

IT Computer per bicicletta-VI.28

Congratulazioni!
Avete scelto di utilizzare un computer per bicicletta che vi aiuti a raggiungere il benessere e la salute. Vi fornirà un'immagine reale e precisa del vostro impegno nell'esercizio.

VI 28 è progettato per dare il feedback richiesto al ciclista più guidizioso ed offre tutte le funzionalità su un unico display ampio e facile da leggere. VI 28 è un computer per bicicletta di classe superiore per le vostre pedalate più impegnative. Grazie alla tecnologia wireless, gli utenti possono godersi la pedalata.

Prima di utilizzare il VI 28, leggete il presente manuale che vi guiderà nel suo utilizzo corretto. VI 28 offre molte funzioni utili per personalizzare il vostro esercizio e ottenere misure precise e attendibili. Conservare il presente manuale per futura consultazione.

- 1 -

IT Elenco elementi

30x15mm Stabling Pads

Computer per bicicletta VI.28

Staffa Fascette in nylon Gomma

Pressione aria Copercchio batterie Magnete cadenza

Sensori di velocità e cadenza Magnete velocità Trasmettitore e cinghia elastica

- 2 -

IT Indossare la cintura pettorale per la funzione frequenza cardiaca

Il trasmettitore deve essere posizionato appena sotto i muscoli pettorali. La fascetta deve essere comoda ma ben fissata. Nota: il trasmettitore entra automaticamente in modalità "wake up" non appena indossato dall'utente.

Transmitter Elastic Strap Press to fix

Nota: non utilizzare il VI.28 in prossimità di cavi ad alta tensione.

- 3 -

IT Il VI.28 offre la funzione zona di frequenza cardiaca target, che può aiutare l'utente a impostare la zona target personale.

La zona target varia da individuo a individuo, in funzione dell'età, degli obiettivi di fitness personali, delle condizioni di salute (perossione, circolazione o respirazione), dei medicinali assunti e delle raccomandazioni del medico.

- 4 -

IT Installazione del sensore di cadenza e velocità

green light speed sensor cadence sensor

Cadence Sensor Speed Sensor

Nylon Ties Nylon Pads/Stabilizers

- 5 -

IT Come impostare il computer per bicicletta

1) Circonferenza ruota
Per ottenere risultati precisi, la circonferenza della ruota deve essere corretta. Marcare il simbolo sul pneumatico quindi far fare un giro alla ruota. Misurare quindi la lunghezza risultante tra i due punti per ottenere la circonferenza. La circonferenza della ruota può essere ottenuta anche tramite la seguente equazione:
Circonferenza (mm) = 2 x 3,14 x R (pollici) x 2,54 (1 pollice = 2,54 cm)
R=Raggio in centimetri

2) Installazione staffa
Utilizzare il tappone in gomma per fissare la staffa al manubrio o allo stelo.

- 6 -

IT 3) Installazione del sensore di cadenza e velocità

Individuare un punto adatto sul tirante della catena per il fissaggio del sensore di cadenza e velocità. La distanza tra il computer per bicicletta ed il sensore sarà di circa 150 cm.

4) Installazione del magnete di velocità
Installare il magnete su un raggio della ruota posteriore, in modo che sia rivolto verso il sensore di velocità.

Nota: la manopola della velocità per regolare il sensore di velocità. La distanza massima tra il sensore di velocità ed il magnete è pari a 5 mm.

5) Installazione del magnete di cadenza
Fissare il magnete di cadenza sulla manovella, orientato verso il sensore di cadenza. La distanza massima tra il sensore di cadenza ed il magnete è pari a 5 mm.

Nota: Verificare che tutto sia stato impostato correttamente prima di utilizzare la bicicletta. girare la ruota per verificare l'installazione del sensore e del magnete, una luce lampeggiante verde all'inizio indica che il sensore ha rilevato il segnale del magnete senza problemi.

