Ordinateur de bicyclette - V1.28

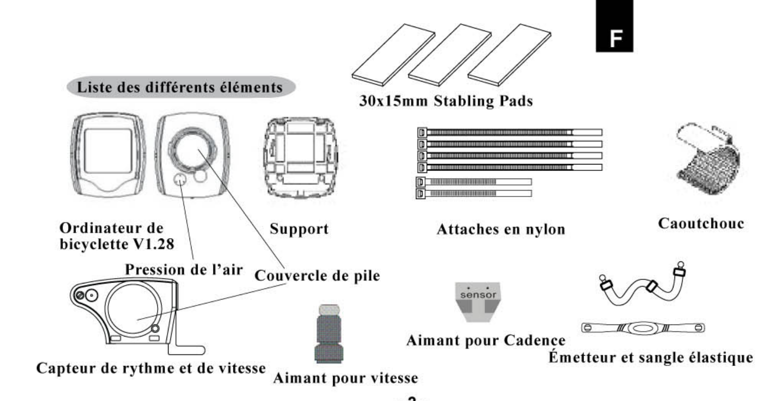
Félicitations !

Vous avez choisi un ordinateur de bicyclette pour vous aider à améliorer votre santé et votre bien-être. V1.28 vous informe avec précision sur le travail que vous accomplissez pendant vos exercices.

V1.28 est conçu pour fournir aux cyclistes les plus exigeants des données complètes sur toutes les fonctions affichées sur son écran suffisamment grand et facile à lire V1.28 est un ordinateur de bicyclette à l'avant-garde. La technique de transmission sans fil améliore le confort de l'utilisateur.

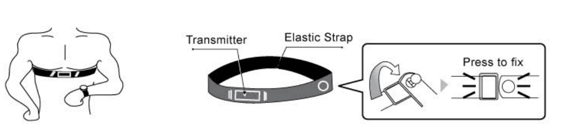
Avant de commencer à utiliser V1.28, nous vous recommandons de lire le livret d'instructions qui vous permettra de vous servir correctement de votre appareil. V1.28 offre de nombreuses options pour personnaliser vos exercices.et obtenir des mesures précises. Veuillez conserver ce manuel pour référence.

Liste des différents éléments



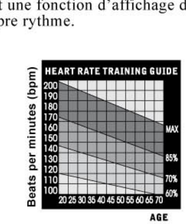
Port de la sangle pour la fonction Rythme Cardiaque

L'émetteur doit être placé juste en-dessous des pectoraux.
La sangle ne doit pas trop serrer, mais elle doit tenir en place.
N. B. : l'émetteur se mettra automatiquement en mode "wake up" après l'avoir endossé.



N. B. :N'utilisez pas le V1.28 près d'une ligne haute tension.

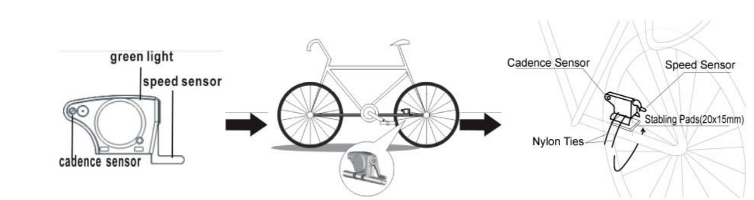
V1.28 contient une fonction d'affichage du Rythme Cardiaque désiré qui aide l'utilisateur à régler son propre rythme.



Classes d'entraînement:
50% - 60% Entretien
60% - 70% Endurance
70% - 80% Résistance moyenne
80% - 90% Résistance élevée

La fourchette varie pour chaque personne selon l'âge, le type entraînement, les conditions de santé (tension élevée, circulation, respiration),
les conditions de santé et les conseils du médecin.

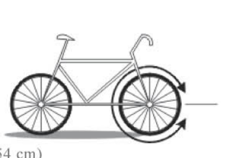
Installation du capteur de cadence et de vitesse



Comment configurer l'ordinateur de bicyclette

1)Circonférence des roues

Pour obtenir un résultat fiable, il faut connaître la taille exacte des roues. Faire un marquage sur le pneu et faire faire un tour à la roue. Mesurer ensuite la distance entre deux points pour obtenir la circonférence.Vous pouvez également obtenir la mesure de la circonférence en utilisant la formule suivante :

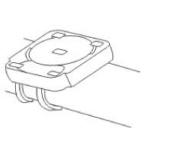


Circonférence (mm) = 2 x 3.14 x R (pouce) x 2.54 (1 pouce = 2.54 cm)

R = Rayon en centimètres

2)Installation du support

Utiliser le revêtement caoutchouté pour serrer le support au guidon.



3)Installation du capteur de cadence et de vitesse
Trouver un endroit adapté sur le cadre gauche pour fixer le capteur de cadence et de vitesse.La bonne distance entre l'ordinateur de bicyclette et le capteur de vitesse devrait être d'environ 150 cm.

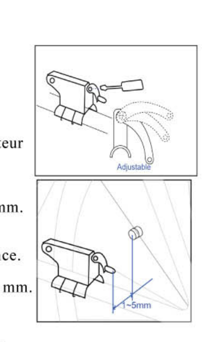
4)Installation de l'aimant pour la vitesse
Fixez l'aimant sur un rayon de la roue arrière. Il doit être orienté face au capteur de vitesse.

