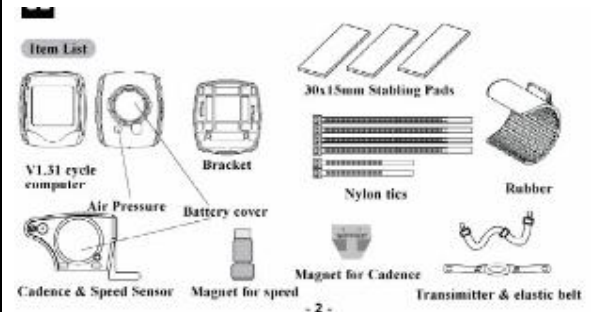


KOLESARSKI ŠTEVEC VELOMAN V1.31
estitamo!

Izbrali ste kolesarski števec, s pomočjo katerega boste prišli do dobrega poutja in zdravja. S tem števcem boste namreč pridobili realno in natančno sliko o tem, koliko truda je bilo dejansko vložene pri vadbi.

Kolesarski števec model V1.31 je osnovan tako, da kolesarju na razumljiv način poda zahtevane povratne informacije ter nudi vse funkcije na enem samem velikem zaslonu, ki je enostaven za branje. Model V1.31 je kolesarski števec namenjen za kolesa višjega razreda, za najzahtevnejšo vožnjo. Po zaslugi brezžične tehnologije lahko uporabniki uživajo v vožnji s kolesom.

Pred namestitvijo števca V1.31, preberite ta priročnik z navodili, ki vas bodo vodili pri hitri in pravilni uporabi števca. Model V1.31 vam nudi številne funkcije, s katerimi boste svojo vadbo lahko prilagodili svojim potrebam in pridobili natančne meritve. Priporočamo vam, da ta priročnik shranite, saj vam bo v pomoč pri uporabi števca.

Seznam sestavnih delov

Kolesarski števec V1.31

- Zračni pritisk
- Pokrov za baterije
- Nosilec
- 30x15mm blazinice za stabilizacijo
- Najlonske vezice
- Guma
- Senzor za hitrost in kadenco
- Magnet za hitrost
- Magnet za kadenco
- Oddajnik in elastični pas

Kako uporabiti kolesarski števec kot merilec srčnega utripa

Oddajnik mora biti nameščen malo pod prsnimi mišicami. Pasek mora biti udobno nameščen vendar dobro pritrjen.



Slika: oddajnik in elastični pas; pritisnite, da pas pritržite

Opomba: Oddajnik se avtomatično postavi v "wake up" način, ko si ga uporabnik nadene

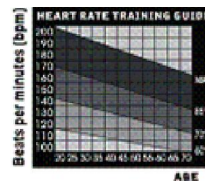
Opomba: Števca V1.31 ne uporabljajte v bližini kablov z visoko napetostjo.

Kolesarski števec V1.31 je opremljen s funkcijo Heart Rate target zone (ciljno območje srčnega utripa), ki je uporabniku lahko v pomoč pri določanju osebnega ciljnega območja.

Območja vadbe:

- 50% - 60% Ohranjanje
- 60% - 70% Vzdržljivost
- 70% - 80% Lahka vzdržljivost
- 80% - 90% Močna vzdržljivost

Ciljno območje se od posameznika do posameznika spreminja, odvisno od starosti posameznika, osebnih ciljev vadbe, zdravnega stanja (visok krvni tlak, krvni obtok in dihanje), zaužitih zdravil in priporočil zdravnika.



