

KOLESARSKI ŠTEVEČ VELOMAN V1.23

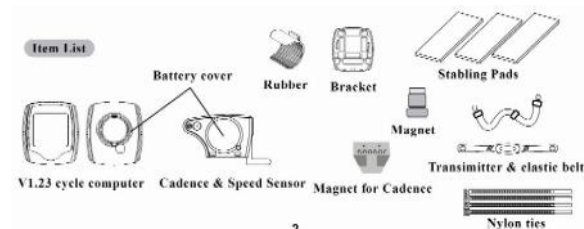
estitamo!

Izbrali ste kolesarski števec, s pomojo katerega boste prišli do dobrega po utja in zdravja. S tem števcem boste namre pridobili realno in natan no sliko o tem, koliko truda je bilo dejansko vložena pri vadb i.

Kolesarski števec model V1.23 je osnovan tako, da najbolj zahtevnim kolesarjem na razumljiv na in poda zahtevane povratne informacije ter nudi vse funkcije na enem samem velikem zaslonu, ki je enostaven za branje. Model V1.23 je kolesarski števec namenjen za kolesa višjega razreda, za najzahtevnejšo vožnjo. Po zaslugi brezžične tehnologije lahko uporabniki uživajo v vožnji s kolesom.

Pred namestitvijo števca V1.23, preberite ta priro nik z navodili, ki vas bo vodil pri hitri in pravilni uporabi števca. Model V1.23 vam nudi številne funkcije, s katerimi boste svojo vadbo lahko prilagodili svojim potrebam in pridobili natan ne meritve. Priporo amo vam, da ta priro nik shranite, saj vam bo v pomo pri uporabi števca.

Seznam sestavnih delov



- Kolesarski števec V1.31
- Zra ni pritisk
- Pokrov za baterije
- Nosilec
- blazinice za stabilizacijo
- Najlonske vezice
- Guma
- Senzor za hitrost in kadenco
- Magnet za hitrost
- Magnet za kadenco
- Oddajnik in elasti ni pas

Kako uporabiti kolesarski števec kot merilec sr ne ga utripa

Oddajnik mora biti nameš en malo pod prsmi/prsnimi mišicami. Pasek mora biti udobno nameš en vendar dobro pritrjen.

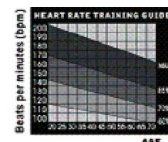


Slika: oddajnik in elasti ni pas; pritisnite, da pas pritrдите

Opomba: Ne uporabljajte v bližini kablov z visoko na petostjo

- Obmo ja vadbe:
- 50% - 60% Ohranjanje
 - 60%-70% Vzdržljivost
 - 70%-80% Lahka vzdržljivost
 - 80%-90% Mo na vzdržljivost

Ciljno obmo je se od posameznika do posameznika spreminja, odvisno od starosti posameznika, osebnih ciljev vadbe, zdravstvenega stanja (visok krvni tlak, krvni obtok in dihanje), zaužitih zdravil in priporo il zdravnika.



Namestitev senzorja kadence in hitrosti



slika: senzor kadence, zelena lu ka, senzor hitrosti --- senzor kadence, najlonske vezice, blazinice za stabilizacijo.

Kako namestiti kolesarski števec

1) Obseg pnevmatike

Da bi pridobili natan ne rezultate mora biti obseg kolesa pravilen. Na pnevmatiki ozna ite to ko in pnevmatiko zavrtite za en krog. Izmerite razdaljo med dvema to kama. Obseg pnevmatike lahko izra unat e tudi s pomo jo naslednje ena be:

$$\text{Obseg (mm)} = 2 \times 3,14 \times R$$

(1 in = 2.54 cm)
R = radij v centimetrih

2) Namestitev nosilca

Uporabite koš ek gume za pritrđitev nosilca na krmilo ali na držalo za krmilo.



3) Namestitev senzorja za kadenco in hitrost

Preverite desno stran zadnjih vilic, da bi našli najbolj primerno mesto za namestitev senzorja za kadenco in hitrost. Razdalja med kolesarskim števcem in senzorjem za kadenco in hitrost naj bo pribl. 15 cm.

