

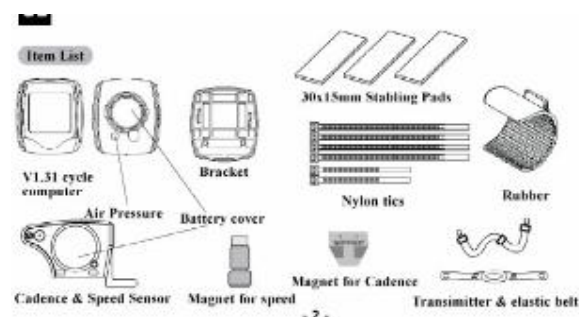
estitamo!

Izbrali ste kolesarski števec, s pomočjo katerega boste prišli do dobrega po utrujenosti in zdravja. S tem števcem boste namreč pridobili realno in natančno sliko o tem, koliko truda je bilo dejansko vloženo pri vadbi.

Kolesarski števec model V1.28 je osnovan tako, da kolesarju na razumljiv način poda zahtevane povratne informacije ter nudi vse funkcije na enem samem velikem zaslonu, ki je enostaven za branje. Model V1.28 je kolesarski števec, namenjen za kolesa višjega razreda, za najzahtevnejšo vožnjo. Po zaslugi brezžične tehnologije lahko uporabniki uživajo v vožnji s kolesom.

Pred namestitvijo števca V1.28, preberite ta priročnik z navodili, ki vas bodo vodili pri hitri in pravilni uporabi števca. Model V1.28 vam nudi številne funkcije, s katerimi boste svojo vadbo lahko prilagodili svojim potrebam in pridobili natančne meritve. Priporočamo vam, da ta priročnik shranite, saj vam bo v pomoč pri uporabi števca.

Seznam sestavnih delov



- Kolesarski števec V1.28
- Zračni pritisk
- Pokrov za baterije
- Nosilec
- 30x15mm blazinice za stabilizacijo
- Najlonske vezice
- Guma
- Senzor za hitrost in kadenco
- Magnet za hitrost
- Magnet za kadenco
- Oddajnik in elastični pas

Kako uporabiti kolesarski števec kot merilec srčnega utripa

Oddajnik mora biti nameščen malo pod prsnimi mišicami. Pasek mora biti udobno nameščen vendar dobro pritrjen.



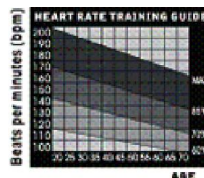
Slika: oddajnik in elastični pas; pritisnite, da pas pritrdite

Opomba: Oddajnik se avtomatično postavi v "wake up" način, ko si ga uporabnik nadene.
Opomba: Števca V1.28 ne uporabljajte v bližini kablov z visoko napetostjo.

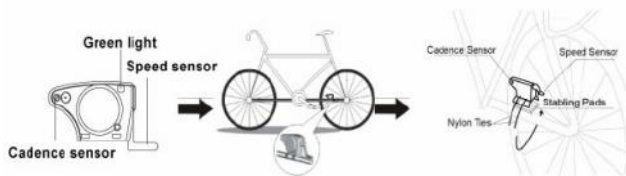
Kolesarski števec V1.28 je opremljen s funkcijo Heart Rate target zone (ciljno območje srčnega utripa).

- Območja vadbe:
- 50% - 60% Ohranjanje
- 60%-70% Vzdržljivost
- 70%-80% Lahka vzdržljivost
- 80%-90% Močna vzdržljivost

Ciljno območje se od posameznika do posameznika spreminja, odvisno od starosti posameznika, osebnih ciljev vadbe, zdravstvenega stanja (visok krvni tlak, krvni obtok in dihanje), zaužitih zdravil in priporočil zdravnika.



Namestitev senzorja kadenca in hitrosti



slika: senzor kadenca, zelena lučka, senzor hitrosti --- senzor kadenca, najlonske vezice, senzor hitrosti, blazinice za stabilizacijo

Kako nastaviti kolesarski števec

1) Obseg pnevmatike

Da bi pridobili natančne rezultate mora biti obseg kolesa pravilen. Na pnevmatiki označite točko in pnevmatiko zavrtite za en krog. Izmerite razdaljo med dvema točkama. Obseg pnevmatike lahko izračunate tudi s pomočjo naslednje enačbe:

$$\text{Obseg (mm)} = 2 \times 3,14 \times R \quad (\text{in ev}) \times 2,54 \text{ cm}$$

$$(1 \text{ in} = 2,54 \text{ cm})$$

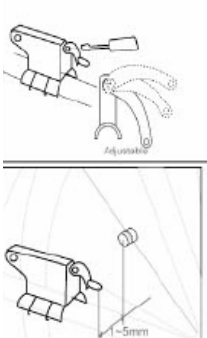
$$R = \text{radij v centimetrih}$$

2) Namestitev nosilca

Uporabite košček gume za pritrditev nosilca na krmilo ali na držalo za krmilo.

3) Namestitev senzorja za kadenca in hitrost

Preverite pozicijo levih zadnjih vilic, da bi lahko našli najbolj primerno mesto za namestitev senzorja za kadenca in hitrost. Razdalja med kolesarskim števcem in senzorjem za kadenca in hitrost naj bo pribl. 150 cm.

