

### Ciclocomputador V1.28

**¿Enhorabuena!**

Se ha decidido por un ciclocomputador que le ayudará a lograr sus objetivos de salud y bienestar. Este producto refleja la imagen fiel de su ejercicio físico de forma exacta.

El V1.28 está diseñado para proporcionar información a los ciclistas más exigentes, que pueden leer los datos en una amplia pantalla de fácil lectura con múltiples funcionalidades. El V1.28 es un ciclocomputador de primera categoría que le ayudará a lograr sus retos deportivos. Gracias a la tecnología inalámbrica, los usuarios pueden disfrutar de ir en bicicleta.

Antes de usar el V1.28, lea atentamente el manual para aprender a manejar el aparato de forma correcta y precisa. El V1.28 le ofrece funciones muy útiles para personalizar su ejercicio y obtener la mejor y más exacta medición. Guarde este manual para futuras consultas.

### Lista de componentes

### Uso del cinturón pectoral para la función de frecuencia cardíaca

El transmisor debe colocarse justo por debajo del pecho o los músculos pectorales. La cinta debe resultar cómoda, pero estar sujeta de forma segura.

Nota: El transmisor pasa automáticamente a modo activado cuando el usuario se lo coloca.

Nota: No utilice el V1.28 cerca de cables eléctricos de alta tensión.

### El V1.28 contiene una función de Zona Objetivo de Frecuencia Cardíaca que permite al usuario establecer la zona objetivo personal.

**Ámbitos de entrenamiento:**  
 50% - 60% Mantenimiento de una buena forma física  
 60% - 70% Resistencia  
 70% - 80% Ligera resistencia  
 80% - 90% Resistencia sostenida

La zona objetivo variará según la persona en función de la edad, los objetivos de entrenamiento personales, el estado de salud (presión arterial, circulación y respiración), la medicación o las recomendaciones del doctor.

### Instalación del sensor de cadencia y velocidad

### Configuración del ciclocomputador

1) **Circunferencia de rueda**  
 Para obtener un resultado exacto, el tamaño de la rueda debe ser correcto. Haga una marca en el neumático y de una vuelta a la rueda. A continuación, mida la distancia entre los dos puntos para obtener la circunferencia. También puede obtener la circunferencia de rueda mediante la siguiente ecuación:  
 $Circunferencia (mm) = 2\pi \times 1,414R (pulgadas) \times 25,4 (1 pulgada = 2,54 cm)$   
 $R =$  Radio en centímetros

2) **Instalación del soporte**  
 Utilice la almohadilla de goma para fijar el soporte al tubo del manillar.

### 3) Instalación del sensor de cadencia y velocidad

Busque un punto adecuado en la vaina de la cadena de izquierda para colocar el sensor de cadencia y velocidad.

### 4) Instalación del imán de velocidad

Fije el imán de velocidad en el radio de la rueda trasera mirando hacia el sensor de velocidad.

Nota: Gire la manivela de velocidad para ajustar el sensor de velocidad. La distancia máxima entre el sensor de velocidad y el imán debe ser de 5 mm.

### 5) Instalación del imán de cadencia

Fije el imán de cadencia en el pedal mirando hacia el sensor de cadencia.

Nota: La distancia máxima entre el sensor de cadencia y el imán debe ser de 5 mm.

Nota: Asegúrese de que todo está montado correctamente antes de iniciar la marcha. Gire la rueda para verificar la correcta instalación del sensor y el imán; una luz verde intermitente indica que el sensor detecta las señales del imán.

### Cómo colocar el soporte

### Modo de configuración

### INDICACION DE BATERÍA BAJA

En caso de que la pila se esté agotando, el modo Reloj en el V1.28 mostrará una señal de batería baja.

Batería baja del sensor de velocidad  
 Batería baja del cinturón pectoral  
 Batería baja del reloj

### Velocidad, Frecuencia Cardíaca, Scan Codificado

Nota: Es necesario realizar el proceso de "Scan Codificado" después de sustituir la pila de cualquier accesorio (computador, sensor o transmisor) para empezar a utilizar el V1.28. Complete el proceso de Scan Codificado dentro de los 30 minutos siguientes a la sustitución de la pila; de lo contrario, deberá asegurarse de que el computador y el sensor se encuentren en modo activado y no desactivado. El transmisor pasa a modo activado cuando el usuario se lo coloca.