- 7 -

IT Come montare la staffa

(1) (2) (3)

- 8 -

IT PROCESSO DI FUNZIONAMENTO MODALITÀ DATE/CLOCK (data/ora)

- 9 -

IT MODALITÀ BATTERIA (BATTERIA VI.28 visualizza un segnale che comunica tale condizione).

Batterie scariche nel sensore di velocità
Batterie scariche nella cintura pettorale
Batterie scariche nell'orologio

- 10 -

IT Cambio modalità

Premere brevemente il tasto "M" per cambiare modalità.

Cambio modalità principale (Premere il tasto "M" per cambiare modalità)

MODALITÀ DATE (data)

MODALITÀ STOPWATCH (cronometro)

MODALITÀ TRIP TIME (tempo parziale)

MODALITÀ MAX. SPEED (velocità max.)

MODALITÀ AVG. SPEED (velocità media)

MODALITÀ TRIP DIST (distanza parziale)

MODALITÀ ODO BIKE 1 (Odometro bici 1)

MODALITÀ ODO BIKE 2 (Odometro bici 2)

MODALITÀ TOTAL ODO (Odometro totale)

MODALITÀ DATE/CLOCK (data/ora)

MODALITÀ AVG. SPEED (velocità media)

MODALITÀ TRIP DIST (distanza parziale)

- 11 -

IT Se viene visualizzato il segno "Err" sul display al termine della scansione, significa che si è verificato un errore di scansione ID.

L'utente può premere nuovamente il tasto "Set" per una altra scansione, o premere il tasto "Modalità" per tornare alla modalità scansione. La modalità scansione si cancella automaticamente all'avvio dopo 30 secondi.

- 12 -

IT Modalità di misura

MODALITÀ MAX SPEED (velocità massima)
Visualizzerà la velocità massima dell'utente dall'inizio fino ad ora.

MODALITÀ AVG. SPEED (velocità media)
Visualizza la velocità media dell'utente dall'inizio fino ad ora.

Nota: se la velocità media è superiore/inferiore alla velocità corrente, appare il simbolo A.

Nota: se il vostro tempo o la vostra distanza è superiore al valore max (tempo 29 hr. 59 min. 59 sec) e (Distanza: 999.999 km), non sarà possibile misurare la velocità media corretta. Il display visualizza "Err". Una volta azzerato il tasto di distanza e tempo, la velocità media riappare correttamente.

- 13 -

IT Modalità STOPWATCH (cronometro)

Premere il tasto Start/stop per avviare il cronometro, e premerlo nuovamente per arrestarlo; azzerare i dati tenendo premuto il tasto Start/Stop per 3 secondi.

- 14 -

IT MODALITÀ TRIP TIME (tempo parziale)

Visualizza il tempo trascorso dall'inizio della pedalata fino ad ora.

Premere il tasto "M", si passerà alla modalità Max speed (velocità max.).

Nota: in modalità Trip Time, premere e tenere premuto il tasto "SET" per 3 secondi per azzerare i dati. (Inclusi il tempo parziale, la velocità max., quella media, la distanza parziale, CAD max., CAD media, HR TM, tempo nella zona, tempo sopra zona, tempo sotto zona, max HR, AVG HR, MAX. ALTI, TRIP CLIMB).

- 15 -

IT MODALITÀ MAX SPEED (velocità massima)

Visualizzerà la velocità massima dell'utente dall'inizio fino ad ora.

MODALITÀ AVG. SPEED (velocità media)
Visualizza la velocità media dell'utente dall'inizio fino ad ora.

Nota: se la velocità media è superiore/inferiore alla velocità corrente, appare il simbolo A.

Nota: se il vostro tempo o la vostra distanza è superiore al valore max (tempo 29 hr. 59 min. 59 sec) e (Distanza: 999.999 km), non sarà possibile misurare la velocità media corretta. Il display visualizza "Err". Una volta azzerato il tasto di distanza e tempo, la velocità media riappare correttamente.

- 16 -

IT MODALITÀ TRIP DIST (distanza parziale)

Visualizzerà la distanza parziale dell'utente dall'inizio fino ad ora.