N. B. :Tourner le bouton de vitesse pour régler le capteur de vitesse.
La distance maximum entre le capteur de vitesse et l'aimant est de 5 mm.

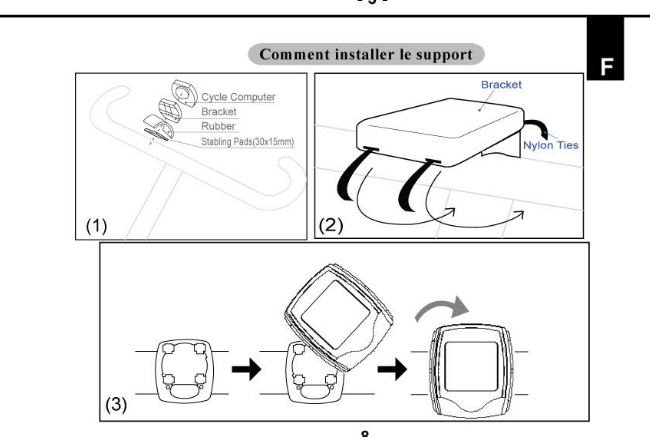
5) Installer l'aimant de cadence
Fixer l'aimant de cadence sur le guidon. Il doit faire face au capteur de cadence.

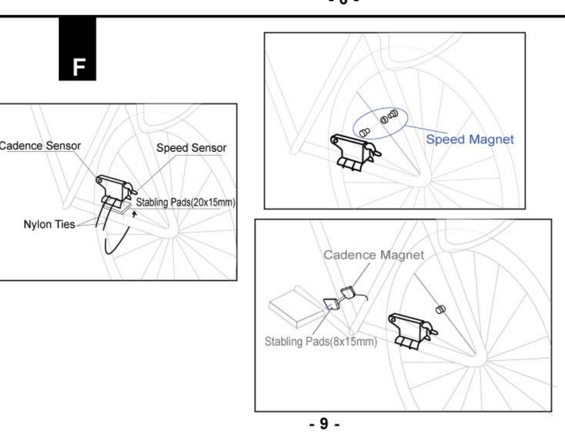
N. B. : La distance maximum entre le capteur de cadence et l'aimant est de 5 mm.

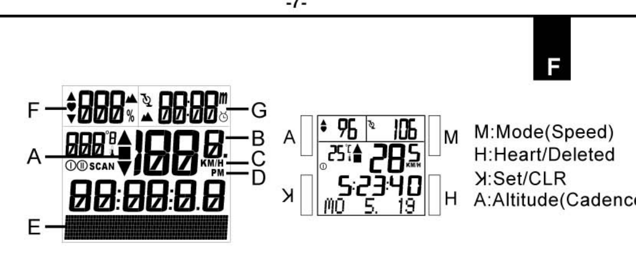
N. B. :
S'assurer que tout est bien fixé avant de monter sur la bicyclette.
un clignotement vert initial indique que le capteur détecte correctement les signaux de l'aimant.



Comment installer le support



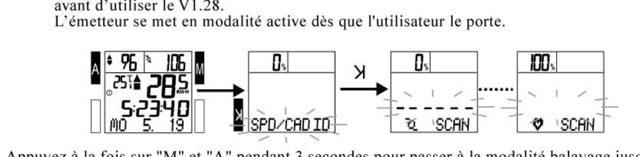




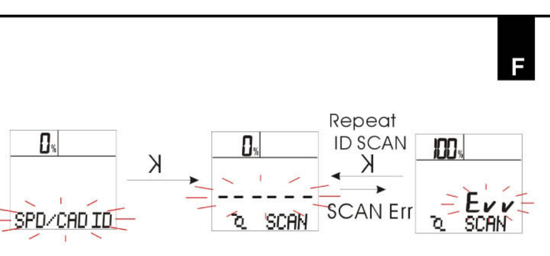
A.Symbole Vitesse moyenne si Vitesse Courante Supérieure/Inférieure
B.Ecran Vitesse courante
C.Vitesse Exprimée en Km/h ou Mile/h
D.Indicateur PM
E.Ecran inférieur
F.Écran Rythme Cardiaque Actuel
G.Cadence actuelle

Vitesse, Rythme Cardiaque, Balayage

N. B. :Pour rendre l'ordinateur opérationnel après avoir changé les piles de n'importe quel accessoire, il faut effectuer le balayage au maximum 30 minutes après avoir remplacé les piles, ou bien s'assurer que l'ordinateur et les capteurs sont en fonction modalité "active" avant d'utiliser le V1.28.
L'émetteur se met en modalité active dès que l'utilisateur le porte.



Appuyez à la fois sur "M" et "A" pendant 3 secondes pour passer à la modalité balayage jusqu'à l'affichage de "SPD/CAD ID".
- Appuyez sur "Set" pour commencer le balayage du capteur de vitesse, quand le pourcentage s'affiche à 100 % le balayage est fini.
- Une fois le balayage terminé, le V1.28 commencera automatiquement le balayage de la sangle, quand le pourcentage s'affiche à 100 % le balayage est fini.