Pulse las teclas "M" y "A" a la vez durante 3 segundos para acceder al modo SCAN hasta que aparezca "ID VEL-CAD".

Pulse la tecla "Ajuste" para empezar a escanear el ID sensor de velocidad; cuando el porcentaje de "SCAN" alcance el 100%, el escaneo se habrá completado.

¡Una vez completado el escaneo, el V1.28 empezará automáticamente a escanear el ID cinturón pectoral; cuando el porcentaje de "SCAN" alcance el 100%, el escaneo se habrá completado.

(Tenga en cuenta que el cinturón pectoral y el sensor de velocidad deben estar en modo activado)

### Modo de configuración

Si se muestra una señal de "Err" en la pantalla al finalizar el escaneo, significa que se ha producido un error en el escaneo de ID.

Puede pulsar la tecla "Ajuste" para volver a escanear a la tecla "Modo" para regresar al modo Scan. La pantalla vuelve al modo Reloj automáticamente después de 30 segundos.

### Modo de configuración

Nota: Pulse brevemente la tecla "M" para cambiar de modo.

Cambio de modo principal (Pulse la tecla "M" para cambiar de modo)

MODOS FECHA MODOS ODÓM BICI 1 (Modo Odómetro Bici 1)  
 MODOS CROMOMETRO MODOS ODÓM BICI 2 (Modo Odómetro Bici 2)  
 MODOS TIEMPO DE RECORRIDO MODOS ODÓM TOT (Modo Odómetro Total)  
 MODOS VELOCIDAD MÁX. (Modo Velocidad Máxima) MODOS FECHA/RELOJ  
 MODOS VELOCIDAD MED. MODOS DIST. REC. (Modo Distancia Recorrida)

### Modo CRONOMETRO

Pulse la tecla Start/Stop para iniciar el cronómetro; pulse de nuevo la tecla Start/Stop para detenerlo; pulse la tecla Start/Stop durante 3 segundos para borrar los datos.

### Modo de configuración

Pulse la tecla "Ajuste" durante 3 segundos para ajustar la hora (2:24). Pulse la tecla "M" para cambiar los minutos. Pulse brevemente la tecla "Ajuste" para ajustar la hora (minutos). Pulse la tecla "M" para cambiar los segundos. Pulse la tecla "Ajuste" para volver los segundos a cero. Pulse la tecla "M" para cambiar el día de la semana. Pulse brevemente la tecla "Ajuste" para ajustar la FECHA (día de la semana). Pulse la tecla "M" para cambiar el mes. Pulse brevemente la tecla "Ajuste" para ajustar la FECHA (mes). Pulse la tecla "M" para cambiar el día. Pulse brevemente la tecla "Ajuste" para ajustar la FECHA (día).

Una vez completado el ajuste, pulse la tecla "MODO" durante 3 segundos para volver al modo Reloj.

### Modo de medición

MODOS VEL.MÁX. MODOS VEL.MED.

Muestra la velocidad máxima del usuario desde el principio hasta la actualidad.

Nota: Si la velocidad media es superior/inferior a la velocidad actual, se mostrará el símbolo "▲".

Nota: Si a la hora o la distancia superan el valor máximo (hora 29 h: 59 min: 59 seg) y (distancia: 999,99 km), no permitirá medir correctamente la velocidad media actual y se mostrará "Err" en la pantalla. Una vez se hayan restablecido los valores de hora y distancia, la velocidad media se mostrará correctamente.

### Modo DIST. REC.

Muestra la distancia recorrida por el usuario desde el principio hasta la actualidad.

### Modo ODÓM BICI 1

Muestra el odómetro del primer ajuste de rueda. Pulse la tecla "M" para cambiar al Modo ODÓM BICI 2.

### Modo ODÓM BICI 2

Muestra el odómetro del segundo ajuste de rueda. Pulse la tecla "M" para cambiar al Modo ODÓM TOT.

### Modo ODÓM TOT (Modo Odómetro Total)

Nota: El V1.28 guardará el valor de ODÓM BICI 1, ODÓM BICI 2 y Odómetro Total en la memoria incluso aunque el usuario cambie la pila. Puede ajustar el último valor de ODÓM BICI 1 y ODÓM BICI 2 siguiendo el proceso arriba indicado para el ajuste de ODÓM.