MODALITÀ ODO BIKE 1 (odometro bicicletta)
Visualizza l'odometro dalla prima impostazione per le ruote.

Premere il tasto "M", si passerà alla modalità ODO Bike 2 (odometro bicicletta 2).

- 17 -

IT MODALITÀ ODO (odometro totale)

Visualizza l'odometro dalla seconda impostazione per le ruote.

Premere il tasto "M", si passerà alla modalità TOT ODO (odometro totale).

Nota: V.28 conserva in memoria il valore ODO BIKE 1, ODO BIKE 2 o Odometro Totale anche sostituendo le batterie. Non è possibile impostare l'ultimo valore ODO BIKE 1 e ODO BIKE 2 seguendo il processo come da istruzioni di impostazione ODO riportate sopra.

- 18 -

IT Come impostare le dimensioni delle ruote, la temperatura e la lingua

Premere il tasto "M", in "TOT ODO" o "ODO BIKE1" o "ODO BIKE2" premere il tasto "SET" e tenerlo premuto per 3 secondi (Premere il tasto "M" per cambiare modalità)

Da modalità "KM/H" a "M/H"

Modalità BIKE 1 o BIKE 2

MODALITÀ WHEEL SIZE (dimensioni ruote)

Modalità Temperatura C/F / F/ C

MODALITÀ LINGUA

- 19 -

IT PROCESSO DI FUNZIONAMENTO

Premere il tasto modalità "M" finché il display non visualizza "TOT. ODO" in "TOT. ODO", premere e tenere premuto il tasto "SET" per 3 secondi per passare alla modalità WHEEL SIZE: SETTING (impostazione dimensioni ruote).

KM/H o M/H lampeggia.

Premere il tasto "SET" per selezionare Km/h o Miglia/h.

Premere il tasto "M" MODALITÀ per far lampeggiare il 1 o 2.

Premere il tasto SET per selezionare BIKE 1 o BIKE 2

- 20 -

IT MODALITÀ WHEEL SIZE (dimensioni ruote)

Visualizza l'odometro dalla seconda impostazione per le ruote.

Premere il tasto "M", si passerà alla modalità TOT ODO (odometro totale).

Nota: impostare la dimensione ruote da 100 mm a 2,999 mm. Se appare Err dopo aver regolato la dimensione delle ruote, significa che la dimensione delle ruote è errata.

- 21 -

IT MODALITÀ IMPOSTAZIONE C/F/F

Premere il tasto "SET" per selezionare C o F.

MODALITÀ IMPOSTAZIONE LINGUA

Premere il tasto "SET", si visualizzeranno le impostazioni correnti della lingua (l'inglese e quella predefinita).

Premere il tasto "SET" per selezionare una delle altre 5 lingue disponibili.

- 22 -

IT MODALITÀ IMPOSTAZIONE BIKE 2

Premere il tasto "M" per far lampeggiare il 1 o 2.

Premere il tasto SET per selezionare BIKE 2

NOTA: per impostare BIKE 2, attenersi alla procedura dettagliata sopra per impostare BIKE 1

- 23 -

IT Modalità frequenza cardiaca

MODALITÀ HR/TW (cronometro frequenza cardiaca)

Premere il tasto "H", VI.28 passa alla modalità frequenza cardiaca. VI.28 rileva automaticamente il segnale di frequenza cardiaca (HR) dall'utente che indossa il trasmettitore e visualizza il tempo totale (HR TM) di utilizzo della funzione HR.

Premere il tasto "M" per visualizzare il tempo sopra la zona target.

Premere il tasto "H" per visualizzare il tempo nella zona target.

Premere il tasto "M" per visualizzare il tempo sotto la zona target.

Premere il tasto "H" per visualizzare la frequenza cardiaca max.

Premere il tasto "M" per visualizzare la frequenza cardiaca media.

Nota: in HR TM, AVG. PULSE o MAX PULSE, premere e tenere premuto il tasto "SET" per 3 secondi per azzerare i dati (HR, tempo nella zona target, tempo sopra la zona target, tempo sotto la zona target).