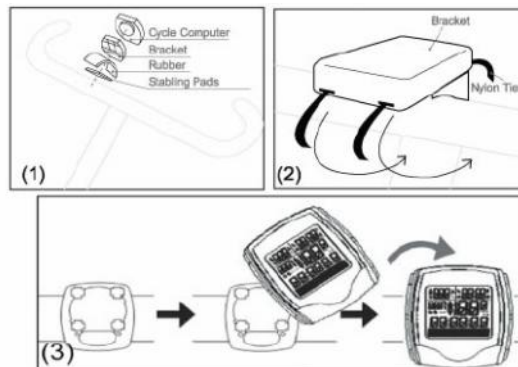
4) Namestitev magneta za hitrost

Magnet namestite na špico zadnjega kolesa, tako da bo neposredno pred senzorjem za hitrost.
Opomba: obrnite ročico za hitrost, da popravite položaj senzorja za hitrost. Največja dovoljena razdalja med senzorjem za hitrost in magnetom je med 1mm in 5 mm.

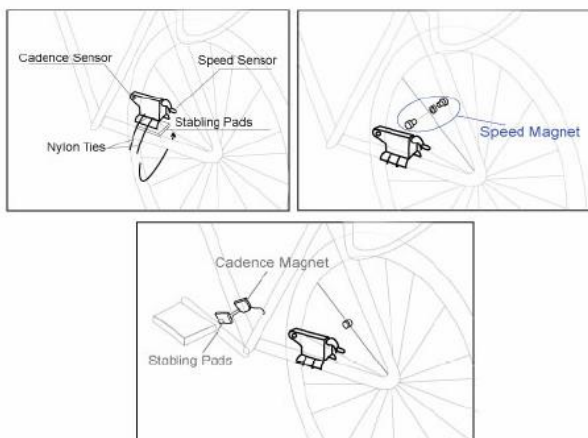
5) Namestitev magneta za kadenco

Magnet namestite na gonilko tako, da bo neposredno pred senzorjem za kadenco.
Opomba: Največja dovoljena razdalja med senzorjem kadenca in magnetom je 5 mm.
Opomba: Pred vožnjo s kolesom se pripravite, da ste vse pravilno namestili. Namestitev senzorja in magneta preverite tako, da zavrtite kolo. Zelena lučka pomeni, da je senzor uspešno zaznal signal magneta.

Namestitev nosilca

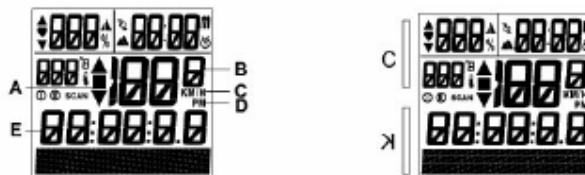


- Slika:
1. kolesarski števec
Nosilec
Guma
Blazinice za stabilizacijo
2. Nosilec
Najlonske vezice



Slika: 1. senzor kadenca, senzor hitrosti, najlonske vezice, s tabilizacijske blazinice
2. senzor hitrosti magnet za kadenco, stabilizacijske blazinice

Glavni zaslon kolesarskega števca in glavne funkcije



- A. Simbol za prikaz povprečne hitrosti, je trenutna hitrost višja/nižja
- B. Prikaz trenutne hitrosti
- C. Simbol za prikaz lestvice hitrosti v kmh ali mph
- D. Indikator PM
- E. Podzaslon

Sprememba na inov (Pritisnite tipko "M" za spremembo na inov)

Sprememba glavnih na inov (Pritisnite tipko "M" za spremembo na inov)

- NA IN CLOCK (ura)
- NA IN TRIP TIME (delni čas)
- NA IN MAX SPEED (najvišja hitrost)
- AVG. SPEED MODE (povprečna hitrost)
- TRIP DIST MODE (dnevni kilometri)
- NA IN ODO BIKE 1 (odometer kolo 1)
- NA IN ODO BIKE 2 (odometer kolo 2)
- NA IN SKUPNI ODOMETER

NASTAVITEV SR NEGA UTRIPA

- (Pritisnite tipko "H" za spremembo nastavitve)
- PULSE MODE (utrip nad ciljnim območjem.)
- PULSE MODE (utrip v ciljnim območju)
- PULSE MODE (utrip pod ciljnim območjem.)
- AVG. PULSE MODE (povprečen utrip)
- MAX. PULSE MODE (maksimalen utrip)