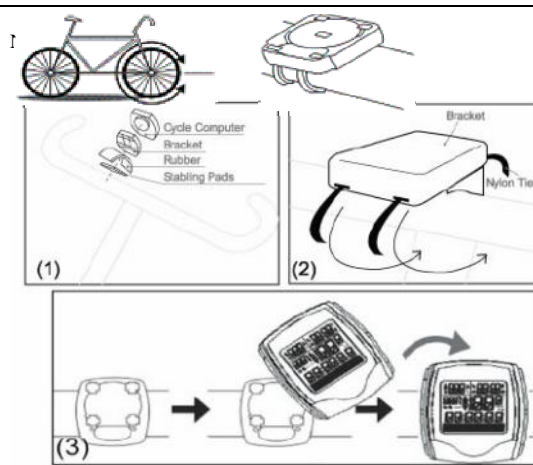


4) Namestitev magneta za hitrost

Magnet namestite na špičo zadnjega kolesa, tako da bo neposredno pred senzorjem za hitrost.
Opomba: obrnite ročico za hitrost, da popravite položaj senzorja za hitrost. Največja dovoljena razdalja med senzorjem za hitrost in magnetom je 5 mm.

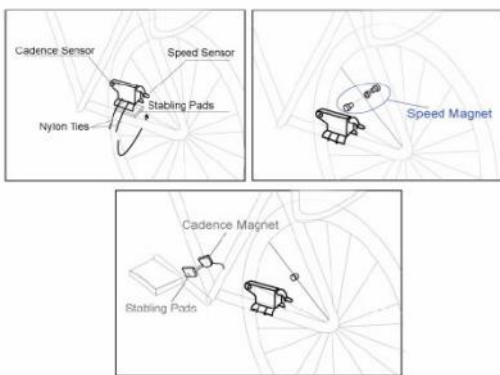
5) Namestitev magneta za kadenca

Magnet namestite na gonilko tako, da bo neposredno pred senzorjem za kadenca.
Opomba: Največja dovoljena razdalja med senzorjem kadenca in magnetom je 5 mm
Opomba: Pred vožnjo s kolesom se prepričajte, da ste vse pravilno namestili. Namestitev senzorja in magneta preverite tako, da zavrtite kolo. Zelena lučka pomeni, da je senzor uspešno zaznal signal magneta.



Slika:
1. Kolesarski števec
Nosilec
Guma
Blazinice za stabilizacijo

2. Nosilec
Najlonske vezice



Slika: 1. senzor kadenca, senzor hitrosti, najlonske vezice, stabilizacijske blazinice
2. senzor hitrosti
3. magnet za kadenca, stabilizacijske blazinice

Glavni zaslon kolesarskega števca in glavne funkcije

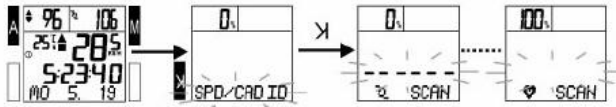


- A. Simbol za prikaz povprečne hitrosti, je trenutna hitrost višja/nizja
- B. Prikaz trenutne hitrosti
- C. Simbol za prikaz lestvice hitrosti v kmh ali mph
- D. Indikator PM
- E. Podzaslon
- F. Prikaz trenutnega srčnega utripa
- G. Prikaz trenutne kadenca

Funkcije hitrosti, srnega utripa, kodirano skeniranje

Glavni namen funkcije ID Scan je usklajevanje kolesarskega števca s senzorjema za hitrost/kadenco ali elastičnim pasom, ki se pritrdi po prsmi. Poleg tega se uporablja tudi za preprečevanje signalov in križanja informacij z drugimi kolesarskimi števci. Na vsakem kolesarskem števcu se izvede ID - scan takoj po proizvodnji, zato uporabnikom ni potrebno izvajati ID -scana po nakupu naprave. Uporabniki morajo funkcijo ID -scan izvesti samo v primeru, da je potrebno zamenjati senzor hitrosti in kadence ali ju prilagoditi za uporabo na drugem kolesu.

Opomba: Bike1 & Bike2 se lahko usklajujeta z eno samo kodo z enega senzorja hitrosti ali z dvema posameznima kodama z dodatnim senzorjem hitrosti in dvema prsnima pasoma.

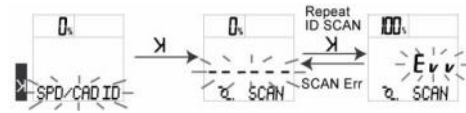


V katerem koli načinu pritisnete tipki M in A istočasno za 6 sekund, se želite postaviti v način skeniranja - SCAN na način, dokler se ne pojavi "SPDCAD ID" zaslon

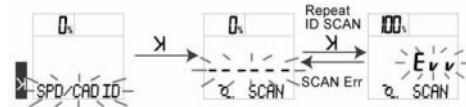
Pritisnite "Set" tipko, da zaženete skeniranje ID senzorja za hitrost. Ko odstotek "% SCAN" naraste na vrednost 100% pomeni, da je skeniranje zaključeno.