- 24 -

IT Come impostare la zona target di frequenza cardiaca

L'utente può impostare la zona HR target personale per ottimizzare l'esercizio. Basta impostare la frequenza cardiaca massima e quella minima. VI.28 può calcolare il tempo trascorso con la frequenza cardiaca sopra, nella o sotto la zona impostata.

In modalità OVER o IN BELOW, Premere e tenere premuto il tasto "SET" per 3 secondi per visualizzare l'impostazione di frequenza cardiaca max.

Premere il tasto "SET" per regolare la frequenza cardiaca max.

Premere il tasto "M" per passare all'impostazione della frequenza cardiaca minima.

Premere il tasto "SET" per regolare la frequenza cardiaca minima.

Premere e tenere premuto il tasto "M" per 3 secondi, si tornerà al tempo trascorso nella zona target.

- 25 -

IT Come utilizzare l'altimetro

Il VI.28 utilizza la pressione atmosferica per misurare l'altitudine. Può convertire i dati della pressione barometrica corrente nella relativa altitudine.

Nota: non inserire oggetti accumulati nel foro di misurazione. Questi fori devono essere sempre aperti e puliti.

* L'altitudine predefinita.
L'altitudine predefinita è quella della posizione di partenza (casa o punto di partenza). Questo valore è disponibile sulle mappe su Internet o sui giornali. Una volta inserito il valore nel VI.28, questo calcola l'altitudine automaticamente in base al valore inserito. Per un calcolo accurato dell'altitudine, è necessario un valore di altitudine predefinita accurato. Per indicare con precisione l'altitudine e l'ascesa, è fondamentale l'impostazione dell'altitudine predefinita.

- 26 -

IT * L'altitudine effettiva.

L'altitudine effettiva è quella della posizione corrente dell'utente, è diversa da quella predefinita. Le segnalazioni relative all'altitudine sono solitamente disponibili durante la pedalata.

* MAX ALTI
La schermata MAX. ALTI visualizza l'altitudine massima raggiunta durante la pedalata.

*TRIP CLIMB
"TRIP CLIMB" comunica il valore di ascensione per la pedalata. (TRIP CLIMB cresce solo quando si pedala in salita.)
Si noti che se la salita non raggiunge almeno 4 metri, trip climb non aumenta.

*ALTI BIKE1 e ALTI BIKE2
Se l'utente sta utilizzando il profilo BIKE1, ALTI.BIKE1 visualizza il valore di altitudine totale per BIKE1.
Se l'utente sta utilizzando il profilo BIKE2, ALTI.BIKE2 visualizza il valore di altitudine totale per BIKE2

- 27 -

IT * Total Altitude

*Total altitude > l'altitudine totale, ovvero l'altezza totale raggiunta. È la somma dell'altitudine BIKE1 e BIKE2.

* Altitude Gain e Loss
Queste grandezze indicano l'altezza verticale in salita o in discesa nell'arco di un periodo di tempo. La funzione può essere impostata in due sistemi di misura: il sistema metrico (m/min) o quello imperiale (piedi/min).

Se l'utente pedala in salita, il display visualizza ALTI.GAIN con un valore in crescita. Se l'utente pedala in discesa, il display visualizza ALTI.LOSS con un valore in diminuzione.

Nota: se l'utente non ha mai inserito il valore "real Altitude" nel valore ACT.Altitude durante l'impostazione, VI.28 misura automaticamente l'altitudine secondo quella predefinita inserita.

- 28 -

IT Modalità Cadenza

Premere brevemente il tasto "A" per cambiare modalità.

MODALITÀ MAX. CAD (cadenza max.)

MODALITÀ AVG CAD (cadenza media)

- 29 -

IT Come impostare l'altitudine per VI.28

Impostare l'altitudine predefinita.
Per fare sì che VI.28 indichi l'altitudine e l'ascesa con precisione, l'altitudine predefinita deve essere definita preventivamente.