NASTAVITEV KADENCE

- AVG. CAD MODE (povprečna kadenca)
- MAX. CAD MODE (maksimalna kadenca)

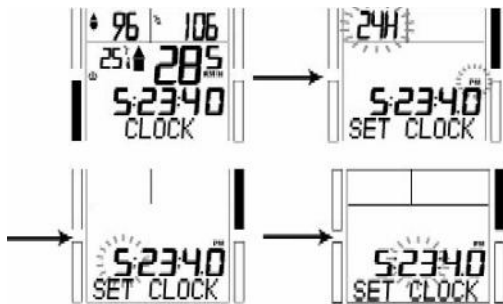
NASTAVITEV CLOCK (ura)

Pritisnite in zadržite tipko "SET" za 3 sekunde za nastavev 12/24 na ina prikazovanja ure.

Pritisnite tipko "MODE" za nastavev asa (ura).

Pritisnite tipko "MODE" za nastavev asa (minute).

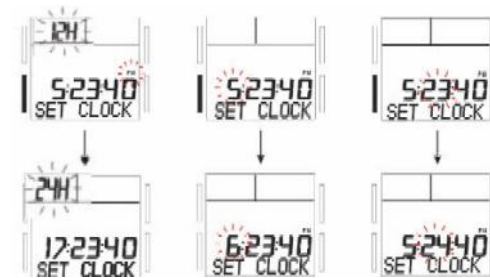
Pritisnite tipko "MODE" za 3 sekunde, ko ste uspešno namestili asa in se želite vrniti v na in CLOCK.



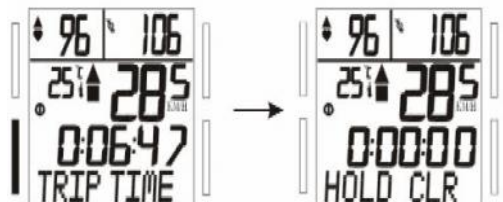
Pritisnite tipko SET za nastavev 12/24 na ina prikazovanja ure.

Pritisnite tipko SET za nastavev asa (ure).

Pritisnite tipko SET za nastavev asa (minute).



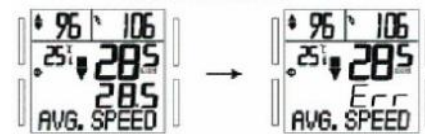
NASTAVITEV TRIP TIME (delni asa)



- Na zaslonu se bo prikazal asa, ki ste ga porabili od za etka vožnje do tega trenutka
- Pritisnite tipko "M", da se vrnete v na in Average Speed
- Opomba:

V na inih Trip Time Mode, Avg. Speed Mode, Max. Speed Mode, Trip Dist Mode, Avg. Cad Mode in Max Cad Mode pritisnite tipko "SET" za 3 sekunde, da podatke nastavite na vrednosti ni .

NASTAVITEV AVG SPEED (povpre na hitrost)



Na zaslonu se prikaže kolesarjeva povpre na hitrost od za etka vožnje do tega trenutka.

Opomba: e je povpre na hitrost višja/nizja od trenutne hitrosti, se prikaže simbol .

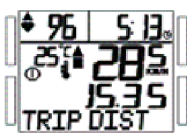
Opomba: e sta vaš asa ali vaša razdalja ve ja od maksimalne vrednosti (asa 29 ur: 59 min: 59 sek) in (razdalja 999,99 km), ne bo možno izmeriti pravilne povpre ne hitrosti. Na zaslonu se bo prikazal znak "Err". Ko boste izni ili vrednosti razdalje in asa, se bo ponovno prikazala pr avilna povpre na hitrost.

NASTAVITEV MAX SPEED (maksimalna hitrost) :



Na zaslonu se prikaže kolesarjeva maksimalna hitrost od za etka vožnje do tega trenutka.

NASTAVITEV TRIP DIST (delna razdalja)



Na zaslonu se bo prikazala delna razdalja od za etka vožnje do tega trenutka.