### Cómo ajustar Tamaño de Rueda, Temperatura e Idioma

Pulse la tecla "M" en "ODÓM TOT", "ODÓM BICI 1" u "ODÓM BICI 2"; pulse la tecla "Ajuste" durante 3 segundos.

(Pulse la tecla "M" para cambiar de modo)

MODOS "KM/H" o "M/H"  
 MODOS BICI 1 O BICI 2  
 MODOS TAMAÑO DE RUEDA  
 MODOS Temperatura °C / F  
 MODOS IDIOMA

### Modo de funcionamiento

Pulse la tecla de Modo "M" hasta que en la pantalla se aparezca "ODÓM. TOT". En "ODÓM. TOT", pulse la tecla "Ajuste" durante 3 segundos para acceder al MODO DE AJUSTE DE TAMAÑO DE RUEDA.

Parpadea la indicación KM/H o M/H. Pulse la tecla "Ajuste" para seleccionar Km/H o Millas/H.

Pulse la tecla "M" hasta que parpadee 1 o 2. Pulse la tecla "Ajuste" para elegir BICI 1 o BICI 2.

### Modo de configuración

Pulse la tecla "M" hasta que parpadee la cifra del millar del tamaño de rueda. Pulse la tecla "M" hasta que parpadee la cifra de la centena del tamaño de rueda. Pulse la tecla "Ajuste" para ajustar el número (0-9). Pulse la tecla "M" hasta que parpadee la cifra de la decena del tamaño de rueda. Pulse la tecla "Ajuste" para ajustar el número (0-9). Pulse la tecla "M" hasta que parpadee la cifra de la unidad del tamaño de rueda. Pulse la tecla "Ajuste" para ajustar el número (0-9).

Nota: Ajuste el tamaño de rueda de 100 mm a 2.999 mm. Si, una vez ajustado el tamaño de rueda, aparece Err, esto significa que el tamaño de rueda no se ha ajustado correctamente.

### Modo de ajuste C/F

Pulse la tecla "Ajuste" para seleccionar °C o F.

### Modo de ajuste de idioma

Pulse la tecla "Ajuste" para mostrar el modo de ajuste del idioma actual (en inglés es el idioma predeterminado). Pulse la tecla "Ajuste" para cambiar a 5 idiomas.

### Modo de ajuste Bici 2

Pulse la tecla "M" hasta que parpadee 1 o 2. Pulse la tecla "Ajuste" para elegir BICI 2.

Nota: Para ajustar BICI 2, siga los mismos pasos que para bici 1.

### Modo Cronómetro Frecuencia Cardíaca

Pulse la tecla "H" para acceder al Modo Frecuencia Cardíaca. El V1.28 detectará automáticamente la señal de FC del usuario que lleve puesto el transmisor y mostrará el tiempo total (TM FC) en que el usuario utiliza la función FC.

Pulse la tecla "H" para mostrar el tiempo por encima de la zona objetivo. Pulse la tecla "H" para mostrar el tiempo por debajo de la zona objetivo. Pulse la tecla "H" para mostrar el tiempo por debajo de la zona objetivo. Pulse la tecla "H" para mostrar la frecuencia cardíaca máxima. Pulse la tecla "H" hasta que parpadee la cifra de la unidad del tamaño de rueda. Nota: En TM FC, PULSO MED. o PULSO MÁX, pulse la tecla "Ajuste" durante 3 segundos para poner los datos de FC a cero (tiempo en la zona objetivo, tiempo por encima de la zona objetivo y tiempo por debajo de la zona objetivo).

### Cómo configurar la zona objetivo de frecuencia cardíaca

El usuario puede establecer su zona objetivo de FC personal para realizar el ejercicio con mayor eficacia. Solo tiene que establecer la frecuencia cardíaca máxima y la frecuencia cardíaca mínima y el V1.28 calculará y mostrará el tiempo en que su frecuencia se encuentra por encima, por debajo o en la zona objetivo que ha determinado.

En modo PULSO ZONA OFF:  
 Pulse la tecla "Ajuste" durante 3 segundos para acceder al ajuste de frecuencia cardíaca máxima.  
 Pulse la tecla "Ajuste" para ajustar la frecuencia cardíaca máxima.  
 Pulse la tecla "M" para acceder al ajuste de frecuencia cardíaca mínima.  
 Pulse la tecla "Ajuste" para ajustar la frecuencia cardíaca mínima.  
 Pulse la tecla "M" durante 3 segundos para volver al tiempo en la zona objetivo.

