Fahrradcomputer V1.28

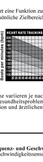
Herzlichen Glückwunsch

Sie haben sich für einen Fahrradcomputer entschieden, damit Sie Ihre Gesundheits- und Wellnesziele umsetzen können. Dadurch haben Sie einen grossen Schritt hinsichtlich Ihrer Trainingszustand.

Der V1.28 ist Ihr anspruchsvolle Radsportler ausgelegt und erfüllt die höchsten Erfordernisse zur Trainingsmessung und Leistungsanzeige. Mit einer Vielzahl von nützlichen Funktionen bietet dieser. Für den leistungsorientierten Radsportler gibt der V1.28 zur Grundausstattung. Die drahtlose Übertragungstechnik gewährleistet Fahrspaß.

Vor der Inbetriebnahme des V1.28 lesen Sie bitte das Handbuch aufmerksam durch. Dieses Handbuch hilft Ihnen, die verschiedenen Funktionen des Computers V1.28 bietet zahlreiche nützliche Funktionen, die sich speziell auf Ihr Training anpassen lassen und genaue Messwerte liefern. Bewahren Sie das Handbuch zu Referenzzwecken auf.

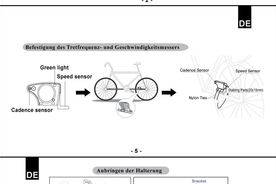
Der V1.28 bestzt eine Funktion zur Festlegung eines Zielbereichs für die Herzfrequenz, über die der persönliche Zielbereich festgelegt werden kann.



Trainingsbereiche:
50% - 60% Grundlagen der Fitness
60% - 70% Ausdauer
70% - 80% leichte Belastung
80% - 90% langfristiges Kraftraining

Die Zielbereiche variieren je nach Alter, Fitnesszielen, bestehenden Gesundheitsproblemen (Bluthochdruck, Kreislauf oder Atmung), sowie Medikation und ärztlichen Empfehlungen.

Positionsliste

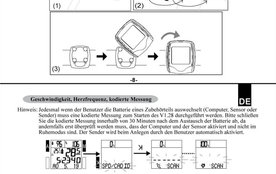


Anlegen des Brustgurts zur Erfassung der Herzfrequenz

Der Sender ist unterhalb der Brust am Brustmuskel anzubringen.
Der Sender sollte eng anliegen, die Befeuchtung darf aber nicht eingehen.
Hinweis:Der Sender wird automatisch aktiviert, wenn der Benutzer ihn anlegt.

Hinweis:Das V1.28 sticht in der Nähe von Starkstromkabeln verwenden.

Befestigung des Trettfrequenz- und Geschwindigkeitssensors



Einrichtung des Fahrradcomputers

1)Radumfang

Für genaue Ergebnisse ist die Radgröße korrekt einzustellen.
Markieren Sie eine Stelle auf dem Reifen und drehen Sie das Rad vorwärtsbewegt, bis die Markierung wieder den Boden berührt. Messen ergibt den Radumfang.Der Radumfang lässt sich auch über folgende Gleichung ermitteln:

Umfang (mm) = 2 x 3.14 x R (Zoll) x 25.4 (Zoll = 2,54 cm)

R = Radius in Zentimeter

2)Anbringen der Halterung

Mit der Gummiauflage wird die Halterung an Lenkerstange oder Lenkerverbau befestigt.

3) Anbringen des Trettfrequenz- und Geschwindigkeitssensors
Den Trettfrequenz- und Geschwindigkeitssensor an einer geeigneten Stelle auf der linken Kettenstrebe anbringen.
Der Abstand zwischen Fahrradcomputer und Geschwindigkeitssensor sollte bei ca. 150 cm liegen.

4) Anbringen des Geschwindigkeitsmagnets
Den Magneten so in den Speichen des Hinterrads anbringen, dass er zum Geschwindigkeitssensor ausgerichtet ist.

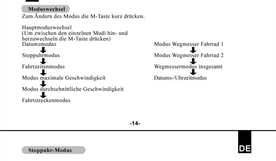
Hinweis: Zur Einstellung des Geschwindigkeitssensors den Geschwindigkeitsbügel drehen. Der Abstand zwischen Geschwindigkeitssensor und Magnet darf höchstens 5 mm betragen.

5) Anbringen des Trettfrequenzmagnets
Den Trettfrequenzmagnet auf der Kurbel anbringen, so dass er zum Trettfrequenzsensor ausgerichtet ist.