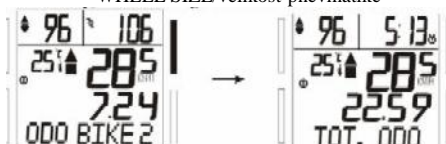
NASTAVITEV ODO BIKE 1



- Na zaslonu se prikaže ODO za kolo 1.
- Pritisnite tipko MODE, da bi prešli na ODO za kolo 2.

NASTAVITEV ODO BIKE 2

- Na zaslonu se prikaže ODO za kolo 2.
- Pritisnite tipko MODE, da bi prešli na nastavev TOT ODO
- Pritisnite in držite tipko SET za 3 sekunde, za prehod na na in WHEEL SIZE/velikost pnevmatike

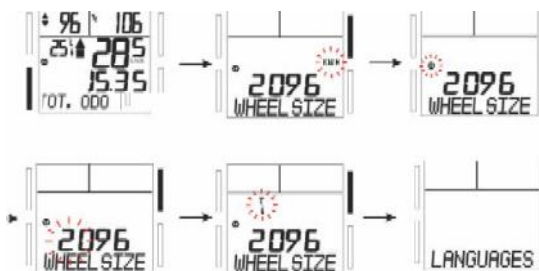


NASTAVITEV TOT. ODO/ SKUPNI ODOMETER



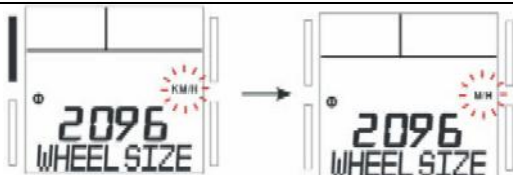
- Na zaslonu se prikaže skupni odometer za kolo 1 in kolo 2

NASTAVITEV VELIKOSTI PNEVMATIKE



Nastavite velikost pnevmatike od 100 mm do 2999 mm

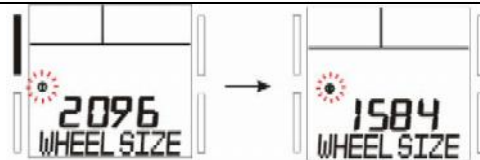
- Pritisnite tipko "SET" za izbiro Km / uro ali milj / uro
- Pritisnite tipko MODE za nastavev velikosti pnevmatike.
- Pritisnite tipko "MODE" za prikaz velikosti pnevmatike v na inu ODO Bike 1.
- Pritisnite tipko "MODE", da v na inu Languages spremenite jezik.



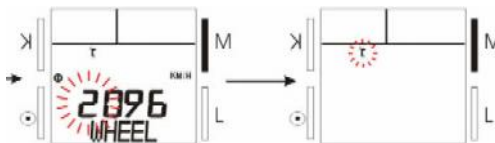
S pritiskom na tipko SET spremenite mersko enoto km/h v m/h



Pritisnite tipko SET za spremembo velikosti pnevmatike.

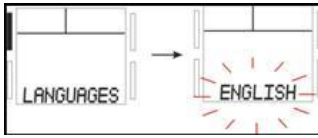


Pritisnite tipko SET za prikaz velikosti pnevmatike v na inu ODO Bike 2.



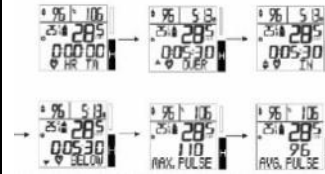
Pri kolesu I ali II. pritisnite tipko MODE, da preklopite med na inoma °C in °F.

NASTAVITEV JEZIKA



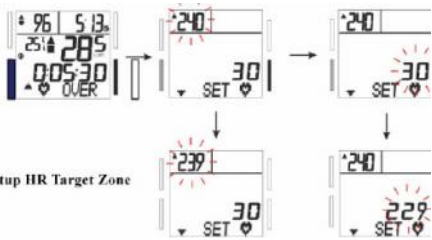
- Pritisnite tipko SET, na zaslonu se bo prikazala trenutna nastavev jezika (privzeti jezik je angleš ina)
- Pritisnite tipko SET, da bi prešli na nastavitve ostalih štirih jezikov.