- Si l'écran affiche "Err" quand le balayage est terminé, le balayage a échoué pour ces données.
Appuyez sur "Set" pour recommencer le balayage, o sur "Mode" pour revenir à la modalité Balayage.
- Retour automatique à la modalité Horloge au bout de 30 secondes.

MODALITÉ BATTERIE FAIBLE

En cas de puissance insuffisante, le mode Horloge du V1.28 affiche le signal indiquant que la batterie est déchargée.

Pile déchargée – capteur de vitesse

Pile déchargée - sangle

Pile déchargée - Horloge

Changement de Modalité

Appuyez brièvement sur la touche M

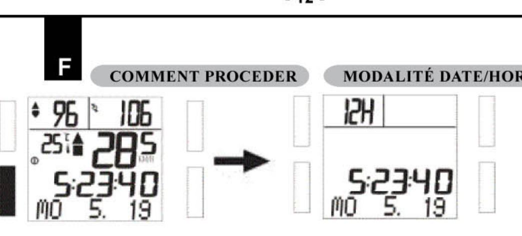
Changement de Modalité principale
(Appuyez sur la touche "M" pour passer à chacune des autres modalités)

MODALITÉ DATE
↓
MODALITÉ CHRONOMÈTRE
↓
MODALITÉ DUREE DU PARCOURS (TRIP TIME)
↓
Modalité VITESSE MAXIMUM
↓
MODALITÉ VITESSE MOYENNE (AVG SPEED)
↓
Modalité LONGUEUR DU PARCOURS

Modalité ODOMETRE Bicyclette 1
↓
Modalité ODOMETRE Bicyclette 2
↓
Modalité TOTAL ODOMETRE
↓
MODALITÉ DATE/HORLOGE

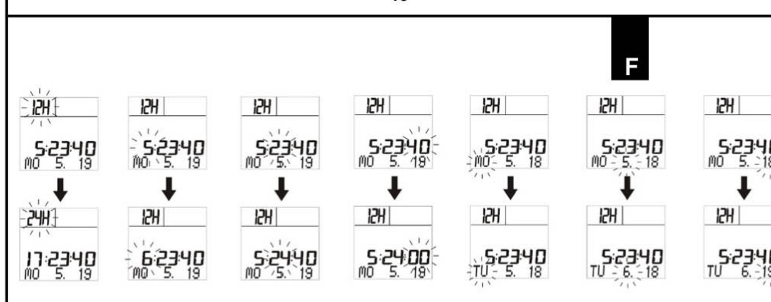
COMMENT PROCEDER

MODALITÉ DATE/HORLOGE



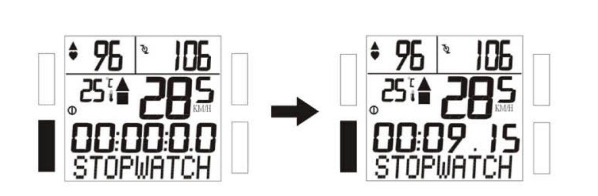
Appuyez sur "SET" pendant 3 secondes pour sélectionner12/24 heures.
Appuyer brièvement sur "SET" pour régler l'heure. Appuyer sur M pour changer les minutes.
Appuyer brièvement sur "SET" pour régler les minutes. Appuyer sur M pour changer les secondes.
Appuyer sur SET pour régler les secondes sur zéro. Appuyer sur M pour changer les jours de la semaine.
Appuyer brièvement sur "SET" pour régler la DATE (jours de la semaine). Appuyer sur "M " pour changer les mois.
Appuyer brièvement sur "SET" pour régler la DATE (Mois). Appuyer sur "M" pour changer les dates.
Appuyer brièvement sur "SET" pour régler la DATE (Dates)

Ensuite, appuyer sur "MODE" pendant 3 secondes quand le réglage est terminé pour revenir à la modalité Date.



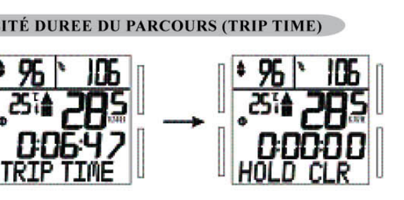
Appuyez sur "SET" pour régler la modalité 12/24 heures.
Appuyer sur la touche "SET" pour régler l'heure.
Appuyez sur "SET" pour régler les minutes.
Appuyer sur "SET" pour régler la DATE (Jours de la semaine).
Appuyer sur "SET" pour régler la DATE (Mois).
Appuyer sur "SET" pour régler la DATE (Dates).

Modalité CHRONOMETRE



Appuyez sur la touche Start/Stop pour démarrer le chronomètre, puis appuyez une seconde fois
pour l'arrêter ; maintenir la touche Start/Stop appuyée pendant 3 secondes pour effacer.

MODALITÉ DUREE DU PARCOURS (TRIP TIME)



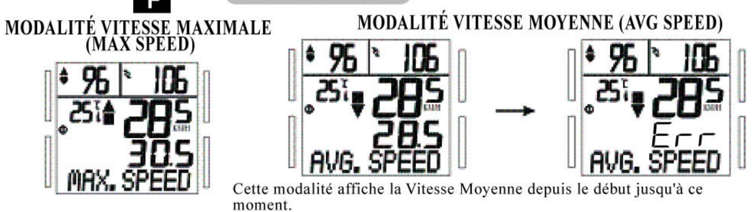
Elle affiche la durée du parcours depuis le début jusqu'au moment de la lecture.