Hinweis: Der Abstand zwischen Trettfrequenzsensor und Magnet darf höchstens 5 mm betragen.

Hinweis: Prüfen Sie vor der Benutzung des Fahrrads, dass alles richtig eingerichtet wurde. Drehen Sie das Rad, um den Einbau von Sensor und Magneten zu prüfen; ein korrekt gebautes Blöckliehl zeigt an, dass der Sensor die Magnetsignale ordnungsmäßig erfasst hat.

Anbringen der Halterung



Geschwindigkeit, Herzfrequenz, kodierte Messung

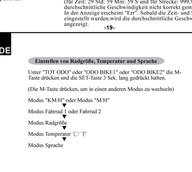
Hinweis: Jedesmal wenn der Benutzer die Batterie eines Zubehörteils auswechselt (Computer, Sensor oder Sender) muss eine kodierte Messung zum Starten des V1.28 durchgeführt werden. Hitte schließlich Sie die kodierte Messung innerhalb von 30 Minuten nach dem Austausch der Batterie ab, da andernfalls die Messwerte verloren werden muss, dass der Computer und Sensor aktiviert und nicht im Ruhemodus sind. Der Sender wird beim Anlegen durch den Benutzer automatisch aktiviert.

Die Tasten M und A gleichzeitig 6 Sekunden lang gedrückt halten, um in den SCAN-Modus (Messung) zu wechseln, bis SPD/CAD ID angezeigt wird.

#Die Taste SET dient zum, die Messung der Geschwindigkeitssensor-ID zu starten. Wenn unter ⇅ SCAN 100 % angezeigt wird, ist die Messung abgeschlossen.
#Nach Abschluss von ⇅ SCAN mind der V1.28 automatisch die Brustgurt-ID.
Wenn unter ♥ SCAN 100 % angezeigt wird, ist die Messung abgeschlossen.
(Bitte beachten Sie, dass Brustgurt und Geschwindigkeitssensor aktiviert sein müssen).

Anzeige für niedrigen Batteriestand

Bei niedrigem Batteriestand zeigt der Uhrzeitmodus des V1.28 ein entsprechendes Signal an.



Niedriger Batteriestand Geschwindigkeitssensor

Niedriger Batteriestand Brustgurt

Niedriger Batteriestand Uhr

Moduswechsel

Zum Ändern des Modus die M-Taste kurz drücken.

Hauptmodusverschwel
(Um zwischen den einzelnen Modi hin- und Herzuwechseln die M-Taste drücken)

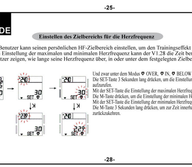
Stoppuhrmodus
↓
Fahrtzeitmodus
↓
Modus maximale Geschwindigkeit
↓
Modus durchschnittliche Geschwindigkeit
↓
Fahrtstreckemodus

Modus Wegmesser Fahrrad 1
↓
Modus Wegmesser Fahrrad 2
↓
Wegmessermodus insgesamt
↓
Datums-/Uhrzeitmodus

Betriebsbildpfe **Uhrzeitmodus**

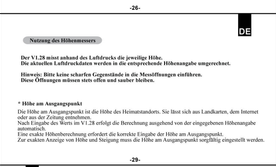
Die SET-Taste 1 Sekunden lang gedrückt halten, um 12/24 H einzustellen.
Durch Drücken der SET-Taste die Uhrzeit einstellen (Stunden). Durch Drücken der M-Taste die Min. ändern.
Die SET-Taste kurz drücken, um die Uhrzeit (Minuten) einzustellen. Mit der M-Taste die Min. ändern.
Die SET-Taste drücken, um die Sekunden auf Null zu setzen. Mit der M-Taste die Wochentage ändern.
Die SET-Taste kurz drücken, um das Datum (Wochentage) einzustellen. Mit der M-Taste die Monate ändern.
Die SET-Taste kurz drücken, um das Datum (Monate) einzustellen. Mit der M-Taste die Datumsangabe ändern.
Die SET-Taste kurz drücken, um das Datum (Tage) einzustellen.

Die MODE-Taste 3 Sekunden gedrückt halten, um die Einstellungen zu beenden und zum Datumsmodus zurückzukehren.