Nastavev na ina HRSTW (štoparica za sr ni utrip)



S pritiskom na tipko "sr ni utrip" se prikaže as v ciljnem obmo ju
 S pritiskom na tipko "sr ni utrip" se prika e nad ciljnim obmo jem
 S pritiskom na tipko "sr ni utrip" se prikaže as pod ciljnim obmo jem.
 S pritiskom na tipko "sr ni utrip" se prikaže povpre na vrednost sr nega utripa.
 S pritiskom na tipko "sr ni utrip" se prikaže najvišja vrednost sr nega utripa.

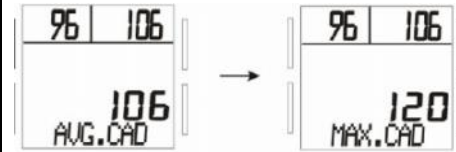
Nastavev ciljnega obmo ja sr nega utripa



How to setup HR Target Zone

Pritisnite in držite tipko "SET " za 3 sekunde, da se prikažejo nastavitve za maksimalen sr ni utrip. Pritisnite tipko "SET "za nastavev maksimalnega sr nega utripa.
 Pritisnite tipko MODE, da se prikažejo nastavitve za minimalen sr ni utrip. Pritisnite tipko "SET " za nastavev minimalnega sr nega utripa.
 Pritisnite in držite tipko MODE za 3 sekunde, e se želite vrniti v prikaz asa, prete enega v ciljnem obmo ju.

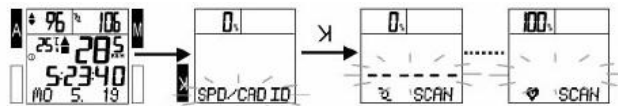
Na in kadence



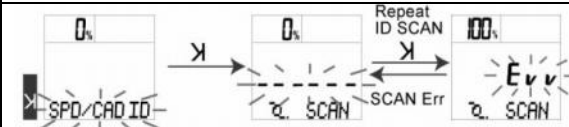
- V na inu Cadence se prikaže povpre na kadenco
- Pritisnite tipko Cadence za prikaz maksimalne kadence
- Pritisnite tipko Cadence za vrnitev na prikaz povpre ne kadence

Nastavev hitrosti, sr nega utripa, kodirano skeniranje

Glavni namen funkcije ID Scan je usklajevanje kolesarskega števca s senzorjema za hitrost/kadenco ali elasti nim pasom, ki se pritrdi po prsmi. Poleg tega se uporablja tudi za prepre evanje signalov in križanja informacij z drugimi kolesarskimi števci. Na vsakem kolesarskem števcu se izv ede ID-scan takoj po proizvodnji, zato uporabnikom ni potrebno izvajati ID -scana po nakupu naprave. Uporabniki morajo funkcijo ID -scan izvesti samo v primeru, da je potrebno zamenjati senzor hitrosti in kadence ali ju prilagoditi za uporabo na drugem kolesu.
 Opomba: Bike1 & Bike2 se lahko usklajujeta z eno samo kodo z enega senzorja hitrosti ali z dvema posameznima kodama z dodatnim senzorjem hitrosti in dvema prsnima pasoma.



V katerem koli na inu pritisnite tipki M in A isto asno za 6 sekund, e se želite postaviti v na in skeniranja - SCAN na in, dokler se ne pojavi "SPD/CAD ID" zaslon
 # Pritisnite "Set" tipko, da zaženete skeniranje ID senzorja za hitrost. Ko odstotek "% SCAN " naraste na vrednost 100% pomeni, da je skeniranje zaklju eno.
 # Po zaklju enem postopku % SCAN, bo V1.23 pri el samodejno skeniranje ID prsnega pasu. Ko odstotek " SCAN" naraste na vrednost 100%, je skeniranje zaklju eno. (Prosimo, upoštevajte, da morata biti prsni pas in senzor za hitrost v na inu wake up). Opomba: Med postopkom ID Scan, pridržite tipko "M", e se želite vrniti v drug na in.