### Cómo usar el altímetro

El V1.28 utiliza la presión barométrica para medir la altitud. El ciclocomputador puede convertir los datos de la presión barométrica actual a la altitud correspondiente.

Nota: No introduzca ningún objeto extraño en el orificio de medición. Estos orificios deben mantenerse siempre abiertos y limpios.

\* **Altitud Inicial**  
 La "altitud inicial" es la altitud de su lugar de inicio (punto inicial o de partida). Este valor puede consultarse en mapas, en internet o en los periódicos. Una vez el valor está introducido en el V1.28, puede calcularse automáticamente. El cálculo preciso de la altitud requiere que la información sobre la altitud inicial sea exacta. Para una indicación exacta de la altitud y el ascenso, debe establecerse de antemano la altitud inicial.

### Modo Frecuencia Cardíaca

Pulse la tecla "H" para acceder al Modo Frecuencia Cardíaca. El V1.28 detectará automáticamente la señal de FC del usuario que lleve puesto el transmisor y mostrará el tiempo total (TM FC) en que el usuario utiliza la función FC.

Pulse la tecla "H" para mostrar el tiempo por encima de la zona objetivo. Pulse la tecla "H" para mostrar el tiempo por debajo de la zona objetivo. Pulse la tecla "H" para mostrar el tiempo por debajo de la zona objetivo. Pulse la tecla "H" para mostrar la frecuencia cardíaca máxima. Pulse la tecla "H" hasta que parpadee la cifra de la unidad del tamaño de rueda. Nota: En TM FC, PULSO MED. o PULSO MÁX, pulse la tecla "Ajuste" durante 3 segundos para poner los datos de FC a cero (tiempo en la zona objetivo, tiempo por encima de la zona objetivo y tiempo por debajo de la zona objetivo).

### Cómo usar el altímetro

El usuario puede establecer su zona objetivo de FC personal para realizar el ejercicio con mayor eficacia. Solo tiene que establecer la frecuencia cardíaca máxima y la frecuencia cardíaca mínima y el V1.28 calculará y mostrará el tiempo en que su frecuencia se encuentra por encima, por debajo o en la zona objetivo que ha determinado.

En modo PULSO ZONA OFF:  
 Pulse la tecla "Ajuste" durante 3 segundos para acceder al ajuste de frecuencia cardíaca máxima.  
 Pulse la tecla "Ajuste" para ajustar la frecuencia cardíaca máxima.  
 Pulse la tecla "M" para acceder al ajuste de frecuencia cardíaca mínima.  
 Pulse la tecla "Ajuste" para ajustar la frecuencia cardíaca mínima.  
 Pulse la tecla "M" durante 3 segundos para volver al tiempo en la zona objetivo.

### Modo Cadencia

Muestra la cadencia media y la cadencia máxima - En Modo Altitud - En Modo Altitud - Pulse la tecla "A" hasta que aparezca en la pantalla Cadencia Máx. Pulse la tecla "A" para cambiar a Modo Cadencia Media.

### Altitud Actual

La "altitud actual" es la altitud del lugar donde se encuentra actualmente y difiere de la altitud inicial. Encontrará señales e informaciones sobre la altitud durante el ascenso por la montaña o durante el recorrido.

\* **ALTI MÁX**  
 ALTI MÁX muestra la altitud máxima durante el recorrido.

\* **ASC. REC.**  
 "ASC. REC." le indica el valor de ascenso durante el recorrido. (ASC. REC. aumentará únicamente si se desplaza en subida). Tenga en cuenta que si el ascenso no supera los 4 metros, el ascenso de recorrido no aumentará.

\* **ALTI BICI 1 y ALTI BICI 2**  
 Si el usuario se está desplazando en BICI1, ALTI BICI1 mostrará el valor de Altitud total para BICI1. Si el usuario se está desplazando en BICI2, ALTI BICI2 mostrará el valor de Altitud total para BICI2.

### Altitud Total

La "altitud total" es la medición del ascenso total, es decir, la suma de la altitud de bici 1 y bici 2.