Impostare l'altitudine effettiva.
La temperatura e i cambiamenti meteorologici sono gli effetti chiave che influenzano la pressione dell'aria nel luogo ove si trova effettivamente l'utente. Per correggere l'impressione causata dagli effetti della temperatura e dei cambiamenti meteorologici, l'utente può regolare l'altitudine effettiva sul VI.28 secondo il valore effettivo dell'altitudine ottenuto tramite informazioni geografiche.

Vedere a pagina 36 per "Come impostare l'altitudine e quella predefinita"

- 30 -

IT Ri- taratura dell'altimetro

A causa dei cambiamenti nella pressione barometrica influenzata da temperatura e dal vento, l'utente può notare, col passare dei giorni, un valore di altitudine finale diverso da quello predefinito. Ciò è normale a causa delle variazioni di pressione nel tempo, quindi si consiglia fortemente di impostare il valore dell'altitudine predefinita nel VI.28 prima di uscire per una pedalata.

NOTA: in modalità Altitude (MAX ALTI, TRIP CLIMB, ALTI BIKE1, ALTI BIKE2, TOT. ALTI, ALTI, GAIN) premere e tenere premuto i tasti "A" e "M" per 3 secondi finché non viene visualizzato "SET HOME". È possibile regolare il valore dell'altitudine effettiva e tornare a quello predefinito che è stata determinata.

- 31 -

IT Come impostare l'altitudine effettiva e quella predefinita

Sotto "TOT. ALTI" o "ALTI BIKE1" o "ALTI BIKE2", premere e tenere premuto il tasto "SET" finché non viene visualizzata la modalità ACT.ALTITUDE.

Visualizzare l'altitudine della posizione corrente. In qualsiasi modalità, premere il TASTO "A" per visualizzare ACT.ALTITUDE sullo schermo.

Visualizzare l'altitudine massima raggiunta durante la pedalata.

Premere il tasto "M" per passare a MAX. ALTI MODE.

- 32 -

IT Come impostare l'altitudine per VI.28

Impostare l'altitudine predefinita.
Per fare sì che VI.28 indichi l'altitudine e l'ascesa con precisione, l'altitudine predefinita deve essere definita preventivamente.

Impostare l'altitudine effettiva.
La temperatura e i cambiamenti meteorologici sono gli effetti chiave che influenzano la pressione dell'aria nel luogo ove si trova effettivamente l'utente. Per correggere l'impressione causata dagli effetti della temperatura e dei cambiamenti meteorologici, l'utente può regolare l'altitudine effettiva sul VI.28 secondo il valore effettivo dell'altitudine ottenuto tramite informazioni geografiche.

Vedere a pagina 36 per "Come impostare l'altitudine e quella predefinita"

- 33 -

IT Cambio di modalità per la modalità Altitude

Premere brevemente il tasto Modalità A per cambiare la modalità Altitude.

Cambio modalità Altitude (Premere il tasto "A" per cambiare la modalità Altitude in qualsiasi modalità)

MODALITÀ MAX. ALTI

MODALITÀ TRIP CLIMB

MODALITÀ ALTI.BIKE1

MODALITÀ ALTI.BIKE2

MODALITÀ TOT. ALTI

MODALITÀ ALTI.GAIN o ALTI.LOSS

MODALITÀ MAX. CAD

MODALITÀ AVG. CAD

- 34 -

IT MODALITÀ ACT. ALTI

Visualizza l'altitudine della posizione corrente. In qualsiasi modalità, premere il TASTO "A" per visualizzare ACT.ALTITUDE sullo schermo.

Visualizzare l'altitudine massima raggiunta durante la pedalata.

Premere il tasto "M" per passare a MAX. ALTI MODE.

- 35 -

IT MODALITÀ TRIP CLIMB

Visualizza il valore di ascensione durante la pedalata.

Premere il tasto "M" per passare a TRIP CLIMB MODE.

Nota: il tasto Trip ClimB Mode, MAX. ALTI, TRIP CLIMB, MAX. GAIN, AVG. GRAD, premere e tenere premuto il tasto "SET" per 3 secondi, i dati si azzerano.