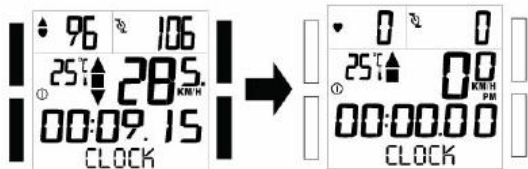


- e se na zaslonu pokaže kratica "Err", pomeni da skeniranje ni bilo uspešno zaklju eno. Uporabnik lahko v tem primeru ponovno pritisne na tipko Set, e želi ponovno zagnati skeniranje ali tipko Mode, e se želi vrniti v na in skeniranja.
- Naprava se samodejno povrne v na in Clock po 30 sekundah

Števec V1.23 z napredno tehnologijo samodejno shranjuje ID kodo in vrednosti ODO bike 1, bike 2 in skupno ODO v spominu tudi, če uporabnik zamenja baterijo. Uporabniku ni potrebno določiti zadnjih vrednosti ODO BIKE1 in ODO BIKE 2.

Postopek ID scan je potreben samo v primeru zamenjave prsnega pasu ali senzorja hitrosti ali v primeru, da uporabnik doda nov senzor (npr. za kolo 2)

Kako nastaviti privzete vrednosti



Izberite na in CLOCK/ura in pritisnite tipke H, M, S in A istočasno ter jih držite za 6 sekund, dokler se vse vrednosti ne povrnejo na privzete vrednosti.

VZDRŽEVANJE

Kolesarski števec model V1.23

Če se kontrast zaslona spremeni, številke pa postanejo komaj vidne, je treba zamenjati baterijo. Svetujemo vam, da zamenjate tudi baterije na senzorju števec in oddajniku.

Opomba: Kolesarskega števec V1.23 ne izpostavljajte izjemno nizkim ali visokim temperaturam, oziroma ga ne izpostavljajte dlje časa direktni sonni svetlobi.

Senzor

Redno preverjajte pozicijo senzorja ali magneta. Za natančne meritve se senzor in magnet ne smeata zmotiti in potrebno je preprečiti nastanek rje, če se želimo izogniti napakam pri delovanju.

Nosilec/magnet/ trak senzorja

Zgornje sestavne dele lahko operete z vodo ali blagim šamponom.

Oddajnik

Preprečite nastanek prask na površini elektrode iz gume. Prvi znaki obrabljenosti oddajnika so pogosto nepravilno prikazovanje vrednosti srčnega utripa na zaslonu, oziroma hitro poskakovanje številke. Če želite podaljšati življenjsko dobo oddajnika, preprečite upogibanje elektrode.

Zamenjava baterije

Kolesarski števec V1.23

Odvijte vijak na pokrovu zadaj. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo baterijo model CR2032 tako, da bo stran (+) obrnjena navzgor.

Senzor

Odvijte vijak na pokrovu zadaj. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo baterijo model CR2032 tako, da bo stran (+) obrnjena navzgor.

REŠEVANJE TEŽAV

Q1. Zaslona je rjavo ali zelo svetel:

Obstaja verjetnost, da se je izpraznila baterija. Težavo poskušajte rešiti z zamenjavo baterije.

Q2. Zaslona postaja temen oziroma rjavo:

Enota se je preveč segrela. Enoto postavite v senco in stanje se bo normaliziralo.

Q3. Enota deluje počasno ali s težavo:

Enota se je preveč ohladila. Segrejte jo in stanje se bo normaliziralo.

Q4. Podatki na zaslonu izredno variirajo:

Preverite ali se v bližini morda nahajajo predmeti, ki povzročajo elektromagnetno sevanje ali predmeti z visoko napetostjo. V tem primeru enoto umaknite od izvora interferenc.

Q5. Podatki se na zaslonu prikazujejo počasno:

Vzrok je lahko nizka temperatura, vendar to ne vpliva na branje funkcije. Ko se temperatura dvigne, se branje podatkov povrne v normalno stanje.

Q6. Na zaslonu se ne prikaže trenutna hitrost:

Vzrok je lahko naslednji: potrebno je preveriti in ponovno nastaviti razdaljo in pozicijo med magnetom in senzorjem, težava pa je lahko tudi posledica prazne baterije.

Q7. Srčni utrip izredno variira:

Preverite ali je prsni jermen pravilno nameščen in na pravilnem mestu, t.j. na sredini prsnega koša. Preverite ali se v bližini ne nahajajo predmeti, ki povzročajo elektromagnetno sevanje ali predmeti z visoko napetostjo. V tem primeru te predmete umaknite.