Namestitev senzorja kadenca in hitrosti



slika: senzor kadenca, zelena lučka, senzor hitrosti --- senzor kadenca, najlonske vezice, senzor hitrosti, **blazinice za stabilizacijo**

Kako nastaviti kolesarski števec

1) Obseg pnevmatike

Da bi pridobili natančne rezultate mora biti obseg kolesa pravilen. Na pnevmatiki označite točko in pnevmatiko zavrtite za en krog. Izmerite razdaljo med dvema točkama. Obseg pnevmatike lahko izračunate tudi s pomočjo naslednje enačbe:

$$\text{Obseg (mm)} = 2 \times 3,14 \times R \text{ (in ev)} \times 2,54 \text{ cm}$$

$$(1 \text{ in} = 2,54 \text{ cm})$$

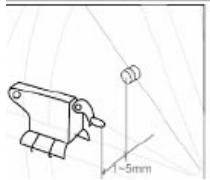
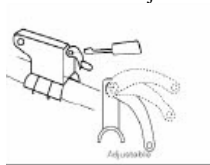
$$R = \text{radij v centimetrih}$$

2) Namestitev nosilca

Uporabite kosček gume za pritrditev nosilca na krmilo ali ga z najlonskimi pasicami pritrdite na držalo za krmilo.

3) Namestitev senzorja za kadenca in hitrost

Preverite pozicijo levih zadnjih vilic, da bi lahko našli najbolj primerno mesto za namestitev senzorja za kadenca in hitrost. Razdalja med kolesarskim števcem in senzorjem za kadenca in hitrost naj bo pribl. 150 cm.



4) Namestitev magneta za hitrost

Magnet namestite na špico zadnjega kolesa, tako da bo neposredno pred senzorjem za hitrost.

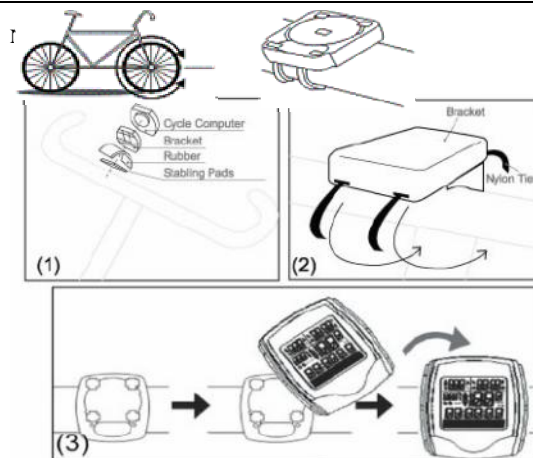
Opomba: obrnite ročico za hitrost, da popravite položaj senzorja za hitrost. Največja dovoljena razdalja med senzorjem za hitrost in magnetom je 5 mm.

5) Namestitev magneta za kadenca

Magnet namestite na gonilko tako, da bo neposredno pred senzorjem za kadenca.

Opomba: Največja dovoljena razdalja med senzorjem kadenca in magnetom je 5mm

Opomba: Pred vožnjo s kolesom se prepričajte, da ste vse pravilno namestili. Namestitev senzorja in magneta preverite tako, da zavrtite kolo. Zelena lučka pomeni, da je senzor uspešno zaznal signal magneta.



Slika:

1. kolesarski števec

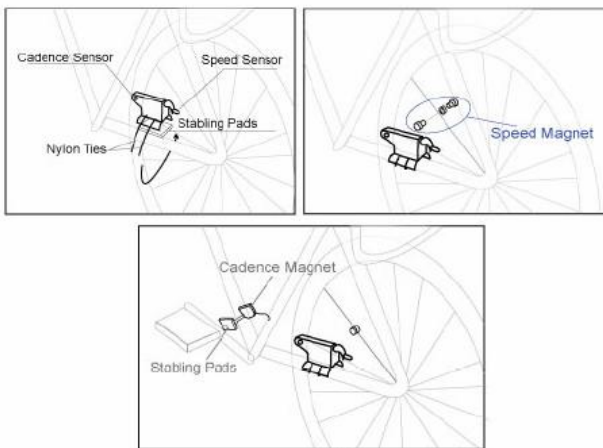
Nosilec

Guma

Blazinice za stabilizacijo

2. Nosilec

Najlonske vezice



Slika: 1. senzor kadence, senzor hitrosti, najlonske vezice, stabilizacijske blazinice

2. senzor hitrosti magnet za kadenco, stabilizacijske blazinice

Nastavitev hitrosti, srnega utripa, kodirano skeniranje

Glavni namen funkcije ID Scan je usklajevanje kolesarskega števca s senzorjema za hitrost/kadenco ali elastičnim pasom, ki se pritrdi po prsmi. Poleg tega se uporablja tudi za preprečevanje signalov in križanja informacij z drugimi kolesarskimi števci. Na vsakem kolesarskem števcu se izvede ID-scan takoj po proizvodnji, zato uporabnikom ni potrebno izvajati ID-scanov po nakupu naprave. Uporabniki morajo funkcijo ID-scan izvesti samo v primeru, da je potrebno zamenjati senzor hitrosti in kadence ali ju prilagoditi za uporabo na drugem kolesu.