\* **Ganancia y Pérdida de Altitud**  
 Ganancia y Pérdida de Altitud le indica a qué nivel de altitud se está desplazando durante un periodo de tiempo. La función de Altitud puede configurarse en dos sistemas: el sistema métrico (m/min) o el británico (pies/min). Si el usuario está circulando en subida, la pantalla mostrará GAN. ALTI mediante un valor creciente. Si el usuario está circulando en bajada, la pantalla mostrará PÉRD. ALTI mediante un valor decreciente. Nota: Si el usuario no introduce en ningún momento el valor de "Altitud real" en el ajuste de Altitud Actual, el V1.28 calculará automáticamente la altitud en función de la Altitud Inicial determinada.

### Modo Cadencia

Muestra la cadencia media y la cadencia máxima - En Modo Altitud - En Modo Altitud - Pulse la tecla "A" hasta que aparezca en la pantalla Cadencia Máx. Pulse la tecla "A" para cambiar a Modo Cadencia Media.

### Ajuste de la Altitud en el V1.28

Ajuste de la Altitud Inicial  
 Para que el V1.28 indique la altitud y el ascenso de forma exacta, es preciso configurar de antemano la altitud inicial.

Ajuste de la Altitud  
 Los cambios de tiempo y temperatura son factores clave que influyen en la presión de aire del lugar donde se encuentra el usuario. Para corregir la inexactitud provocada por la influencia del cambio de tiempo o temperatura, el usuario puede ajustar la altitud actual en el V1.28 de acuerdo con el valor de altitud actual dado o facilitado en medios geográficos.

Consulte la página 36 para saber "Cómo ajustar la altitud y la Altitud Inicial"

### Recalibrado del altímetro

A causa de cambios en la presión barométrica local influidos por la temperatura y el viento, el usuario puede percibir que la altitud final es diferente a la altitud inicial unos días después, lo cual es normal debido a los cambios de presión con el tiempo. Por lo tanto, le recomendamos que establezca la altitud inicial en el V1.28 antes de iniciar el recorrido.

### Cómo ajustar la Altitud Actual y la Altitud Inicial

En <ALTI TOT.>, <ALTI BICI1> o <ALTI BICI2>, pulse la tecla "Ajuste" hasta que aparezca el modo ALTI ACTI en la pantalla. Pulse la tecla "Ajuste" para ajustar la Altitud Inicial. Pulse la tecla "M" para cambiar de número intermitente.

### Modo ASC. REC.

Muestra el valor de ascenso del recorrido. Pulse la tecla "A" para cambiar al MODO ASC. REC.

Nota: Desde el Modo Ascenso de Recorrido, MÁX. ALTI, ASC. REC., CÁD. MÁX., PÉND. MED., PÉND. MED. y PÉND. MED. pueden ser utilizados para poner los datos a cero.

\* **ALTI BICI**  
 Muestra el valor de Altitud del primer tamaño de rueda. Pulse la tecla "A" para cambiar al ALTI. BIKE1.

### Cambio de Modo de Altitud

Pulse brevemente la tecla A para cambiar el Modo de Altitud.

Cambio de Modo de Altitud (Pulse la tecla "A" para cambiar el Modo de altitud desde cualquier Modo)

MODOS ALTI.MÁX. MODOS ALTI.TOT.  
 MODOS ASC. REC. MODOS GAN. ALTI. o MODOS PÉRD. ALTI.  
 MODOS ALTI. BICI1 MODOS CÁD. MÁX.  
 MODOS ALTI. BICI2 MODOS CAD. MED.

### Modo ALTI. ACTI

Muestra la altitud del lugar donde se encuentra actualmente. Desde cualquier modo, pulse la tecla "A" para mostrar en la pantalla ALTI. ACTI.

### Modo ALTI. MÁX.

Muestra la altitud máxima del recorrido. Pulse la tecla "A" para cambiar al MODO ALTI. MÁX.

### Modo ASC. REC.

Muestra el valor de ascenso del recorrido. Pulse la tecla "A" para cambiar al MODO ASC. REC.

Nota: Desde el Modo Ascenso de Recorrido, MÁX. ALTI, ASC. REC., CÁD. MÁX., PÉND. MED., PÉND. MED. y PÉND. MED. pueden ser utilizados para poner los datos a cero.

