO para cambiar ℃/℉

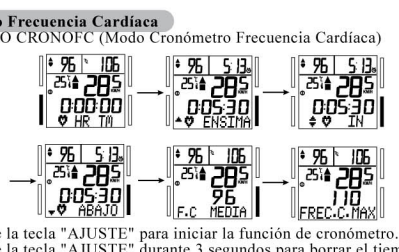
ES



- Pulse la tecla "AJUSTE" para mostrar el modo de ajuste de idioma actual (inglés predeterminado).
- Pulse la tecla "AJUSTE" para cambiar a los otros 4 idiomas.

ES

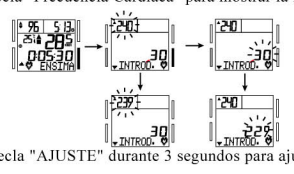
Modo Frecuencia Cardíaca
MODO CRONOFC (Modo Cronómetro Frecuencia Cardíaca)



- Pulse la tecla "AJUSTE" para iniciar la función de cronómetro.
- Pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos para borrar el tiempo en la zona objetivo, el tiempo por encima de la zona objetivo y el tiempo por debajo de la zona objetivo.
- Pulse la tecla "Frecuencia Cardíaca" para mostrar el tiempo en la zona objetivo.
- Pulse la tecla "Frecuencia Cardíaca" para mostrar el tiempo por encima de la zona objetivo.

ES

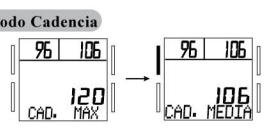
- Pulse la tecla "Frecuencia Cardíaca" para mostrar el tiempo por debajo de la zona objetivo.
- Pulse la tecla "Frecuencia Cardíaca" para mostrar la frecuencia cardíaca máxima.
- Pulse la tecla "Frecuencia Cardíaca" para mostrar la frecuencia cardíaca media.



- Pulse la tecla "AJUSTE" durante 3 segundos para ajustar el modo de frecuencia cardíaca máxima.
- Pulse la tecla "AJUSTE" para ajustar la configuración de frecuencia cardíaca máxima.
- Pulse la tecla "MODO" para ajustar el modo de frecuencia cardíaca mínima.
- Pulse la tecla "AJUSTE" para ajustar la configuración de frecuencia cardíaca mínima.
- Pulse la tecla "MODO" durante 3 segundos para volver al tiempo en la zona objetivo.

ES

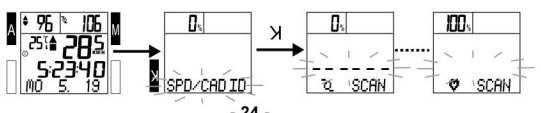
Modo Cadencia



- En el Modo Cadencia se muestra la Cadencia Máxima.
- Pulse la tecla "Cadencia" para mostrar la Cadencia Media.
- Pulse la tecla "Cadencia" para volver al Modo Cadencia Máxima.

Velocidad, Frecuencia Cardíaca, Scan Codificado

Nota: Es necesario realizar el proceso de "Scan Codificado" después de sustituir la pila de cualquier accesorio(computador, sensor o transmisor) para empezar a utilizar el V1.23. Complete el proceso de Scan Codificado dentro de los 30 minutos siguientes a la sustitución de la pila; de lo contrario, deberá asegurarse de que el computador y el sensor se encuentren en modo activado y no desactivado.El transmisor pasa a modo activado cuando el usuario se lo coloca.



ES

Pulse las teclas "M" y "A" a la vez durante 3 segundos para acceder al modo SCAN hasta que aparezca "ID VEL/CAD"
#Pulse la tecla "Ajuste" para empezar a escanear el ID sensor de velocidad; cuando el porcentaje de "SCAN" alcance el 100%, el escaneo se habrá completado.
#Una vez completado el escaneo, el V1.23 empezará automáticamente a escanear el ID cinturón pectoral; cuando el porcentaje de "SCAN" alcance el 100%, el escaneo se habrá completado.
(Tenga en cuenta que el cinturón pectoral y el sensor de velocidad deben estar en modo activado)

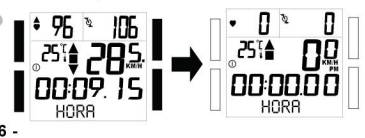
ES

Si se muestra una señal de "Err" en la pantalla al finalizar el escaneo, significa que se ha producido un error en el escaneo de ID.
Puede pulsar la tecla "Ajuste" para volver a escanear o la tecla "Modo" para regresar al modo Scan.
La pantalla vuelve al modo Reloj automáticamente después de 30 segundos.