ALTI BIKE1
Visualizza il valore di altitudine per la prima impostazione delle dimensioni delle ruote. Premere il tasto A per passare a ALTI.BIKE2

- 36 -

IT ALTI. BIKE2

Visualizza il valore di altitudine per la seconda impostazione delle dimensioni delle ruote. Premere il tasto A per passare a TOT. ALTI

TOT. ALTI
Visualizza la somma dell'altitudine totale per BIKE1 e BIKE2.

- 37 -

IT ALTI. GAIN o ALTI. LOSS

Visualizza l'altezza di salita o discesa al minuto.

Per ragioni tecniche aumento/perdita sono solo di riferimento

Modalità Cadenza

Visualizza la cadenza media e quella massima. In modalità Altitude
- Premere il tasto "A" finché non viene visualizzato Max. Cadenza.
- Premere nuovamente il tasto "A", si tornerà alla modalità Average Cadence.

- 38 -

IT MANUTENZIONE

Computer per bicicletta VI.28
Se il contrasto del display cambia e le figure diventano appena visibili, è ora di cambiare la batteria. Si consideri anche la sostituzione delle batterie del computer e del trasmettitore.

Nota: evitare di esporre il computer VI.28 a temperature estremamente basse o alte, ovvero non lasciare l'unità alla luce solare diretta per periodi prolungati.

Sensore
Controllare la posizione del sensore e del magnete periodicamente. Per le misure corrette, il sensore ed il magnete non devono bagnarsi o arrugginirsi, per evitare errori di funzionamento.

Staffa/Magnete/Fascia sensore
Gli elementi suddetti possono essere sciacquati in acqua o lavati con un sapone leggero.

- 39 -

IT Sostituzione batterie

Computer VI.28:
Svitare il copercchio posteriore e sostituire con una nuova batteria di modello CR2032 col tasto (+) rivolto verso l'alto.

Sensore:
Svitare il copercchio posteriore. Guardare la batteria da vicino. Rimuovere delicatamente la batteria e sostituirla con una nuova - modello CR2032 col tasto (+) rivolto verso l'alto.

- 40 -

IT RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Q1. Il display è nero o molto chiaro:
La batteria potrebbe essere scarica. Provare con una batteria nuova per verificare la corretta installazione della batteria.

Q2. Il display scappa e diventa nero:
L'unità è troppo calda. Mettere l'unità all'ombra, e dovrebbe tornare normale.

Q3. L'unità opera lentamente o con sforzo:
L'unità è troppo fredda. Riscaldarla, e dovrebbe tornare normale.

Q4. I dati sul display variano enormemente:
Controllare i dintorni per la presenza di interferenze elettromagnetiche o di alta tensione e allontanarsi dalla sorgente delle interferenze.

Q5. I dati vengono visualizzati lentamente sul display:
Potrebbe essere dovuto alla bassa temperatura, ma ciò non influenza la lettura della funzione. Quando la temperatura si alza, la lettura dei dati torna alla condizione normale.

Q6. La velocità attuale non appare:
Ciò potrebbe dipendere dalla seguente situazione: la distanza e la posizione tra il magnete e il sensore sono da regolare, oppure la batteria è scarica.

- 41 -

IT SPECIFICHE

	Ricevitore	Sensore di velocità	Trasmettitore e cinghia
Temperatura di funzionamento	0°C - 40°C	0°C - 40°C	0°C - 40°C
Temperatura di conservazione	-10°C - 50°C	-10°C - 50°C	-10°C - 50°C
Frequenza emessa	N/A	2.4GHz±10%	2.4GHz±10%
Batteria	3 volt - celluli litio 2032	3 volt - celluli litio 2032	3 volt - celluli litio 2032
Peso	30,6 grammi	20 grammi	65 grammi±5%