Opomba: Bike1 & Bike2 se lahko usklajujeta z eno samo kodo z enega senzorja hitrosti ali z dvema posameznima kodama z dodatnim senzorjem hitrosti in dvema prsnima pasoma.



V katerem koli načinu pritisnete tipki M in A istočasno za 6 sekund, če se želite postaviti v način skeniranja - SCAN na in, dokler se ne pojavi "SPD/CAD ID" zaslon

Pritisnite "Set" tipko, da zaženete skeniranje ID senzorja za hitrost. Ko odstotek "% SCAN" naraste na vrednost 100% pomeni, da je skeniranje zaključeno.

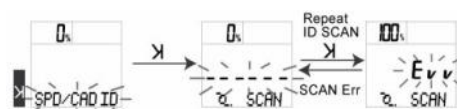
Po zaključnem postopku % SCAN, bo V1.31 pri delu samodejno skeniranje ID prsnega pasu. Ko odstotek "% SCAN" naraste na vrednost 100%, je skeniranje zaključeno. (Prosimo, upoštevajte, da morata biti prsni pas in senzor za hitrost v načinu wake up).

Opomba: Med postopkom ID Scan, pridržite tipko "M", če se želite vrniti v drugi način.

Glavni zaslon kolesarskega števca in glavne funkcije



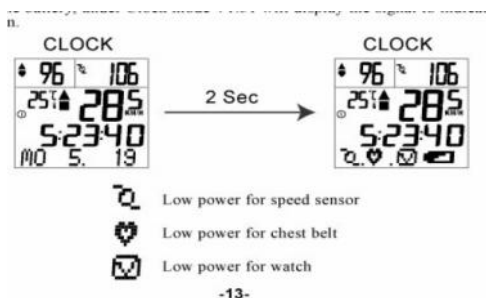
- A. Simbol za prikaz povprečne hitrosti, e je trenutna hitrost višja/nižja
- B. Prikaz trenutne hitrosti
- C. Simbol za prikaz lestvice hitrosti v kmh ali mph
- D. Indikator PM
- E. Podzaslon
- F. Prikaz trenutnega srnega utripa
- G. Prikaz trenutne kadence



- če se na zaslonu pokaže kratica "Err", pomeni da skeniranje ni bilo uspešno zaključeno. Uporabnik lahko v tem primeru ponovno pritisne na tipko Set, če želi ponovno zagnati skeniranje ali tipko Mode, če se želi vrniti v način skeniranja.

Nizko stanje baterije

V primeru nizkega stanja baterije se bo na zaslonu števca V1.31 v inu Clock prikazal indikator nizkega stanja baterije



Slika: - nizko stanje baterije senzorja za hitrost
 - nizko stanje baterije prsnega pasu
 - nizko stanje baterije ure

Sprememba nastavitvev

(Pritisnite tipko "M" za spremembo nastavitvev)

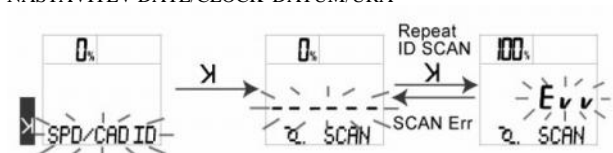
Sprememba glavnih nastavitvev

(Pritisnite tipko "M" za spremembo nastavitvev)