Po zaključnem postopku % SCAN, bo V1.28 pri naslednjem samodejnem skeniranju ID prsnega pasu. Ko odstotek "SCAN" naraste na vrednost 100%, je skeniranje zaključeno. (Prosimo, upoštevajte, da morata biti prsni pas in senzor za hitrost v načinu wake up).

Opomba: Med postopkom ID Scan, pridržite tipko "M", se želite vrniti v drug način.



- Če se na zaslonu pokaže kratica "Err", pomeni da skeniranje ni bilo uspešno zaključeno. Uporabnik lahko v tem primeru ponovno pritisne na tipko Set, če želi ponovno zagnati skeniranje ali tipko Mode, če se želi vrniti v način skeniranja.



- Če se na zaslonu pokaže kratica "Err", pomeni da skeniranje ni bilo uspešno zaključeno. Uporabnik lahko v tem primeru ponovno pritisne na tipko Set, če želi ponovno zagnati skeniranje ali tipko Mode, če se želi vrniti v način skeniranja.

- Naprava se samodejno povrne v način Clock po 30 sekundah

Nizko stanje baterije

V primeru nizkega stanja baterije se bo na zaslonu števca V1.28 prikazal signal nizkega stanja baterije



Slika: - nizko stanje baterije senzorja za hitrost

- nizko stanje baterije prsnega pasu

- nizko stanje baterije ure

Sprememba funkcij

(Pritisnite tipko "M" za spremembo funkcij)

Sprememba glavnih funkcij

(Pritisnite tipko "M" za spremembo funkcij)

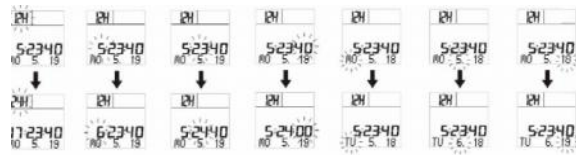
- NA IN DATE/CLOCK (ura)
- NA IN STOP WATCH (štoparica)
- NA IN MAX SPEED (najvišja hitrost)
- AVG. SPEED MODE (povprečna hitrost)
- TRIP DIST MODE (dnevni kilometri)
- NA IN ODO BIKE 1 (odometer kolo 1)
- NA IN ODO BIKE 2 (odometer kolo 2)
- TOT. ODO/NA IN SKUPNI ODOMETER
- NA IN DATE/CLOCK

NASTAVITEV DATE/CLOCK



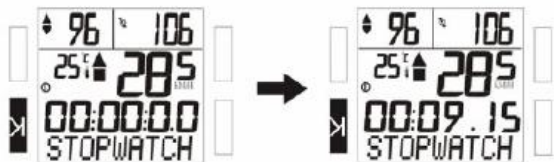
- Pritisnite in držite tipko "SET" za 3 sekunde, da bi izbrali na in 12/24 ur
- Pritisnite in držite tipko "SET" za nastavev asa (ure). Pritisnite tipko M" za spremembo minut.
- Pritisnite tipko "SET" za nastavev asa (minute). Pritisnite tipko "M" za spremembo sekund.
- Pritisnite tipko SET za nastavev sekund na vrednost ni . Pritisnite tipko M za spremembo dneva.
- Pritisnite tipko "SET" za nastavev DATUMA (dnevi v tednu). Pritisnite tipko M za spremembo meseca.
- Pritisnite tipko "SET" za nastavev DATUMA (meseci). Pritisnite tipko M za spremembo datuma.
- Pritisnite tipko "SET" za nastavev DATUMA (datumi).

-Nato pritisnite in držite tipko "MODE" za 3 sekunde, ko ste zaklju ili nastavitve , za vrnitev v na in Date.



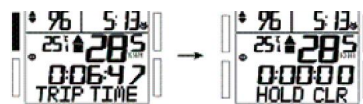
- Pritisnite tipko "SET", da bi izbrali na in12/24 ur
- Pritisnite tipko "SET" za nastavev asa (ure)
- Pritisnite tipko "SET" za nastavev asa (minute)
- Pritisnite tipko "SET" za nastavev datuma (dnevi v tednu)
- Pritisnite tipko "SET", za nastavev datuma (meseci)
- Pritisnite tipko "SET", za nastavev datuma (datumi)

NASTAVITEV STOP WATCH (štoparica)



Pritisnite tipko "SET", da zaženete štoparico in nato ponovno pritisnite tipko "SET", da jo zaustavite; podatke po istite tako, da tipko "SET" držite za 3 sekunde.

NASTAVITEV TRIP TIME (delni as)



- Na zaslonu se bo prikazal as, ki ste ga porabili od za etka vožnje do tega trenutka
- Pritisnite tipko "M", da se vrnete v na in Max Speed
- Opomba:

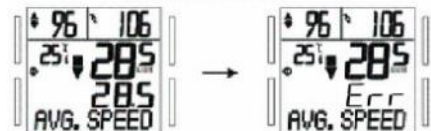
V na inu Trip Time pritisnite tipko "SET" za 3 sekunde, da podatke nastavite na vrednost ni . (Vklju no z delnim asom, najvišjo hitrostjo, povpre no hitrostjo, Delno razdaljo, Max CAD, Avg. CAD, HR TM, Time in zone, as v obmo ju, as nad obmo jem, as pod obmo jem, Max HR, AVG HR, MAX ALTI, TRIP CLIMB)

NASTAVITEV MAX SPEED (maksimalna hitrost) :



Na zaslonu se prikaže kolesarjeva maksimalna hitrost od za etka vožnje do tega trenutka.