Appuyez sur la touche "M" pour changer la modalité Vitesse Max.
N. B. :
(TRIP Time,Max. Speed ,Avg. Speed,Trip Dist, Max CAD, Avg CAD., HR TM,Time in Zone, En modalité TRIP TIME, appuyez sur "SET" pendant 3 secondes, le compteur reviendra à zero Time Over Zone, Time Below Zone, Max HR, AVG HR, MAX.ALTI et TRIP CLIMB compris)

Modalité MESURES

MODALITÉ VITESSE MAXIMALE (MAX SPEED)

MODALITÉ VITESSE MOYENNE (AVG SPEED)

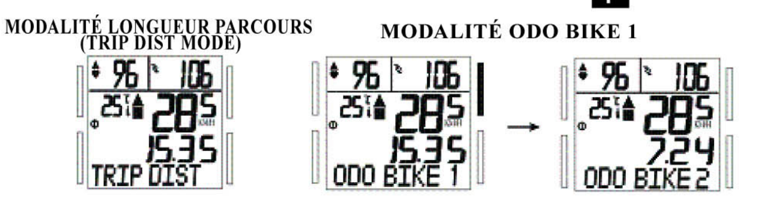


Affiche la vitesse maximale depuis le début jusqu'au moment de la lecture.

Cette modalité affiche la Vitesse Moyenne depuis le début jusqu'à ce moment.
N. B. :
Si la vitesse moyenne est supérieure ou inférieure à la vitesse courante, le symbole ▲▼ devrait s'afficher.
N. B. :
Si le temps ou la distance sont supérieurs à la valeur maximale (temps 29 hr: 59 min: 59 sec) (Distance : 999.99km), il ne sera pas possible de mesurer correctement la vitesse moyenne.L'écran affichera "Err". Dès que la valeur de la distance ou du temps sera rétablie dans la fourchette calculable, la vitesse moyenne s'affichera normalement.

MODALITÉ LONGUEUR PARCOURS (TRIP DIST MODE)

MODALITÉ ODO BIKE 1

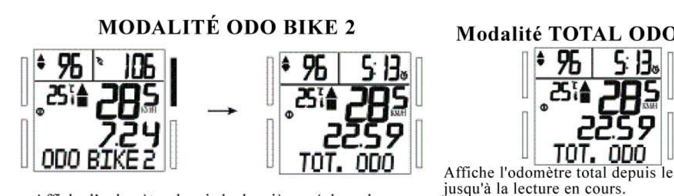


Affiche la distance du parcours depuis le début jusqu'au moment de la lecture.

Affiche l' odomètre depuis le premier réglage de roue.
Appuyez sur "M" pour passer à ODO Bike 2.

MODALITÉ ODO BIKE 2

Modalité TOTAL ODOMETRE



Affiche l' odomètre depuis le deuxième réglage de roue.
Appuyez sur "M" pour passer à TOT ODO.

Affiche l'odomètre total depuis le début jusqu'à la lecture en cours.

N. B. :
V.28 garde les valeurs ODO BIKE 1, ODO BIKE 2 et Total Odometer en mémoire Même après avoir changé les piles.
Il n'est pas possible de régler la dernière valeur ODO BIKE1 e ODO Bike 2 en suivant les instructions fournies ci-dessous pour les réglages ODO.

Régler la Taille de la roue, la Température et la Langue

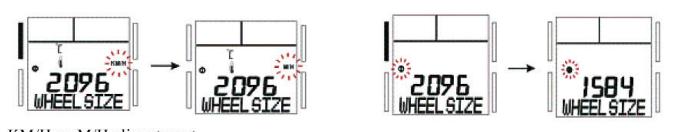
Appuyer sur "M", puis sous "TOT ODO" ou "ODO BIKE1" ou "ODO BIKE2" appuyer sur "SET" pendant 3 secondes

(Appuyez sur la touche "M" pour passer à chacune des autres modalités)

Passer de la modalité "KM/H" à la modalité "M/H"
▼
Modalità BIKE 1 o BIKE 2
▼
MODALITÉ TAILLE DES ROUES (WHEEL SIZE)
▼
Modalité Température ℃/ ℉
▼
LANGUE

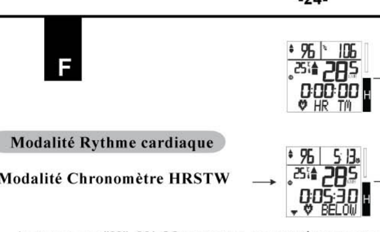
COMMENT PROCEDER

Appuyer sur Mode "M" pour afficher "TOT. ODO"
Sous "TOT. ODO", appuyer sur "SET" pendant 3 secondes pour accéder à la Modalité RÉGLAGE DE LA TAILLE DE ROUE



KM/H ou M/H clignoteront.
Appuyez sur "SET" pour sélectionner Km/H ou Mile/H.