\* **ALTI BICI**  
 Muestra el valor de Altitud del primer tamaño de rueda. Pulse la tecla "A" para cambiar al ALTI. BIKE1.

### Altitud BICI2

Muestra el valor de Altitud del segundo tamaño de rueda. Pulse la tecla "A" para cambiar a ALTI. BICI2.

### Altitud TOT.

Muestra el valor de Altitud Total de BICI1 y BICI2.

### GAN. ALTI. o PÉRD. ALTI.

Muestra la ganancia o pérdida de altitud actual por minuto. Para el aumento/la pérdida de las razones técnicas estar para la referencia solamente.

### Modo Cadencia

Muestra la cadencia media y la cadencia máxima - En Modo Altitud - En Modo Altitud - Pulse la tecla "A" hasta que aparezca en la pantalla Cadencia Máx. Pulse la tecla "A" para cambiar a Modo Cadencia Media.

### MANTENIMIENTO

**Ciclocomputador V1.28**  
 Si el contraste de la pantalla cambia y los datos aparecen borrosos, sustituya la pila. Considere cambiar las pilas del sensor y el transmisor al mismo tiempo.

Nota: No exponga el ciclocomputador V1.28 a temperaturas extremadamente bajas o elevadas, es decir no mantenga expuesta la unidad a la luz solar directa durante periodos de tiempo prolongados.

**Sensor**  
 Compruebe periódicamente la posición del sensor y el imán. Para una medición correcta, el sensor y el imán no deben mojarse/oxidarse, ya que de ser así podrían generar un error de funcionamiento.

**Soporte/Imán pueden desearse**  
 Estos artículos pueden aclararse con agua fría o lavarse con jabón suave.

### Sustitución de la pila

Computador V1.28:  
 Desatornille la tapa posterior. Coloque la pila, retírela cuidadosamente y sustitúyala por una nueva modelo CR2032 insertándola con el polo positivo (+) mirando hacia arriba.

Sensor:  
 Desatornille la tapa posterior. Coloque la pila, retírela cuidadosamente y sustitúyala por una nueva modelo CR2032 insertándola con el polo positivo (+) mirando hacia arriba.

### RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

P1. La pantalla se muestra negra o muy clara:  
 Puede que la pila se esté agotando. Inserte una nueva pila para asegurarse de que está introducida correctamente.

P2. La pantalla se oscurece o se muestra negra:  
 La unidad está demasiado caliente. Colóquela en un lugar a la sombra y regresará a su visualización normal.

P3. La unidad funciona lentamente o con dificultad:  
 La unidad está demasiado fría. Calientela un poco y regresará a su visualización normal.

P4. Los datos de la pantalla varían muchísimo:  
 Compruebe que no haya en su entorno interferencias electromagnéticas o debidas a líneas de alta tensión y alejadas de la fuente de interferencia.

P5. Los datos de la pantalla se muestran lentamente:  
 Puede que la unidad se haya afectado por una baja temperatura, aunque esto no haya influido en la función de lectura. Cuando aumente la temperatura, la lectura de datos regresará a su funcionamiento normal.

P6. No se muestra la velocidad actual:  
 Esto puede ser debido a lo siguiente: la distancia y la posición de entre el imán y el sensor deben ajustarse, o bien la pila se está agotando.

### ESPECIFICACIONES

Receptor	Sensor de Velocidad	Transmisor y cinturón de funcionamiento
Temperatura de funcionamiento	0°C - 40°C	0°C - 40°C
Temperatura de almacenamiento	-10°C - 50°C	-10°C - 50°C
Frecuencia emitida	N/A	2.4GHz ± 10%
Pila	pila de litio 2032 de 3 voltios	pila de litio 2032 de 3 voltios
Peso	30,6 gramos	20 gramos

### GARANTÍA LIMITADA

Este producto tiene una garantía limitada de tres años a partir de la fecha de compra. La garantía cubre los defectos de fabricación y fabricación durante tres años a partir de la fecha de compra.

La garantía no incluye la sustitución de pilas, los daños derivados de un uso incorrecto, abuso o accidente, carencias argentinas o rotas, casos de negligencia respecto a las precauciones, un mantenimiento incorrecto o un uso comercial.

La garantía no será válida si las reparaciones han sido efectuadas por un técnico no autorizado.