Durch Drücken der SET-Taste 12/24 H einstellen.
Durch Drücken der SET-Taste die Uhrzeit einstellen (Stunden).
Durch Drücken der SET-Taste die Uhrzeit einstellen (Minuten).
Durch Drücken der SET-Taste das Datum einstellen (Wochentage).
Durch Drücken der SET-Taste das Datum einstellen (Monate).
Durch Drücken der SET-Taste das Datum einstellen (Tage).

Stoppuhr-Modus



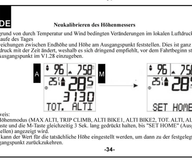
Durch Drücken der Start/Stopp-Taste startet die Stoppuhr; zum Anhalten der Stoppuhr erneut die Start/Stopp-Taste drücken; zum Löschen der Daten die Start/Stopp-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten.

Fahrtzeitmodus

Dieser Modus zeigt die Fahrtzeit vom Start bis zum aktuellen Zeitpunkt an.

Zum Messen der maximalen Geschwindigkeit die M-Taste drücken.
Die Daten zurücksetzen:
Die Daten zurücksetzen werden durch Drücken der SET-Taste 3 Sekunden wieder auf Null gesetzt.
(Einsatz: Fahrtzeit, max. Geschw., durchschn. Geschw., Fahrtstrecke, max. Trettf., durchschn. Trettf., HF-Timer, Zeit in Bereich,
Zeit über Bereich, Zeit unter Bereich, max. HF, durchschn. HF, max. Höhe, zurückgelegte Höhenmeter)

Menumodus:
Modus maximale Geschwindigkeit



Dieser Modus zeigt die maximale Geschwindigkeit vom Start bis zum aktuellen Zeitpunkt an.

Modus durchschnittliche Geschwindigkeit

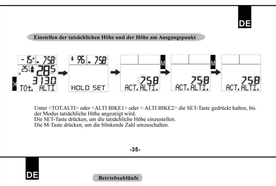
Dieser Modus zeigt die durchschnittliche Geschwindigkeit vom Start bis zum aktuellen Zeitpunkt an.

Hinweis:Wenn die durchschnittliche Geschwindigkeit höher/niedriger als die aktuelle Geschwindigkeit ist,wird das Symbol ▲▼angezeigt.
Hinweis:Liegt der Zeit- oder der Streckenwert über dem Maximalwert (99:59 Std. oder 999,9 km), zeigt der Computer 99:59 Std. oder 999,9 km an. Die durchschnittliche Geschwindigkeit nicht korrekt gemessen werden.
In der Anzeige erscheint "Err". Sobald die Zeit- und Streckenwerte neu eingestellt werden,wird die durchschnittliche Geschwindigkeit wieder angezeigt.

Fahrtstreckemodus

Dieser Modus zeigt die zurückgelegte Fahrtstrecke vom Start bis zum aktuellen Zeitpunkt an.

Wegmessermodus Fahrrad 1



Dieser Modus zeigt den Wegmesser an der ersten Rad-Einstellung an.
Mit der M-Taste kann zum Modus Wegmesser insgesamt gewechselt werden.

Wegmessermodus Fahrrad 2

Dieser Modus zeigt den Wegmesser ab der zweiten Rad-Einstellung an.
Mit der M-Taste kann zum Modus Wegmesser insgesamt gewechselt werden.

Wegmessermodus insgesamt

Hierunter wird die bis zum aktuellen Zeitpunkt insgesamt gefahrene Strecke angezeigt.

Hinweis:
V1.28 speichert die Werte für Wegmesser Fahrrad 1, Wegmesser Fahrrad 2 und Wegmesser gesamt, auch wenn der Benutzer die Batterie austauscht.
Der letzte Wert für Wegmesser Fahrrad 1 und Wegmesser Fahrrad 2 muss nicht mit dem ihm gemessen Wert für Wegmesserumstellung neu eingegeben werden.

Einstellen von Radgröße, Temperatur und Sprache

Unter "TOT ODO" oder "ODO BIKE1" oder "ODO BIKE2" die M-Taste drücken und die SET-Taste 3 Sek. lang gedrückt halten.

(Die M-Taste drücken, um in einen anderen Modus zu wechseln)

Modus "KM/H" oder Modus "M/H"

Modus Fahrrad 1 oder Fahrrad 2

Modus Radgröße

Modus Temperatur ℃/℉

Modus Sprache

Betriebsbildpfe

Die Modustamte M-drücken, bis das Display "TOT. ODO" anzeigt.
Unter "TOT. ODO" die SET-Taste 3 Sek. lang drücken, um den Modus zur Radgrößeneinstellung aufzurufen.