NASTAVITEV AVG SPEED (povpre na hitrost)



Na zaslonu se prikaže kolesarjeva povpre na hitrost od za etka vožnje do tega trenutka.

Opomba: e je povpre na hitrost višja/nišja od trenutne hitrosti, se prikaže simbol .

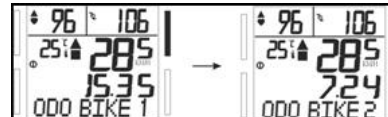
Opomba: e je vaš as ali vaša razdalja ve ja od maksimalne vrednosti (as 29 ur: 59 min: 59 sek) in (razdalja 999,99 km), ne bo možno izmeriti pravilne povpre ne hitrosti. Na zaslonu se bo prikazal znak "Err". Ko boste izni ili vrednosti razdalje in asa, se bo ponovno prikazala pravilna povpre na hitrost.

NASTAVITEV TRIP DIST (delna razdalja)



Na zaslonu se bo prikazala delna razdalja od za etka vožnje do tega trenutka.

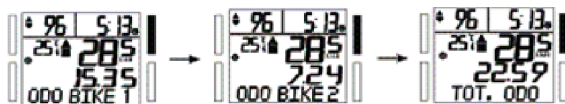
NASTAVITEV ODO BIKE 1



- Na zaslonu se prikazuje prva nastavev za velikost pnevmatike
- Pritisnite tipko M, da bi prešli na NASTAVITEV ODO BIKE 2.

NASTAVITEV ODO BIKE 2

- Na zaslonu se prikazuje druga nastavev za velikost pnevmatike
- Pritisnite tipko M da bi prešli na nastavev TOT ODO (skupni odometer)



NASTAVITEV TOT. ODO/ SKUPNI ODOMETER



- Na zaslonu se prikaže skupni odometer od za etka do trenutnega odometra.

Opomba: Števca V1.28 bo obdržal vrednost ODO BIKE 1, ODO BIKE 2 in SKUPNI ODOMETER v spominu tudi, če boste iz števca odstranili baterije. Na na in, ki je opisan zgoraj v navodilih za nastavev ODO ni mogoče nastaviti lastne vrednosti ODO BIKE 1 in ODO BIKE 2.

Nastavev velikosti pnevmatike, temperature in jezika

Pritisnite tipko "M" v na inu "TOT ODO" ali "ODO BIKE1" ali "ODO BIKE2". Pridržite tipko "SET" za 3 sekunde

(Pritisnite tipko "M" za preklapljanje med na in)

NASTAVITEV KM/H ali M/H

NASTAVITEV BIKE 1 ali BIKE 2

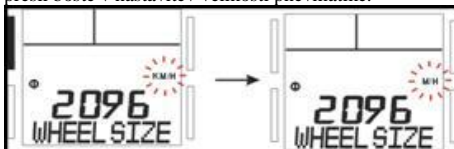
NA IN VELIKOST PNEVMATIKE

NA IN TEMPERATURA °C/F

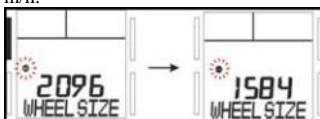
NA IN JEZIK

POSTOPEK DELOVANJA

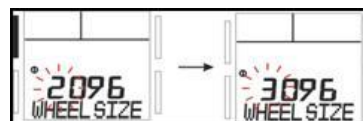
Držite tipko M, dokler se na zaslonu ne pojavi TOT ODO. Znotraj nastavitve TOT ODO pritisnite in 3 sekunde držite tipko SET in prešli boste v nastavev velikosti pnevmatike.



Km/h ali m/h bodo utripali. Pritisnite tipko SET, če želite nastaviti K m/h ali m/h.



- Pritisnite tipko M in 1 ali 2 bosta utripala.
- Pritisnite tipko SET in izberite BIKE 1 ali BIKE 2



- Pritisnite tipko M in velikost pnevmatike v tiso inah bo utripala.
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0~2)
- Pritisnite tipko M in velikost pnevmatike v stotinah bo utripala.
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0~9)
- Pritisnite tipko M in velikost pnevmatike v desetinah bo utripala
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0~9)
- Pritisnite tipko M in velikost pnevmatike v enicah bo utripala
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0~9)

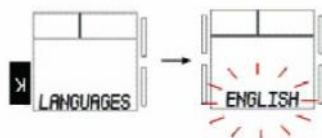
Opomba: Nastavite velikost pnevmatike v razponu od 100 mm do 2,999 mm. Če pritisnete tipko forward potem, ko ste nastavili velikost pnevmatike in se na zaslonu pojavi Err, se velikost pnevmatike ni nastavila pravilno.