SPECIFIKACIJA

	Sprejemnik	Oddajnik&pas	Senzor hitrosti/kadence
Temperatura delovanja	-0 ~ 40	-0°C – 40°C	-0 ~ 40
Temperatura shranjevanja	-10 ~ 50	-10 °C - 50°C	-10 ~ 50
Oddajane frekvence	N/A	2.4Ghz±10%	2.4GHz ± 10%
Baterija	3 volt - litij 2032	3 volt – litij 2032	3 volt - litij 2032
Teža	30,6 g	65 g ±5%	20 g

Obmo je štoparice:	0~29 (ure): 59 (minute): 59 (sekunde) Natan nost meritve 1/100 sekund
Timer:	0~29 (ure): 59 (minute): 59 (sekunde)
Obmo je merjenja trenutne hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Obmo je maksimalnega sr nega utripa	40 – 240 bpm
Obmo je povpre nega sr nega utripa	40 – 240 bpm
Obmo je merjenja povpre ne hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Obmo je merjenja max. hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Obmo je merjenja delne razdalje:	0~999,9 km 0~600 mp
Obmo je merjenja odometra	0~99999 km 0~62000 mp

OMEJENA GARANCIJA

Ta izdelek je pod omejeno garancijo, ki traja 3 leta od datuma nakupa. Tri leta od dneva nakupa bodo napake v materialu in izdelava brezpla ni.

- ◆ Z garancijo niso kriti baterija, škoda, ki je nastala zaradi nepravilne uporabe, zloraba ali nesre e, razbito ali poškodovano ohišje, zanemarjanje predpisov, napa no vzdrževanje ali komercialna raba.
- ◆ Garancija se izni i, e so popravila opravljena pri nepooblaš enih servisih.
- ◆ Garancije, ki so tu vsebovane nadomeš ajo katerokoli drugo garancijo, vklju no z garancijo o skladnosti proizvoda. Proizvajalec ne bo v nikakršnem primeru odgovoren za poškodbe vseh vrst, neposredne ali naklju ne, posledni ne ali posebne, ki so posledica uporabe tega priro nika ali v njem opisanih izdelkov.
- ◆ Med trajanjem garancije (3. leta) bo izdelek zamenjan ali popravljen brez stroškov za stranko.

POMEMBNA ZDRAVSTVENA OPOZORILA !

Pred uporabo števca preberite naslednja opozorila:

- ◆ Nikoli ne uporabljajte števca v kombinaciji z drugimi elektronskimi napravami medicinskega tipa. (s poudarkom na sr njih spodbujevalnikih, EKG ali TENS napravah, kardiopulmonamih napravah)
- ◆ V primeru, da trpite za kakšno hujšo boleznijo ali ste nose i, se pred uporabo števca posvetujte z zdravnikom.
- ◆ Shranjujte nedosegljivo otrokom, naprava vsebuje baterije, ki v primeru zaužitja lahko predstavljajo nevarnost za zdravje.
- ◆ Kot pri vseh elektronskih sprejemnikih se lahko tudi tu poja vijo interference, ki povzro ijo nenatan ne izpise na zaslonu. Izogibajte se predmetom, ki so lahko izvor interference. Med te spadajo kabli z visoko napetostjo, motorji klim, fluorescentne lu i, zapestne ure, mobilni telefoni in ra unalniki.

Razpredelnica velikosti pnevmatik

Tire Scale	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
20 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4 Tubular	1785
24 x 1-1/8	1795

Tire Scale	L(mm)
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1(59)	1913
26 x 1(65)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	2010

Tire Scale	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 X 38A	2125

Tire Scale	L(mm)
650 X 38B	2105
700 X 18C	2070
700 X 19C	2080
700 X 20C	2086
700 X 23C	2096
700 X 25C	2105
700 X 28C	2136
700 X 30C	2170
700 X 32C	2155
700C Tubular	2130
700 X 35C	2168
700 X 38C	2180
700 X 40C	2200



DISTRIBUTER:
 E-NET d.o.o.
 Liminjanska cesta 111
 6320 Portorož
Enet@siol.net
 Tel.: 05/ 677 1662