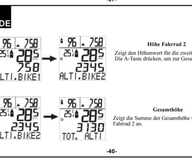
Es bleibt KM/H oder M/H.
Die SET-Taste drücken, um Km/H oder Meilen/H auszuwählen.

Die M-Taste drücken; 1 oder 2 blinkt auf.
Die SET-Taste drücken, um Fahrrad 1 oder 2 auszuwählen.

Die M-Taste drücken; die Tausenderstelle der Radgröße blinkt auf.
Die SET-Taste drücken, um die Zahl einzustellen (0~2)
Die M-Taste drücken; die Hunderterstelle der Radgröße blinkt auf.
Die SET-Taste drücken, um die Zahl einzustellen (0~9)
Die M-Taste drücken; die Zehnerstelle der Radgröße blinkt auf.
Die SET-Taste drücken, um die Zahl einzustellen (0~9)
Die M-Taste drücken; die Einerstelle der Radgröße blinkt auf.
Die SET-Taste drücken, um die Zahl einzustellen (0~9)

Hinweis:
Die Radgröße auf einen Wert zwischen 100 mm bis 2999 mm einstellen.
Wenn nach Einstellung der Radgröße "Err" angezeigt wird, bedeutet dies, dass die Radgröße nicht korrekt eingestellt wurde.

℃/℉ **Einstellmodus**

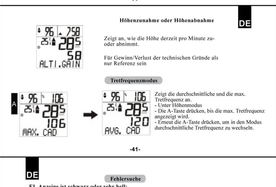


Die SET-Taste drücken, um ℃ oder ℉ auszuwählen.

Sprachenstellmodus

Die SET-Taste drücken, um den aktuell eingestellten Sprachmodus aufzurufen (standardmäßig Englisch).
Die SET-Taste drücken, um in einen von fünf anderen Sprachmodi zu wechseln.

Einstellmodus Fahrrad 2



Die M-Taste drücken; 1 oder 2 blinkt auf.
Die SET-Taste drücken, um Fahrrad 2 auszuwählen.

Hinweis: Zur Einstellung von Fahrrad 2 die Schritte der Einstellung von Fahrrad 1 wiederholen.

Herzfrequenz-Stoppuhr-Modus (HIRSTW MODE)
Herzfrequenzmodus

Wird die H-Taste gedrückt, wechselt die V1.28 in den Herzfrequenzmodus. Der V1.28 erfasst automatisch das HF-Signal vom Benutzer, den der Sender trägt, und zeigt die Gesamtzeit an (HR TM), in der der Benutzer die HF-Funktion verwendet.

Durch Drücken der H-Taste wird die Zeit über dem Zielbereich angezeigt.
Durch Drücken der H-Taste wird die Zeit innerhalb des Zielbereichs angezeigt.
Durch Drücken der H-Taste wird die Zeit unter dem Zielbereich angezeigt.
Durch Drücken der H-Taste wird die maximale Herzfrequenz angezeigt.
Durch Drücken der H-Taste wird die durchschnittliche Herzfrequenz angezeigt.

Hinweis: Drücken unter HR TM, AVG. PULSE oder MAX PULSE die SET-Taste drei Sek. lang, werden die HR-Daten auf Null gesetzt.
(Zeit im Zielbereich, Zeit über dem Zielbereich, Zeit unter dem Zielbereich).

Einstellen des Zielbereichs für die Herzfrequenz

Der Benutzer kann seinen persönlichen HF-Zielbereich einstellen, um den Trainingseffekt zu optimieren. Nach Einstellung der maximalen und minimalen Herzfrequenz kann der V1.28 die Zeit berechnet und dem Benutzer zeigen, wie lange seine Herzfrequenz über, in oder unter dem festgelegten Zielbereich war.

Und zwar unter dem Modus ♥ OVER, ♥ IN, ♥ BELOW (über in, unter Zielbereich).
Die SET-Taste 3 Sekunden lang drücken, um die Einstellung der maximalen Herzfrequenz aufzurufen.
Mit der M-Taste den Einstellung der maximalen Herzfrequenz ändern.
Die M-Taste drücken, um die Einstellung der minimalen Herzfrequenz aufzurufen.
Mit der M-Taste die Einstellung der minimalen Herzfrequenz ändern.
Die M-Taste 3 Sekunden lang drücken, um zur Zeit innerhalb des Zielbereichs zurückzukehren.