- 42 -

IT Intervallometro

Cronometro 0-29 (ore): 59 (minuti): 59 (secondi)
Precisione 1/100 di secondo
Intervallo timer: 0-29 (ore): 59 (minuti): 59 (secondi)
Intervallo velocità corrente: 0-99.9 KM / 0-62 miglia
Intervallo velocità media: 0-99.9 KM / 0-62 miglia
Intervallo velocità max.: 0-99.9 KM / 0-600 miglia
Intervallo distanza parziale: 0-999.9 KM / 0-6200 miglia
Intervallo odometro: 0-99999 KM / 0-62000 miglia
Altitudine effettiva: 0-3999 m / 0-9999 piedi
Altitudine max.: 0-3999 m / 0-9999 piedi
Trip ClimB: 0-9999 m / 0-9999 piedi
TOTAL.CLI: 0-999 m / 0-999 piedi
ALTI, Gain/ Loss: 0-0199 m / 0-999 piedi
Gradiente MAX: 99%
Gradiente AVG: 99%

- 43 -

IT GARANZIA LIMITATA

Questo prodotto è coperto da garanzia limitata per tre anni a partire dalla data di acquisto. Il prodotto sarà libero da difetti nei materiali e nella manodopera per un periodo di tempo di acquisto.

La garanzia non copre la batteria, i danni dovuti ad un utilizzo errato, abuso o incidenti, involontario rotto o danneggiato, negligenza nelle precauzioni, manutenzione errata o prodotti già deteriorati.

La garanzia è annuale e le riparazioni vengono effettuate da tecnici non autorizzati.

Le garanzie qui contenute costituiscono espressezza esclusiva qualsiasi altra garanzia, compresa la garanzia implicita di commerciabilità o adeguatezza all'uso. Il produttore non sarà in nessun caso responsabile per qualsiasi danno, diretto o incidentale, consequenziale o speciale, dovuto a o derivante dall'utilizzo di questo manuale o dei prodotti qui descritti.

Durante il periodo di garanzia (tre anni) il prodotto verrà riparato o sostituito senza alcun addizionale.

- 44 -

IT Importante nota sulla salute

Leggere le seguenti informazioni prima di utilizzare il computer per bicicletta.

Non applicare mai il computer per bicicletta in combinazione con altri dispositivi ed apparecchiature elettroniche di tipi medici impiantati (specialmente pacemaker e defibrillatori a impulsi elettrici EKG o STAS, apparecchiature cardio-polmonari e pacemaker).

Se si è affetti da gravi malattie o in stato di gravidanza, consultare il medico prima di utilizzare il computer per bicicletta.

Tenere il dispositivo lontano dai bambini. Contiene batterie, che potrebbero essere ingerite dai bambini.

Come per gran parte dei dispositivi di ricezione elettronica, possono esserci a volte interferenze che causano letture errate. Evitare di utilizzare il computer in prossimità delle comuni sorgenti di interferenza. Esse comprendono linee elettriche ad alta tensione, i motori dei climatizzatori, le luci fluorescenti, gli orologi da polso, i cellulari e i computer

- 45 -

IT Scalatura pneumatici (Lungo)

Scalatura pneumatici (Lungo)	Lungo
14 x 1,50	1925
14 x 1,75	1055
16 x 1,50	1185
16 x 1,75	1195
18 x 1,50	1340
20 x 1,75	1350
20 x 1,75	1615
20 x 1-3/8	1515
20 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4 Tubolari	1785
24 x 1-1/8	1795

IT Scalatura pneumatici (Lungo)

Scalatura pneumatici (Lungo)	Lungo
24 x 1-1/4	1905
24 x 1,75	1890
24 x 2,00	1925
24 x 2,125	1965
26 x 1,78	1920
26 x 1,75	1913
26 x 1,65	1922
26 x 1,25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1,40	2005
26 x 1,50	2010

IT Scalatura pneumatici (Lungo)

Scalatura pneumatici (Lungo)	Lungo
26 x 1,75	2023
26 x 1,90	2050
26 x 2,00	2055
26 x 2,10	2068
26 x 2,125	2070
26 x 2,25	2083
26 x 3,00	2145
27 x 1	2170
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35 A	2090
650 x 38 A	2125