Appuyer sur "M" pour faire clignoter 1 ou 2.
Appuyer sur "SET" pour sélectionner BIKE 1 ou BIKE 2

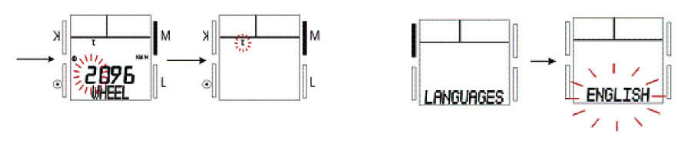


Appuyer sur "M" pour faire clignoter les milliers de Taille de roue.
Appuyer sur SET pour régler le numéro (0~2)
Appuyer sur "M" pour faire clignoter les centaines de Taille de roue.
Appuyer sur SET pour régler le numéro (0~9)
Appuyer sur "M" pour faire clignoter les dizaines de Taille de roue.
Appuyer sur SET pour régler le numéro (0~9)
Appuyer sur "M" pour faire clignoter les unités de Taille de roue.
Appuyer sur SET pour régler le numéro (0~9)

N. B. : Régler la taille des roues entre 100mm et 2,999mm.Si « Err » s'affiche après avoir réglé la taille de la roue, celle-ci n'a pas été réglée correctement.

MODALITÉ RÉGLAGE ℃/℉

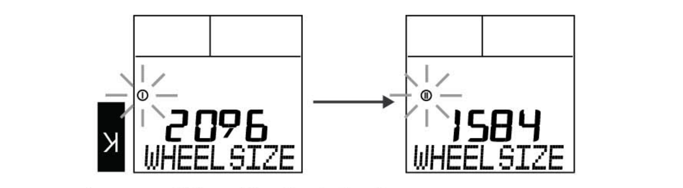
MODALITÉ RÉGLAGE LANGUE



Appuyer sur "SET" pour sélectionner ℃ or ℉

Appuyez sur "SET" pour afficher la langue sélectionnée (anglais si aucune langue sélectionnée)
Appuyez sur "SET" pour passer aux 5 autres langues insérées.

Modalité Réglage Bike 2

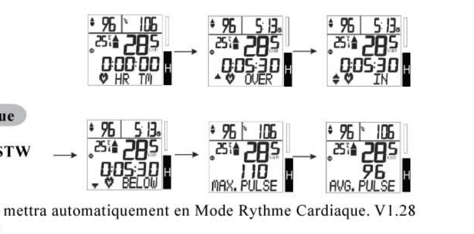


Appuyer sur "M" pour faire clignoter 1 ou 2.
Appuyer sur "SET" pour sélectionner BIKE 2

N. B. : Pour régler BIKE 2, suivre les mêmes étapes que pour BIKE 1.

Modalité Rythme cardiaque

Modalité Chronomètre HRSTW

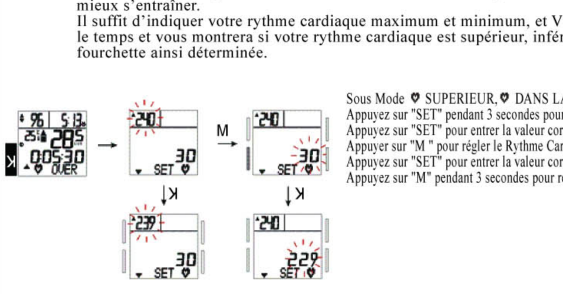


Appuyer sur "H", V1.28 se mettra automatiquement en Mode Rythme Cardiaque. V1.28 détectera automatiquement
le signal du RC de l'utilisateur endossant l'émetteur et affichera le temps total (HR TM) d'utilisation de la fonction RC.

Appuyez sur "H" pour afficher le temps supérieur à la valeur désirée.
Appuyez sur "H" pour afficher le temps dans la fourchette de valeurs désirée.
Appuyez sur "H" pour afficher le temps inférieur à la valeur désirée.
Appuyez sur "H" pour afficher le Rythme Cardiaque maximum.
Appuyez sur "H" pour afficher la moyenne du rythme cardiaque.
N. B. : Sous HR TM, AVG. PULSE ou MAX PULSE, appuyer sur "SET" pendant 3 secondes pour effacer les donnée du RC(le temps à l'intérieur de la fourchette de valeurs désirée, le temps supérieur et le temps inférieur).

Régler la valeur désirée de Rythme Cardiaque

L'utilisateur peut régler sa fourchette de valeurs désirée du Rythme Cardiaque pour mieux s'entraîner.
Il suffit d'indiquer votre rythme cardiaque maximum et minimum, et V1.28 calculera le temps et vous montrera si votre rythme cardiaque est supérieur, inférieur pou dans la fourchette ainsi déterminée.



Sous Mode ♥ SUPERIEUR, ♥ DANS LA FOURCHETTE, ♥ INFERIEUR.
Appuyez sur "SET" pendant 3 secondes pour régler le Rythme Cardiaque maximum.
Appuyez sur"SET" pour entrer la valeur correspondant au Rythme Cardiaque maximum.
Appuyer sur "M " pour régler le Rythme Cardiaque minimum.
Appuyez sur"SET" pour entrer la valeur correspondant au Rythme Cardiaque minimum.
Appuyez sur "M" pendant 3 secondes pour revenir au temps désiré.

Utiliser l'Altimètre

Le V1.28 calcule l'altitude en fonction de la pression atmosphérique.
Il convertit les données sur la pression atmosphérique en l'altitude correspondante.