*Gracias a su tecnología avanzada,V1.23 permiten guardar el código de ID y los valores de ODÓM bici1, bici2 y ODÓM total en la memoria incluso después de que el usuario sustituya la pila. Así, ya no será necesario que ajuste el último valor de ODÓM BICI1 y ODÓM BICI2.
*Los usuarios solo tendrían que realizar el escaneo de ID en caso de que el sensor de velocidad o el cinturón pectoral fueran sustituidos o utilizados por otros usuarios.

Cómo volver a los ajustes predeterminados

En modo RELOJ, mantenga pulsadas todas las teclas (H, M, S, A) a la vez durante 6 segundos hasta que todos los valores regresen a su valor predeterminado.



ES

MANTENIMIENTO

Ciclocomputador V1.23
Si el contraste de la pantalla cambia y los datos aparecen borrosos, sustituya la pila.
Considere cambiar las pilas del sensor y el transmisor al mismo tiempo.
Nota: no exponga el ciclocomputador V1.23 a temperaturas extremadamente bajas o elevadas, es decir no mantenga expuesta la unidad a la luz solar directa durante periodos de tiempo prolongados.

Sensor
Compruebe periódicamente la posición del sensor y el imán. Para una medición correcta, el sensor y el imán no deberían mojarse/ oxidarse, ya que de ser así podrían provocar un error de funcionamiento.
Soporte/ Imán/ Banda del sensor
Estos artículos pueden aclararse con agua fría o lavarse con jabón suave.
Transmisor
Nunca raye la superficie de goma de los electrodos. Los primeros signos de desgaste de un transmisor a menudo causan irregularidades en el monitor cardíaco, haciendo que el número suba o baje de improviso. Para prolongar su vida útil, evite doblar los electrodos.

ES

Sustitución de la pila
Computador V1.23:
desatornille la tapa posterior. Localice la pila, retírela cuidadosamente y sustitúyala por una nueva modelo CR2032 insertándola con el polo positivo (+) mirando hacia arriba.
Sensor:
desatornille la tapa posterior. Localice la pila, retírela cuidadosamente y sustitúyala por una nueva modelo CR2032 insertándola con el polo positivo (+) mirando hacia arriba.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

P1. La pantalla se muestra negra o muy clara:
Puede que la pila se esté agotando. Inserte una nueva pila para asegurarse de que está introducida correctamente.

P2. La pantalla se oscurece o se muestra negra:
La unidad está demasiado caliente. Colóquela en un lugar a la sombra y regresará a su visualización normal.

P3. La unidad funciona lentamente o con dificultad:
La unidad está demasiado fría. Caliéntela un poco y regresará a su visualización normal.

ES

P4. Los datos de la pantalla varían muchísimo:
Compruebe que no haya en su entorno interferencias electromagnéticas o debidas a líneas de alta tensión y aléjese de la fuente de interferencias.

P5. Los datos de la pantalla se muestran lentamente:
Puede que la unidad se vea afectada por una baja temperatura, aunque esto no haya influido en la función de lectura. Cuando aumente la temperatura, la lectura de datos regresará a su funcionamiento normal.

P6. No se muestra la velocidad actual:
Esto puede ser debido a lo siguiente: la distancia y la posición entre el imán y el sensor deben ajustarse.

P7. La frecuencia card¡aca var¡a much¡ imo:
asegúrese de que el cinturón situado en el pecho está bien sujeto y esté colocado correctamente en el centro del pecho. Compruebe que no haya en su entorno equipos electromagnéticos o de alta tensión y aléjese de la fuente de interferencias.