Nutzung des Höhenmessers

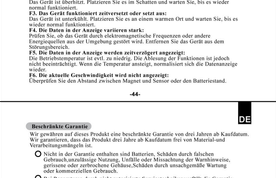
Der V1.28 misst anhand des Luftdrucks die jeweilige Höhe.
Die aktuellen Luftdrucksdaten werden in die entsprechende Höhenangabe umgerechnet.

Hinweis: Bitte keine scharfen Gegenstände in die Messöffnungen einführen.
Diese Öffnungen müssen stets offen und sauber bleiben.

*** Höhe ann Ausgangspunkt**

Die Höhe am Ausgangspunkt ist die Höhe des Heimatstandorts. Sie lässt sich aus Landkarten, dem Internet oder aus der Zeitung entnehmen.
Nach Eingabe des Werts im V1.28 erfolgt die Berechnung ausgehend von der eingegebenen Höhenangabe automatisch.
Eine exakte Höhenberechnung erfordert die korrekte Eingabe der Höhe am Ausgangspunkt.
Zur exakten Anzeige von Höhe und Steigung muss die Höhe am Ausgangspunkt sorgfältig eingestellt werden.

Trettfrequenzmodus



Die A-Taste drücken, um die Modusfunktion zu wechseln.

Modus maximale Trettfrequenz

Modus durchschnittliche Trettfrequenz

Einstellen der Höhe für den V1.28:

Einstellen der Höhe am Ausgangspunkt
Damit der V1.28 Höhe und Steigung exakt anzeigt,
muss zunächst die Höhe am Ausgangspunkt festgelegt werden.

Einstellen der tatsächlichen Höhe

Temperatur- und Wetteränderungen sind die Hauptfaktoren, die den Luftdruck am tatsächlichen Standort des Benutzers beeinflussen.
Um die durch Temperatur und Wetteränderungen bedingten Abweichungen auszugleichen, kann der Benutzer die tatsächliche Höhe entsprechend anpassen, indem er den tatsächlichen geografischen Höhenwert im V1.28 eingibt.

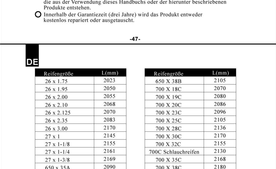
Siehe Seite 36 "Einstellen der tatsächlichen Höhe und der Höhe am Ausgangspunkt"

Neukalibrieren des Höhenmessers

Aufgrund von durch Temperatur und Wind bedingten Veränderungen im lokalen Luftdruck kann der Benutzer die Höhe ändern.
Abweichungen zwischen Endhöhe und Höhe am Ausgangspunkt feststellen. Dies ist ganz normal, da sich der Luftdruck mit der Zeit ändert, weshalb es sich dringend empfiehlt, vor dem Fahrbeginn stets den Höhenwert am Ausgangspunkt im V1.28 einzugehen.

Hinweis:
Im Höhenmodus (MAX ALTI, TRIP CLIMB, ALTI BIKE1, ALTI BIKE2, TOT. ALTI, ALTI. GAIN), die A-Taste und die M-Taste gleichzeitig 3 Sek. lang gedrückt halten, bis "SET HOME" (Ausgangspunkt einstellen) angezeigt wird.
Die Höhenwerte der tatsächlichen Höhe eingestellt werden, um dann zu der festgelegten Höhe am Ausgangspunkt zurückzukehren.

Einstellen der tatsächlichen Höhe und der Höhe am Ausgangspunkt



Unter <TOT.ALTI> oder <ALTI BIKE1> oder < ALTI BIKE2> die SET-Taste gedrückt halten, bis der Modus tatsächliche Höhe angezeigt wird.
Die SET-Taste drücken, um die tatsächliche Höhe einzustellen.
Die M-Taste drücken, um die blinkende Zahl umzuschalten.

Die M-Taste drücken, um nach Einstellen der tatsächlichen Höhe zur Höhe am Ausgangspunkt zu wechseln.
Die SET-Taste drücken, um die Höhe am Ausgangspunkt einzustellen.
Die M-Taste drücken, um die blinkende Zahl umzuschalten.

Die M-Taste gedrückt halten, um den Einstellmodus zu verlassen, bis TOT.ALTI angezeigt wird.