N. B. :
veuillez ne pas insérer d'objets pointus dans l'orifice de mesure.
L'orifice devra toujours être ouvert et propre.

*** La "Home Altitude"**

La "home altitude" est l'altitude du lieu de départ (domicile ou lieu de départ). Cette valeur peut être indiquée sur les cartes,
sur internet ou sur les journaux. Une fois la valeur insérée dans le V1.28, celui-ci fera automatiquement ses calculs en foncion de l'altitude indiquée.
Un calcul précis de l'altitude requiert l'insertion de la valeur précise dans "home altitude".
Pour indiquer l'altitude et la montée de manière précise, la "home altitude" doit être indiquée en premier.

*** "Actual Altitude"**

La "actual altitude" est l'altitude de l'endroit où vous vous trouvez actuellement,
Cette altitude est différente de la "home altitude". Des panneaux indiquant l'altitude se trouvent le long des routes en montagne ou ailleurs.

*** "MAX ALTI"**

"Max.ALTI" indique l'altitude maximum atteinte

*** "TRIP CLIMB"**

"TRIP CLIMB" indique la valeur de montée du parcours. (la valeur de TRIP CLIMB n'augmentera que dans les montées)
Notez que si la montée n'atteint pas plus de 4 mètres, la valeur de "trip climb" n'augmentera pas.

*** "ALTI. BIKE1" and "ALTI. BIKE2"**

Si vous courez avec BIKE1, "ALTI.BIKE1" affichera la valeur totale d'Altitude pour BIKE1
Si vous courez avec BIKE2, "ALTI.BIKE2" affichera la valeur totale d'Altitude pour BIKE2

*** "Total Altitude"**

La "total altitude" est la mesure totale de montée,
la somme de l'altitude Bike 1 et de l'altitude Bike 2.

*** "Altitude Gain and Loss"**

"Altitude gain and loss" indique la valeur de montée et descente verticale sur une période de temps.
La Fonction Altitude peut être indiquée selon deux systèmes : le système métrique (m/min) et le système anglo-saxon (feet/min).
Si vous montez, l'écran affichera "ALTI.GAIN. » et la valeur augmentera.
Si vous descendez, l'écran affichera "ALTI.LOSS. » et la valeur augmentera.

N. B. :
Si vous n'insérez pas la valeur réelle d'Altitude dans "Actual Altitude" en modalité SETUP, le V1.28 mesurera automatiquement l'altitude en fonction de la "HOME Altitude" insérée au départ.

Modalité Cadence

Appuyer brièvement sur "A" pour changer de Fonction.

Modalité MAX. CAD (Modalité Maximum Battements)
↓
AVG. CAD MODE (Modalité Battement Moyen)

Régler l'Altitude avec le V1.28

Régler la "Home Altitude"
Pour que le V1.28 indique l'altitude et la valeur de montée de manière précise, la "home altitude" doit être réglée à l'avance.

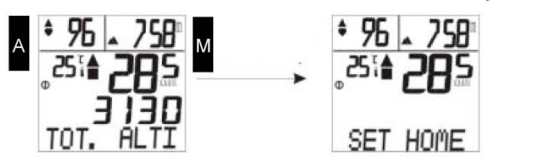
Régler l'Altitude réelle

Les changements de température et de temps sont des éléments-clé qui influencent la pression de l'air à l'endroit où vous vous trouvez réellement.
Pour corriger les imprécisions dues aux influences de la température et du temps, vous pouvez régler l'altitude réelle dans votre V1.28 en fonction de l'altitude réelle fournie ou indiquée.

Veuillez consulter la page 36 "Régler la "Actual Altitude et la Home Altitude"

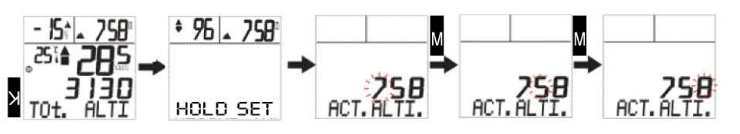
Re-calibrer l'altimètre

A cause des variations de la pression atmosphérique dues à la température et au vent, vous pourrez remarquer que l'altitude à la fin du parcours est différente de la "home altitude" de départ. Cela est normal et est dû aux variations de pression
au cours de la journée. Nous recommandons donc d'insérer la "home altitude" dans le V1.28 juste avant de partir.

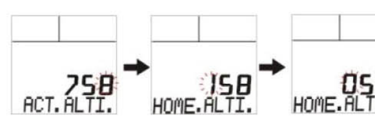


N. B. :
Sous la modalité Altitude (MAX ALTI, TRIP CLIMB, ALTI BIKE1, ALTI BIKE2, TOT. ALTI, ALTI. GAIN),appuyer sur "A" et "M" en même temps pendant 3 secondes jusqu'à ce que "SET HOME" s'affiche.
Vous pouvez régler la valeur de l'altitude réelle et revenir à la "home altitude" que vous avez indiquée.

Régler la "Actual Altitude" et la "Home Altitude"



Sous <TOT.ALTI> ou <ALTI BIKE1> ou < ALTI BIKE2>, appuyer sur "SET" jusqu'à ce que ACT.ALTI. s'affiche.
Appuyer sur "SET" pour régler l'Altitude réelle (Actual Altitude).
Appuyer sur "M" pour faire clignoter les numéros.