ES

ESPECIFICACIONES

	Receptor	Transmisor y cinturón	Sensor de velocidad
Temperatura de funcionamiento	0℃~ 40℃	0℃~ 40℃	0℃~ 40℃
Temperatura de almacenamiento	-10℃~ 50℃	-10℃~ 50℃	-10℃~ 50℃
Frecuencia emitida	N/A	5KHz ± 10%	122KHz ± 5%
Pila	pila de litio 2032 de 3 voltios	pila de litio 2032 de 3 voltios	pila de litio 2032 de 3 voltios
Peso	30,6 gramos	65 gramos ± 5% (cinturón incluido)	20 gramos

ES

Rango de cronómetro:	00~29 (hora): 59 (minuto): 59 (segundo)
Exactitud 1/ 100 segundos	
Rango de temporizador:	0~29 (hora): 59 (minuto): 59 (segundo)
Rango de velocidad actual:	0~99,9 km/ 0~62 millas
Rango de frecuencia cardíaca máx.:	30~240 bpm
Rango de frecuencia cardíaca media:	30~240 bpm
Rango de velocidad MEDIA:	0~99.9 KM/ 0~62 millas
Rango de velocidad MÁX.:	0~99.9 KM/ 0~62 millas

ES

Rango de distancia recorrida:	0~999.99 KM/ 0~600 millas
Rango de odómetro:	0~9999.9 KM/ 0~6200 millas

GARANTíA LIMITADA

Este producto tiene una garantía limitada de tres años a partir de la fecha de compra. La garantía cubre los defectos de material o fabricación durante tres años a partir de la fecha de compra.

- La garantía no incluye la sustitucion de pilas, los daños derivados de un uso incorrecto, abuso o accidente, carcasas agrietadas o rotas, casos de negligencia respecto a las precauciones, un mantenimiento incorrecto o un uso comercial.
- La garantía no será válida si las reparaciones han sido efectuadas por un técnico de asistencia no autorizado.

ES

- Las garantías aquí especificadas sustituyen expresamente a cualquier otra garantía, incluida la garantía implícita de comerciabilidad y/ o idoneidad para un fin determinado. En ningún caso el fabricante será responsable de los daños, directos o accidentales, resultantes o especiales, que deriven o estén relacionados con el uso de este manual o los productos en él descritos.
- Durante este periodo de garantía (tres años), el producto será reparado o sustituido sin ningún coste.

Advertencias de salud importantes
Por favor, lea atentamente la siguiente informacion antes de utilizar el ciclocomputador.

- Nunca utilice el ciclocomputador junto con otros equipos o dispositivos electronicos medicos/ implantados (en especial, marcapasos, equipos de ECG, electroestimuladores nerviosos transcutáneos y máquinas cardiopulmonares.)
- En caso de estar gravemente enfermo o estar embarazada, consulte a su médico antes de usar el ciclocomputador.

ES

- Mantenga este equipo fuera del alcance de los niños. Contiene pilas que podrían ser ingeridas por estos.
  As with most electronic receiving devices, there can sometimes be interference
- Igual que ocurre con la mayoría de dispositivos receptores electrónicos, ocasionalmente pueden producirse interferencias que den lugar a una lectura inexacta de los datos en pantalla. Evite utilizar su ciclocomputador cerca de fuentes comunes de interferencias, entre ellas líneas eléctricas de alta tensión, unidades de aire acondicionado, luces fluorescentes, relojes de pulsera, teléfonos móviles y ordenadores.

Distancia y ángulo para el receptor

ES

Circunferencia de rueda

Tamaño del neumático	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 X 38A	2125
650 X 38B	2105
700 X 18C	2070
700 X 19C	2080
700 X 20C	2086
700 X 23C	2096
700 X 25C	2105
700 X 28C	2136
700 X 30C	2170
700 X 32C	2155
700C Tubular	2130
700 X 35C	2168
700 X 38C	2180
700 X 40C	2200

Tamaño del neumático	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
20 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4 Tubular	1785
24 x 1-1/8	1795
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1(59)	1913
26 x 1(65)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	2010