Hinweis:
Wenn der Zugriff auf die Einstellmodi nicht möglich ist, zunächst den Speichermodus prüfen. Sicherstellen, dass der Speichermodus (MEM) deaktiviert (off) ist.

Modusänderung für Höhenmodus

Kurz die A-Modustaste drücken, um den Höhenmodus zu ändern.

Änderung Höhenmodus
(Durch Drücken der A-Taste aus jedem beliebigen Modus in den Höhenmodus wechseln.)

Modus max. Höhe
↓
Modus zurückzg. Höhenmeter
↓
Modus Höhe Fahrrad 1
↓
Modus Höhe Fahrrad 2

Modus Gesamthöhe
↓
Modus Höhenzunahme oder Modus Höhenabnahme
↓
Modus max. Trettfrequenz
↓
Modus durchschn. Trettfrequenz

Betriebsbildpfe

Modus tatsächliche Höhe

Es wird die Höhe des jeweiligen Standorts des Benutzers angezeigt.
Von jedem beliebigen Modus aus die A-Taste drücken, um ACT. ALTI (tatsächliche Höhe) aufzurufen.

Modus maximale Höhe

Zeigt die maximale Höhe der Fahrt an.
Die A-Taste drücken, um den Modus MAX. ALTI (max. Höhe) aufzurufen.

Modus zurückgelegte Höhenmeter

Zeigt die Höhenmeter der Fahrt an.
Die A-Taste drücken, um zum Modus TRIP CLIMB (zurückgelegte Höhenmeter) zu wechseln.

Hinweis:
Unter dem Modus Hr zurückgelegte Höhenmeter die SET-Taste 3 Sek. lang drücken, um die Daten Die MAX. ALTI, TRIP CLIMB, MAX. GRAD, AVG GRAD wieder auf Null zu setzen.

Höhe Fahrrad 1

Zeigt den Höhenwert für die erste Radgröße an.
Die A-Taste drücken, um zur Höhe Fahrrad 2 zu wechseln.

Höhe Fahrrad 2

Zeigt den Höhenwert für die zweite Radgröße an.
Die A-Taste drücken, um zur Gesamthöhe zu wechseln.

Gesamthöhe

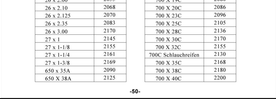
Zeigt die Summe der Gesamthöhe von Fahrrad 1 und Fahrrad 2 an.

Höhenzunahme oder Höhenabnahme

Zeigt an, wie die Höhe derzeit pro Minute zu- oder abnimmt.

Für Gewinn/Verlust der technischen Gründe als nur Referenz sein

Trettfrequenzmodus



Zeigt die durchschnittliche und die max. Trettfrequenz an.
- Unter Höhenmodus
- Die A-Taste drücken, bis die max. Trettfrequenz angezeigt wird.
- Einmal die A-Taste drücken, um in den Modus durchschnittliche Trettfrequenz zu wechseln.

Wartung

Fahrradcomputer V1.28

Wenn der Kontrast der Anzeige nachlässt und die Zahlen verblassen, muss die Batterie gewechselt werden.Die Batterie des Computersensors und des Senders sollten evtl. gleichzeitig gewechselt werden.

Hinweis:
Der V1.28-Computer sollte keinen extremen Temperaturen ausgesetzt werden.
Vor Regen, Nässe und Geröll deshalb nicht für längere Zeit in der Sonne stehen.

Sensor
Überprüfen Sie die korrekte Ausrichtung von Sensor und Magnet regelmäßig. Der Sensor sollte nicht nass oder verrostet sein, da sonst Funktionsstörungen auftreten können.

Halterung/Magnet/Sensorband
Die Oberflächen dieser Positionen lassen sich mit klarem Wasser oder mit einer milden Seifenlösung reinigen.

Technische Daten

	Empfänger	Geschw.-Sensor	Sender und Elastikgurt
Betriebstemperatur	0℃ - 40℃	0℃ - 40℃	0℃ - 40℃
Lagerungstemperatur	-10℃ - 50℃	-10℃ - 50℃	-10℃ - 50℃
Angestrahlte Frequenz	N/A	2.4GHz±10%	2.4GHz±10%
Batterie	3 Volt Lithium2032 Knopfzelle	3 Volt Lithium2032 Knopfzelle	3 Volt Lithium2032 Knopfzelle
Gewicht	30.6 g	20 g	65 g ± 5% (einschließlich Gurt)

Wichtige Hinweise zur Gesundheit

Lesen Sie die folgenden Hinweise vor Verwendung des Fahrradcomputers aufmerksam durch.