NA IN TEMPERATURE (°C in°F)



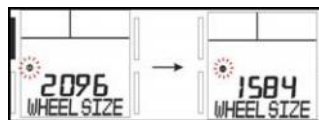
Pritisnite tipko SET za izbiro med °C in°F.

NA IN JEZIKA



- Pritisnite tipko SET, na zaslonu se bo prikazala trenutna nastavev jezika (privzeti jezik je angleš ina)
- Pritisnite tipko SET, da bi prešli na nastavitve ostalih petih jezikov.

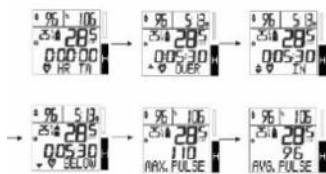
NA IN BIKE 2



- Pritisnite tipko M in 1 ali 2 bosta utripala.
- Pritisnite tipko SET in izberite BIKE 1 ali BIKE 2

Opomba: za nastavev Bike 2, sledite navodilom za nastavev Bike 1

NASTAVITEV SR NEGA UTRIPA



S pritiskom na tipko H bo števec V1.28 prešel v na in Heart Rate (sr ni utrip). V1.28 bo samodejno zaznal HR signal uporabnika, ki nosi oddajnik in prikazal skupni as (HR TM) uporabe funkcije HR.

S pritiskom na tipko "H" se prikaže as nad ciljnim obmo jem.

S pritiskom na tipko "H" se prikaže as v ciljnem obmo ju

S pritiskom na tipko "H" se prikaže as pod ciljnim obmo jem.

S pritiskom na tipko "H" se prikaže najvišja vrednost sr nega utripa.

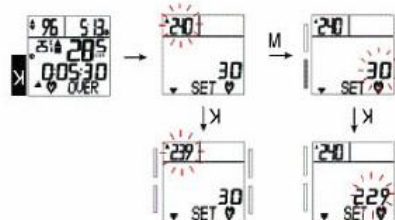
S pritiskom na tipko "H" se prikaže povpre na vrednost sr nega utripa.

OPOMBA: v na inih HR TM, AVG. PULSE ali MAX PULSE, pritisnite tipko "SET" in jo držite za 3 sekunde, e želite po istiti podatke HR (as v ciljnem obmo ju, as nad ciljnim obmo jem in as pod ciljnim obmo jem)

NASTAVITEV CILJNEGA OBMO JA SR NEGA UTRIP

Uporabnik si lahko dolo i svoje osebno ciljno obmo je HR (sr nega utripa), za u inkovitejšo vadbo.

To storite tako, da dolo ite svoj maksimalen in minimalen sr ni utrip. Števec V1.28 lahko izra una as in vam pokaže, za koliko je vaš utrip pod ali nad ciljnim obmo jem , ki ste ga sami dolo ili.



Na in NAD, V in POD.

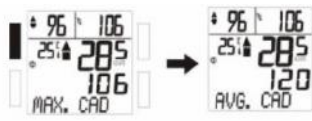
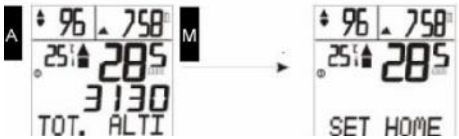
Pritisnite in držite tipko "SET " za 3 sekunde, da se prikažejo nastavitve za maksimalen sr ni utrip.

Pritisnite tipko "SET "za nastavev maksimalnega sr nega utripa.

Pritisnite tipko M da se prikažejo nastavitve za minimalen sr ni utrip.

Pritisnite tipko "SET "za nastavev minimalnega sr nega utripa.

Pritisnite in držite tipko M za 3 sekunde, e se želite vrniti v prikaz asa, prete enega v ciljnem obmo ju.