Appuyer sur "M" pour passer à HOME.ALTI. après avoir réglé l'altitude réelle (Actual Altitude).
Appuyer sur "SET" pour régler la Home Altitude.
Appuyer sur "M" pour faire clignoter les numéros.

Appuyer sur "M" pour quitter la modalité de réglage jusqu'à ce que TOT.ALTI s'affiche.

N. B. :
Si vous n'arrivez pas à entrer en mode de réglage, contrôler la modalité Memory (MEM Mode).
S'assurer que MEM Mode est bien sur "off" !

Changement de Modalité Altitude

Appuyez brièvement sur la touche A Mode pour changer de Mode Altitude.

Changement de Mode Altitude
(Appuyer sur "A" pour passer à la Modalité Altitude sous toute Modalité)

MODALITÉ MAX ALTI
↓
TRIP CLIMB MODE
↓
ALTI.BIKE1 MODE
↓
ALTI.BIKE2 MODE
↓

MODALITÉ TOT. ALTI
↓
ALTI.GAIN MODE ou ALTI.LOSS MODE
↓
MAX. CAD MODE
↓
MODALITÉ AVG. CAD MODE

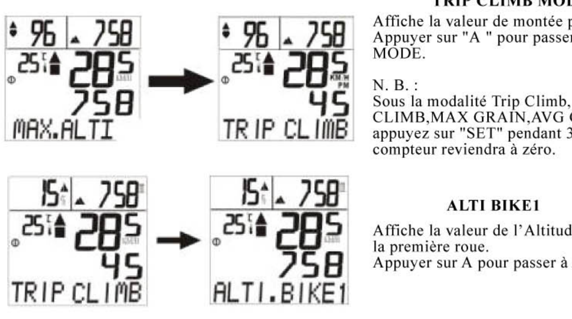
COMMENT PROCEDER

MODALITÉ ACT. ALTI

Cette modalité affiche l'altitude du lieu où vous vous trouvez sur le moment.
Sous toute Modalité, appuyez sur "A" pour afficher ACT. ALTI à l'écran.

MODALITÉ MAX. ALTI

"Max.ALTI" indique l'altitude maximum atteinte pendant le parcours.
Appuyer sur "A " pour passer à MAX. ALTI. MODE.



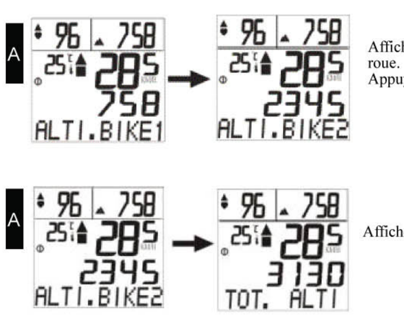
TRIP CLIMB MODE

Affiche la valeur de montée pour ce parcours.
Appuyer sur "A " pour passer à TRIP CLIMB MODE.

N. B. :
Sous la modalité Trip Climb, MAX, ALTI,TRIP CLIMB,MAX GRAIN,AVG GRAD, appuyez sur "SET" pendant 3 secondes, le compteur reviendra à zéro.

ALTI BIKE1

Affiche la valeur de l'Altitude selon la taille de la première roue.
Appuyer sur A pour passer à ALTI. BIKE2



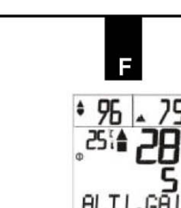
ALTI.BIKE2

Affiche la valeur de l'Altitude selon la taille de la deuxième roue.
Appuyer sur A pour passer à TOT. ALTI.

TOT. ALTI

Affiche la somme (Total Altitude) de BIKE1 et BIKE2.

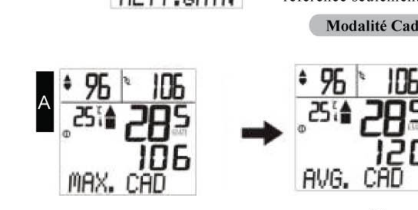
ALTI. GAIN ou ALTI. LOSS



Affiche la montée ou descente réelle par minute.

Pour le profit/perte de raisons techniques être pour la référence seulement

Modalité Cadence



Affiche votre cadence moyenne et maximum.
- Sous la Modalité Altitude
- Appuyer sur "A" jusqu'à ce que Max. Cadence s'affiche.
- Appuyer à nouveau sur "A" pour passer à la Modalité Average Cadence.

ENTRETIEN

Ordinateur de bicyclette V1.28
Si le contraste de l'écran faiblit et si l'affichage devient flou, il est nécessaire de remplacer la pile.Il est recommandé de changer en même temps les piles du capteur de l'ordinateur et du récepteur des données.

N. B. :
N'exposez pas votre ordinateur V1.28 à des températures trop basses ou trop élevées.
Ne pas laisser l'appareil en plein soleil pendant une longue période de temps.

Capteur
Contrôlez régulièrement la position du capteur et de l'aimant. Pour que les mesures soient correctes, conserver l'aimant à l'abri de l'humidité pour le préserver de la rouille.

Eléments de fixation du support, de l'aimant et du capteur
Ces éléments peuvent être nettoyés superficiellement avec de l'eau claire ou un produit détergent non agressif.