- Den Fahrradcomputer niemals zusammen mit anderen medizinischen Implantierten elektronischen Geräten verwenden (z. B. Herzschrittmachern, EKG- oder TENS-Geräten, Herz-Kreislauf-Geräten und Schrittmachern).
- Bei Krankheit oder Schwangerschaft ist vor Gebrauch des Fahrradcomputers ein Arzt zu konsultieren.
- Das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Die Batterien könnten von Kindern verschluckt werden.
- Wie bei allen elektronischen Empfangsgeräten kann es durch Interferenzen zu ungenauen Messanzeigen kommen. Deshalb sollte der Fahrradcomputer nicht in der Nähe von bekannten Interferenzquellen wie Starkstromleitungen, Kühlgeräten, Leuchtstoffröhren, Armbanduhren, Mobiltelefonen und Kraftfahrzeugen verwendet werden.

Auswechseln der Batterie

V1.28-Computer:

Die Schraube(n) der hinteren Abdeckung lösen. Die Batterie vorsichtig herausnehmen und eine neue Batterie (Typ CR2032) so einlegen, dass (+) nach oben zeigt.

Sensor:

Die Schraube(n) der hinteren Abdeckung lösen. Die Batterie vorsichtig herausnehmen und eine neue Batterie (Typ CR2032) so einlegen, dass (+) nach oben zeigt.

Messbereich der Stoppuhr:0~29 (Stunden): 59 (Minuten): 59 (Sekunden)
Messgenauigkeit:1/100 Sekunden

Zeitmessbereich:0~29 (Stunden): 59 (Minuten): 59 (Sekunden)

Messbereich aktuelle Geschwindigkeit:0~99.9 km/h~62 Meilen

Messbereich durchschnittliche Geschwindigkeit:0~99.9 km/h~62 Meilen

Messbereich maximale Geschwindigkeit:0~99.9 km/h~62 Meilen

Fahrtstreckemessbereich:0~999.99 km/h~600 Meilen

Messbereich Wegmesser:0~9999 km/0~6200 Meilen

Tatsächliche Höhe:0~2999 m/0~9999 Fuß

Max. Höhe:0~2999 m/0~9999 Fuß

Zurückgelegte Höhenmeter:0~9999 m/0~9999 Fuß

Gesamthöhe:0~9999 m/0~9999 Fuß

Zunahme/Abnahme der Höhe:0~0199 m/0~999 Fuß

Max. Steigung:99%

Durchschn. Steigung:99%

Beurkundete Garantie

Wir gewähren auf diesen Produkt eine beschränkte Garantie von drei Jahren ab Kaufdatum. Wir garantieren, dass das Produkt drei Jahre ab Kaufdatum frei von Material-und Verarbeitungsmängeln ist.

- Nicht in der Garantie enthalten sind Batterien, Schäden durch falsche Handhabung, Nachlässigkeit, Missbrauch, Feuchtigkeit, Überschwemmung, gerissene oder zerbrochene Gehäuse,Schäden durch unsachgemäße Wartung oder kommerziellen Gebrauch.
- Bei Reparaturen durch nicht autorisierte Servicebetriebe verfällt die Garantie.
- Die hierunter enthaltenen Garantien gelten ausdrücklich anstelle anderer Gewährleistungen, einschließlich der konkludierten Zusicherung der Mindestqualität und/oder Gebrauchstauglichkeit. Der Hersteller ist keinesfalls haftbar für direkte oder indirekte Schäden, oh Folge- oder Einzelschaden, die aus der Verwendung dieses Handbuchs oder der hierunter beschriebenen Produkte entstehen.
- Innerhalb der Garantiezeit (drei Jahre) wird das Produkt entweder kostenlos repariert oder ausgetauscht.

Reifengröße	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
20 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4 Schlauchreifen	1785
24 x 1-1/8	1795

Reifengröße	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 X 38A	2125

Reifengröße	L(mm)
650 X 38B	2105
700 X 18C	2070
700 X 19C	2080
700 X 20C	2086
700 X 23C	2096
700 X 25C	2105
700 X 28C	2136
700 X 30C	2170
700 X 32C	2155
700C Schlauchreifen	2130
700 X 35C	2168
700 X 38C	2180
700 X 40C	2200