<p>KAKO UPORABITI VIŠINOMER</p> <p>Kolesarski števec V1.28 uporablja barometri ni zra ni tlak za izmero nadmorske višine. Podatke o trenutnem barometri nem tlaku lahko spremeni v temu primerno nadmorsko višino.</p> <p>Opomba: Ne vstavljajte ostrih predmetov v luknje za merjenje. Te luknje morajo ostati odprte in iste.</p> <p>Za etna nadmorska višina Za etna nadmorska višina je nadmorska višina kraja, kjer ste pri eli s kolesarjenjem (dom ali za etna to ka). To vrednost lahko poiš emo s pomo jo zemljevidov, interneta ali asopisa. Ko vrednost vnesete v števec V1.28, jo lahko ta avtomati no izra una na podlagi vnesene vrednosti. Natan en izra un nadmorske višine in naklona zahteva natan no vrednost za etne nadmorske višine.</p>	<p>TRENTNA NADMORSKA VIŠINA</p> <p>Trenutna nadmorska višina je nadmorska višina kraja, v katerem se trenutno nahajamo in se razlikuje od za etne nadmorske višine. Podatke o nadmorski višini navadno najdemo, ko se spuš amo s hriba ali gore.</p> <p>MAX ALTI Na zaslonu se pojavi najvišja nadmorska višina, ki smo jo dosegli med vožnjo.</p> <p>TRIP CLIMB TRIP CLIMB vam pove vrednost vzpenjanja te vožnje (vrednost se bo pove ala, ko boste vozili navzgor). V kolikor se ne vzpnete za ve kot 4 metre, se vrednost ne bo pove ala.</p> <p>ALTI BIKE 1 in ALTI BIKE 2 (VIŠINOMER 1 in 2) e se kolesar pelje pod nastavitvijo BIKE 1, bo ALTI BIKE 1 pokazal skupno vrednost nadmorske višine za BIKE 1. e se kolesar pelje pod nastavitvijo BIKE 2, bo ALTI BIKE 2 pokazal skupno vrednost nadmorske višine za BIKE 2.</p>
<p>SKUPNA NADMORSKA VIŠINA</p> <p>Skupna nadmorska višina je seštevek celotnega vzpenjanja, seštevek BIKE 1 in BIKE 2.</p> <p>NADMORSKA VIŠINA – NARAŠ ANJE IN ZNIŽEVANJE</p> <p>Naraš anje oz. zniževanje nadmorske višine vam pove, kako visoko oz. nizko se trenutno peljete.</p> <p>Višinomer lahko nastavite v dveh sistemih, in sicer v metri nem (m/m in) ali britanskem (evlji/min)</p> <ul style="list-style-type: none"> e se kolesar vozi v hrib, se bo na zaslonu prikazal simbol ALTI GAIN (NARAŠ ANJE) in vrednost bo naraš ala. e se kolesar vozi navzdol, se bo na zaslonu prikazal zapis ALTI LOSS (ZNIŽEVANJE), z vrednostjo, ki bo padala. <p>Opomba: e kolesar nikoli ne vnese dejanske vrednosti nadmorske višine v nastavitvi trenutne nadmorske višine, bo števec V1.28 avtomati no izmeril nadmorsko višino glede na vneseno za etno nadmorsko višino.</p>	<p>NA IN KADENCE</p>  <p>Pritisnite tipko A, da spremenite na in. MAX. CAD MODE (maksimalna kadenca) AVG CAD MODE (povpre na kadenca)</p>
<p>Kako nastaviti nadmorsko višino pri kolesarskem števcu V1.28</p> <p>Nastavitev za etne nadmorske višine</p> <p>e želite, da bosta prikazani nadmorska višina in vzpenjanje natan ni, morate predhodno nastaviti vašo za etno nadmorsko višino.</p> <p>Nastavitev trenutne nadmorske višine Med vožnjo se zra ni pritisk zaradi spremembe temperature ali vremena spreminja, kar vpliva na višinomer. Da bi odpravili vpliv spremembe vremena ali temperature, lahko nastavite trenutno nadmorsko višino na števcu V1.28 v skladu s trenutno vrednostjo nadmorske višine iz geografskih virov.</p> <p>Glejte tudi poglavje: Kako nastaviti trenutno nadmorsko višino in za etno nadmorsko višino</p>	<p>Ponovno nastavljanje višinomera</p> <p>Zaradi sprememb v lokalnem barometri nem tlaku, do katerih pride zaradi temperature in vetra, lahko opazite, da se po nekaj dneh kon na nadmorska višina razlikuje od za etne nadmorske višine. Gre za povsem normalen pojav, ki se zgodi skozi as. Zato vam priporo amo, da na števcu V1.28 nastavite trenutno nadmorsko višino na vašo za etno nadmorsko višino, preden pri nete z vožnjo.</p>  <p>Opomba: V na inu katerem koli na inu pritisnite in držite tipko A in tipko M hkrati za 3 sekunde, dokler se na zaslonu ne prikaže SET HOME.</p> <p>Lahko spremenite vrednost trenutne nadmorske višine ter se vrnete na za etno nadmorsko višino, ki ste jo pred tem dolo ili.</p>

Kako nastaviti trenutno nadmorsko višino in za etno nadmorsko višino


V na inu TOT.ALT.I ali ALTI BIKE1 ali ALTI BIKE2 pritisnite in držite tipko SET, dokler se na zaslonu ne pojavi ACT.ALT.I. Pritisnite tipko SET, da bi nastavili trenutno nadmorsko višino. Pritisnite tipko M, da bi presko ili utripajo o številko.



Pritisnite tipko M, da bi prešli na nastavev HOME ALTI, potem ko ste nastavili trenutno nadmorsko višino. Pritisnite tipko SET, da bi nastavili za etno nadmorsko višino. Pritisnite tipko M, ko želite presko iti utripajo o številko. Pritisnite in držite tipko M, da bi zapustili nastavitve , dokler se na zaslonu ne prikaže TOT.ALT.I.

Opomba:

e ne morete dostopati do katerega koli na ina za nastavitve, najprej preverite na in Memory (MEM Mode).

Prepri ajte se, da je na in MEM nastavljen na "off"

Spremembe na inov znotraj na ina nadmorske višine

Na hitro pritisnite tipko A, da bi spreminjali nastavitve nadmorske višine

Sprememba nastavev nadmorske višine

(Pritisnite tipko A za spremembo nastavev nadmorske višine v katerem koli na inu)

NA IN MAX ALTI (najvišja n.v)

NA IN TRIP CLIMB (VZPON CELOTNE VOŽNJE)

NA IN ALTI BIKE 1 (VIŠINOMER KOLO 1)

NA IN ALTI BIKE 2 (VIŠINOMER KOLO 2)

NA IN TOT ALTI (CELOTNA N.V.)