Remplacement de la pile

Ordinateur V1.28 :

Dévissez le couvercle situé sur la partie postérieure. Observez la position de la pile.
Retirez doucement la pile et remplacez-la

Capteur :

Dévissez le couvercle situé sur la partie postérieure. Observez la position de la pile.
Retirez doucement la pile et remplacez-la

PANNES POSSIBLES

Q1. L'écran est noir ou très clair :
La pile pourrait être usée. Remplacez-la par une autre pile pour vérifier qu'elle est bien en place.

Q2. L'écran devient sombre ou noir :
L'appareil est trop chaud. Placez-le à l'ombre, le temps qu'il refroidisse.

Q3. L'appareil est lent ou fonctionne mal :
L'appareil est trop froid. Chauffez-le au soleil, le temps qu'il retrouve une température normale.

Q4. Les données sur l'écran montrent de grandes variations :
Contrôlez si vous vous trouvez dans une zone d'interférences de type électromagnétique ou de haute tension et éloignez-vous le cas échéant.

Q5. Les données apparaissent avec lenteur sur l'écran :
L'appareil pourrait être affecté par des basses températures, qui cependant n'altèrent pas la fonction lecture. Quand la température remontera, l'affichage ou la lecture des données redeviendront normaux.

Q.6 La vitesse courante ne s'affiche pas :
Cela pourrait être dû à : La distance et la position entre l'aimant et le capteur à régler ou bien la pile déchargée.

SPECIFICATIONS

	Récepteur	Capteur de Vitesse	Émetteur et sangle
Température de fonctionnement	0℃~ 40℃	0℃~ 40℃	0℃~ 40℃
Température de stockage	-10℃~ 50℃	-10℃~ 50℃	-10℃~ 50℃
Fréquence émise	N/A	2.4GHz±10%	2.4GHz±10%
Pile	3 volt lithium 2032 cell	3 volt lithium 2032 cell	3 volt lithium 2032 cell
Poids	30.6 grammes	20 grammes	65 grammes ±5%

`Chronomètre:0~29 (heure): 59 (minute): 59 (Seconde)
Précision 1/100 seconde

Timer :0~29 (heure): 59 (minute): 59 (Seconde)

Vitesse :0~99,9 KM/ 0~62 Mile

Vitesse Moyenne :0~99,9 KM/ 0~62 Mile

MAX Vitesse :0~99,9 KM/ 0~62 Mile

(Parcours) Longueur:0~999,99 KM/0~600 Mile

Odomètre :0~99999 KM/ 0~62000 Mile

Altitude réelle :0~3999m/0~9999Feet

Altitude Max :0~3999m/0~9999Feet

Trip Climb :0~9999m/0~9999Feet

TOTALCTI:0~99999m/0~999Feet

ALTI, Gain/ Loss :0~0199m/0~999Feet

Modalité MAX GRAD :99%

Modalité MAX GRAD :99%

GARANTIE

Ce produit est garanti trois ans à partir de la date de vente.Ce produit sera réparé gratuitement en cas de vice de matériel ou de fabrication pendant trois ans à partir de la date

- La garantie ne couvre pas les piles, les pannes causées par une utilisation incorrecte et/ou erronée ou à un accident, ni les dommages subis suite à des cassures, des choc,
- La garantie n'est pas valable si les réparations sont effectuées par un technicien d'un service non agréé.
- Les garanties indiquées ici annulent et remplacent toute autre garantie, y compris la garantie de qualité marchande et/ou d'adéquation à un usage lié au fitness. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages, directs ou indirects, isolé ou dérivant de l'interprétation de ce manuel ou de l'usage des produits qui y sont décrits.
- Pendant la validité de la garantie (trois ans), le produit sera réparé ou remplacé sans frais.

Recommandation importante pour votre santé !

Nous vous demandons de bien vouloir lire les informations suivantes avant d'utiliser votre ordinateur de bicyclette.

- N'utilisez jamais l'ordinateur de bicyclette si vous portez un dispositif médical électronique implanté (en particulier stimulateur cardiaque, appareil EKG, appareil TENS, appareil cardio-pulmonaire et autres stimulateurs).
- Les personnes malades et les femmes enceintes doivent préalablement consulter leur médecin, avant
- d'utiliser l'ordinateur de bicyclette. Ne pas laisser l'appareil à la portée des enfants car il contient des batteries qu'ils pourraient avaler.
- Comme pour nombre de récepteurs, des interférences peuvent brouiller l'affichage inscriptions sur l'écran. Évitez d'utiliser votre ordinateur à proximité de sources d'interférences telles que lignes haute tension, climatiseurs, lumières fluorescentes, montres-bracelets, consoles et ordinateurs.

Taille des Pneus	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
20 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4 Tubulaire	1785
24 x 1-1/8	1795

Taille des Pneus	L(mm)
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1(59)	1913
26 x 1(65)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	2010

Taille des Pneus	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 X 38A	2125

Taille des Pneus	L(mm)
650 X 38B	2105
700 X 18C	2070
700 X 19C	2080
700 X 20C	2086
700 X 23C	2096
700 X 25C	2105
700 X 28C	2136
700 X 30C	2170
700 X 32C	2155
700C Tubulaire	2130
700 X 35C	2168
700 X 38C	2180
700 X 40C	2200