Las garantías aquí especificadas sustituyen expresamente a cualquier otra garantía, incluida la garantía implícita de comerciabilidad y/o idoneidad para un fin determinado. En ningún caso el fabricante será responsable de los daños, directos o accidentales, resultantes o especiales, que deriven o estén relacionados con el uso de este manual o los productos en él descritos.

Durante este periodo de garantía (tres años), el producto será reparado o sustituido sin ningún coste.

### Tamaño del neumático

Tamaño del neumático	L (mm)	Tamaño del neumático	L (mm)
14 x 1.50	1020	24 x 1-1/4	1905
14 x 1.75	1055	24 x 1.75	1890
16 x 1.50	1185	24 x 2.00	1925
16 x 1.75	1195	24 x 2.125	1965
18 x 1.50	1340	26 x 1.75	1920
18 x 1.75	1350	26 x 1.650	1915
20 x 1.75	1515	26 x 1.655	1952
20 x 1-3/8	1615	26 x 1.25	1953
20 x 1-3/8	1770	26 x 1-1/8	1970
22 x 1-1/2	1785	26 x 1-3/8	2068
24 x 1	1755	26 x 1-1/2	2160
24 x 3/4 Tubular	1785	26 x 1.40	2085
24 x 1-1/8	1795	26 x 1.00	2010

### Advertencias de salud importantes

Por favor, lea atentamente la siguiente información antes de utilizar el ciclocomputador.

- Nunca utilice el ciclocomputador junto con otros equipos o dispositivos electrónicos (micrófonos, teléfonos móviles, etc.), ya que pueden interferir con el funcionamiento del ciclocomputador.
- En caso de estar gravemente enfermo o estar embarazada, consulte a su médico antes de usar el ciclocomputador.
- Mantenga este equipo fuera del alcance de los niños. Contiene pilas que podrían ser ingeridas por estos.
- Igual que ocurre con la mayoría de dispositivos electrónicos, ocasionalmente pueden producirse interferencias que den lugar a una lectura inexacta de los datos en pantalla. Evite utilizar su ciclocomputador cerca de fuentes comunes de interferencias, entre ellas líneas eléctricas de alta tensión, unidades de aire acondicionado, luces fluorescentes, relojes de pulsera, teléfonos móviles y ordenadores.

### Tamaño del neumático

Tamaño del neumático	L (mm)	Tamaño del neumático	L (mm)
26 x 1.75	2023	650 X 38B	2105
26 x 1.95	2050	700 X 18C	2070
26 x 2.00	2055	700 X 19C	2080
26 x 2.10	2068	700 X 20C	2086
26 x 2.125	2070	700 X 23C	2096
26 x 2.25	2083	700 X 25C	2105
26 x 3.00	2170	700 X 28C	2130
27 x 1	2145	700 X 30C	2176
27 x 1-1/8	2155	700 X 32C	2155
27 x 1-1/4	2161	700C Tubular	2130
27 x 1-3/8	2169	700 X 35C	2168
650 X 35A	2090	700 X 38C	2180
650 X 38A	2125	700 X 40C	2200

### Tamaño del neumático

Tamaño del neumático	L (mm)	Tamaño del neumático	L (mm)
26 x 1.75	2023	650 X 38B	2105
26 x 1.95	2050	700 X 18C	2070
26 x 2.00	2055	700 X 19C	2080
26 x 2.10	2068	700 X 20C	2086
26 x 2.125	2070	700 X 23C	2096
26 x 2.25	2083	700 X 25C	2105
26 x 3.00	2170	700 X 28C	2130
27 x 1	2145	700 X 30C	2176
27 x 1-1/8	2155	700 X 32C	2155
27 x 1-1/4	2161	700C Tubular	2130
27 x 1-3/8	2169	700 X 35C	2168
650 X 35A	2090	700 X 38C	2180
650 X 38A	2125	700 X 40C	2200

### ESPECIFICACIONES

Receptor	Sensor de Velocidad	Transmisor y cinturón de funcionamiento
Temperatura de funcionamiento	0°C - 40°C	0°C - 40°C
Temperatura de almacenamiento	-10°C - 50°C	-10°C - 50°C
Frecuencia emitida	N/A	2.4GHz ± 10%
Pila	pila de litio 2032 de 3 voltios	pila de litio 2032 de 3 voltios
Peso	30,6 gramos	20 gramos