NA IN ALTI GAIN IN ALTI LOSS (VE ANJE IN MANJŠANJE N.V)

NA IN MAX CAD (NAJVE JA KADENCA)

NA IN AVG CAD (POVPRE NA KADENCA)

POSTOPEK DELOVANJA

NA IN ACT ALTI (trenutna n.v)

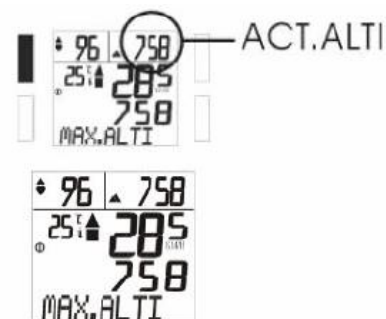
Na zaslonu se prikaže nadmorska višina kraja, v katerem se trenutno nahajate.

V katerikoli nastavitvi pritisnite tipko A in na zaslonu se bo prikazala ACT.ALT.I (trenutna n.v)

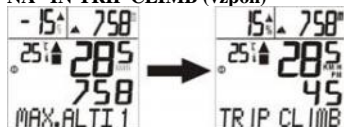
NA IN MAX ALTI (najve ja n.v.)

Prikazuje najvišjo nadmorsko višino celotne vožnje.

Pritisnite tipko A, prešli boste na funkcijo MAX ALTI.



NA IN TRIP CLIMB (vzpon)



Na zaslonu se prikaže vrednost vzpona te vožnje.

Pritisnite tipko A, prešli boste na funkcijo TRIP CLIMB.

Opomba: V nastavitvi TRIP CLIMB, MAX ALTI, TRIP CLIMB, MAX GRAIN, AVG GRAD pritisnite in 3 sekunde držite tipko SET in podatki se bodo izni ili.

ALTI BIKE 1



Na zaslonu se prikaže prva vrednost nadmorske višine za prvo nastavev velikosti pnevmatike.

Pritisnite tipko A, prešli boste na ALTI BIKE 2.

ALTI BIKE 2



Na zaslonu se prikaže druga nastavev velikosti pnevmatike za vrednost nadmorske višine.

Pritisnite tipko A, prešli boste na TOT ALTI.

TOT ALTI



Na zaslonu se prikaže seštevek kolesa 1 in kolesa 2 za vrednost nadmorske višine.

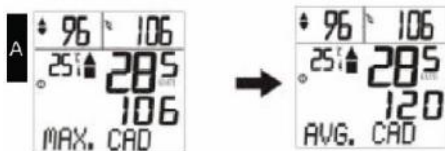
ALTI GAIN ali ALTI LOSS (večanje in manjšanje nadmorske višine)
 Na zaslonu se prikaže kako visoko ali kako nizko trenutno vozite na minuto.
 Iz tehničnih razlogov sta informaciji o večanju in manjšanju nadmorske višine samo za referenco.



Nastavitev kadence

Prikaže se uporabnikova povprečna kadenca in največja kadenca.

- Podana inom Altitude/nadmorska višina
- Pritisnite tipko A, dokler se ne prikaže največja kadenca
- Znova pritisnite tipko A, da se prikaže povprečna kadenca



ZAMENJAVA BATERIJE

Kolesarski števec V1.28

Odvijte vijak na pokrovu zadaj. Baterijo si oglejte od blizu. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo baterijo model CR2032 tako, da bo stran (+) obrnjena navzgor.

Senzor

Odvijte vijak na pokrovu zadaj. Baterijo si oglejte od blizu. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo baterijo model CR2032 tako, da bo stran (+) obrnjena navzgor.

VZDRŽEVANJE

Kolesarski števec model V1.28

Če se kontrast zaslona spremeni, številke pa postanejo komaj vidne, je čas, da zamenjate baterijo. Svetujemo vam, da zamenjate tudi baterije na senzorju števca in oddajniku.

Opomba: Kolesarskega števca V1.28 ne izpostavljajte izjemno nizkim ali visokim temperaturam, oziroma ga ne izpostavljajte dlje časa direktni sonni svetlobi.

Senzor

Redno preverjajte pozicijo senzorja ali magneta. Za natančne meritve se senzor in magnet ne smeata zmotiti in potrebno je preprečiti nastanek rje, če se želimo izogniti napakam pri delovanju.

Nosilec/magnet/ trak senzorja

Zgornje sestavne dele lahko operete z vodo ali blagim šamponom.

REŠEVANJE TEŽAV

Q1. Zaslona je temen ali zelo svetel:

Obstaja verjetnost, da se je izpraznila baterija. Težavo poskušajte rešiti z zamenjavo baterije.

Q2. Zaslona postaja temen oz. svetel:

Enota se je preveč segrela. Enoto postavite v senco in stanje se bo normaliziralo.

Q3. Enota deluje počasno ali s težavo:

Enota se je preveč ohladila. Segrejte jo in stanje se bo normaliziralo.

Q4. Podatki na zaslonu izredno variirajo:

Preverite ali se v bližini morda nahajajo predmeti, ki povzročajo elektromagnetno sevanje ali predmeti z visoko napetostjo. V tem primeru enoto umaknite od izvora interferenc.

Q5. Podatki se na zaslonu prikazujejo počasno:

Vzrok je lahko nizka temperatura, vendar to ne vpliva na branje funkcije. Ko se temperatura dvigne, se branje podatkov povrne v normalno stanje.

Q6. Na zaslonu se ne prikaže trenutna hitrost:

Vzrok je lahko naslednji: potrebno je preveriti in ponovno nastaviti razdaljo in pozicijo med magnetom in senzorjem, težava pa je lahko tudi posledica prazne baterije.

SPECIFIKACIJA

	Sprejemnik	Senzor hitrosti	Oddajnik&pas
Temperatura delovanja	-0 ~ 40	-0°C – 40°C	-0 ~ 40
Temperatura shranjevanja	-10 ~ 50	-10 °C - 50°C	-10 ~ 50
Oddajane frekvence	N/A	2.4Ghz±10%	2.4GHz ± 10%
Baterija	3 volt - litij 2032	3 volt – litij 2032	3 volt - litij 2032
Teža	30,6 g	20 g	65 g ±5%

OMEJENA GARANCIJA

Ta izdelek je pod omejeno garancijo, ki traja 3 leta od datuma nakupa. Tri leta od dneva nakupa bodo napake v materialu in izdelava brezplačni.

- ◆ Z garancijo niso kriti baterija, škoda, ki je nastala zaradi nepravilne uporabe, zloraba ali nesreče, razbiti ali poškodovani ohišje, zanemarjanje predpisov, napačno vzdrževanje ali komercialna raba.
- ◆ Garancija se izniči, če so popravila opravljena pri nepooblaščenih servisih.
- ◆ Garancije, ki so tu vsebovane nadomeščajo katerokoli drugo garancijo, vključno z garancijo o skladnosti proizvoda. Proizvajalec ne bo v nikakršnem primeru odgovoren za poškodbe vseh vrst, neposredne ali naključne, posledice ne ali posebne, ki so posledica uporabe tega prirobnika ali v njem opisanih izdelkih.
- ◆ Med trajanjem garancije (3. leta) bo izdelek zamenjan ali popravljen brez stroškov za stranko.

Območje štoparice:	0~29 (ure): 59 (minute): 59 (sekunde) Natančnost meritve 1/100 sekund
Timer:	0~29 (ure): 59 (minute): 59 (sekunde)
Območje merjenja trenutne hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Območje merjenja povprečne hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Območje merjenja max. hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Območje merjenja delne razdalje:	0~999,9 km 0~600 mp
Območje merjenja odometra	0~99999 km 0~62000 mp
Trenutna nadmorska višina	0~3999 m 0~9999 evljev
Najvišja nadmorska višina	0~3999 m 0~9999 evljev
Trip climb/vrednost vzpenjanja	0~9999 m 0~9999 evljev
TOTALCTI	0~9999 m 0~9999 evljev
ALTI, naraščanje/zniževanje	0-0199 m/0-999 evljev
MAX vzpon	99%
AVG vzpon	99%

POMEMBNA ZDRAVSTVENA OPOZORILA !

Pred uporabo števec preberite naslednja opozorila:

- ◆ Nikoli ne uporabljajte števca v kombinaciji z drugimi elektronskimi napravami medicinskega tipa. (s poudarkom na srčnih spodbujevalnikih, EKG ali TENS napravah, kardiopulmonarnih napravah)
- ◆ V primeru, da trpite za kakšno hujšo boleznijo ali ste noseči, se pred uporabo števca posvetujte z zdravnikom.
- ◆ Shranjujte nedosegljivo otrokom, naprava vsebuje baterije, ki v primeru zaužitja lahko predstavljajo nevarnost za zdravje.
- ◆ Kot pri vseh elektronskih sprejemnikih se lahko tudi tu pojavijo interference, ki povzročijo nenatančne izpise na zaslonu. Izogibajte se predmetom, ki so lahko izvor interference. Med te spadajo kabli z visoko napetostjo, motorji klim, fluorescentne luči, zapletne ure, mobilni telefoni in računalniki.



DISTRIBUTER:
E-NET d.o.o.
Liminjanska cesta 111
6320 Portorož
Enet@siol.net
Tel.: 05/ 677 1662

RAZPREDELNICA VELIKOSTI PNEVMATIK

Tire Scale	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
20 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4 Tubular	1785
24 x 1-1/8	1795

Tire Scale	L(mm)
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1(39)	1913
26 x 1(65)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	2010

Tire Scale	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 x 38A	2125

Tire Scale	L(mm)
650 X 38B	2105
700 X 18C	2070
700 X 19C	2080
700 X 20C	2086
700 X 23C	2096
700 X 25C	2105
700 X 28C	2136
700 X 30C	2170
700 X 32C	2155
700C Tubular	2130
700 X 35C	2168
700 X 38C	2180
700 X 40C	2200