- NASTAVITEV DATE/CLOCK (ura)
- NASTAVITEV STOP WATCH (štoparica)
- NASTAVITEV MAX SPEED (najvišja hitrost)
- AVG. SPEED MODE (povpre na hitrost)
- TRIP DIST MODE (dnevni kilometri)
- NASTAVITEV ODO BIKE 1 (odometer kolo 1)
- NASTAVITEV ODO BIKE 2 (odometer kolo 2)
- NASTAVITEV SKUPNI ODOMETER
- NASTAVITEV DATE/CLOCK

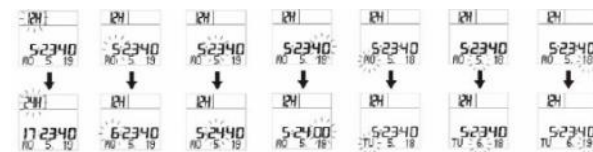
POSTOPEK DEOVANJA

NASTAVITEV DATE/CLOCK -DATUM/URA



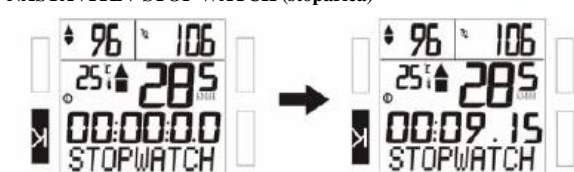
- Pritisnite in držite tipko "SET" za 3 sekunde, da bi izbrali na in 12/24 u r
- Pritisnite in držite tipko "SET" za nastavitvev asa (ure). Pritisnite tipko M" za spremembo minut.
- Pritisnite tipko "SET" za nastavitvev asa (minute). Pritisnite tipko "M" za spremembo sekund.
- Pritisnite tipko SET za nastavitvev sekund na vrednost ni . Pritisnite tipko M za spremembo dneva.
- Pritisnite tipko "SET" za nastavitvev DATUMA (dnevi v tednu). Pritisnite tipko M za spremembo meseca.
- Pritisnite tipko "SET" za nastavitvev DATUMA (mesece). Pritisnite tipko M za spremembo datuma.
- Pritisnite tipko "SET" za nastavitvev DATUMA (datumi).

-Nato pritisnite in držite tipko "MODE" za 3 sekunde, ko ste zaklju ili nastavitve , za vrnitev v na in Date.



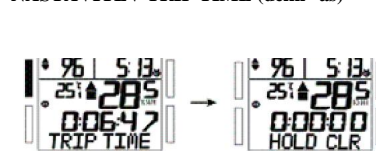
- Pritisnite tipko "SET", da bi izbrali na in12/24 ur
- Pritisnite tipko "SET" za nastavitvev asa (ure)
- Pritisnite tipko "SET" za nastavitvev asa (minute)
- Pritisnite tipko "SET" za nastavitvev dnevi v tednu)
- Pritisnite tipko "SET", za nastavitvev datuma (mesece)
- Pritisnite tipko "SET", za nastavitvev datuma (dat umi)

NASTAVITEV STOP WATCH (štoparica)



Pritisnite tipko "SET", da zaženete štoparico in nato ponovno pritisnite tipko "SET", da jo zaustavite; podatke po istite tako, da tipko "SET" držite za 3 sekunde.

NASTAVITEV TRIP TIME (delni as)



- Na zaslonu se bo prikazal as, ki ste ga porabili od za etka vožnje do tega trenutka
- Pritisnite tipko "M", da se vrnete v na in Max Speed
- Opomba:

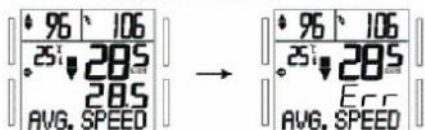
V na inu Trip Time pritisnite tipko "SET" za 3 sekunde, da podatke nastavite na vrednost ni . (Vklju no z delnim asom, najvišjo hitrostjo, povpre no hitrostjo. Delno razdaljo, Max CAD, Avg. CAD, HR TM, Time in zone, as v obmo ju, as nad obmo jem, as pod obmo jem, Max HR, AVG HR, MAX ALTI, TRIP CLIMB)

NASTAVITEV MAX SPEED (maksimalna hitrost) :



Na zaslonu se prikaže kolesarjeva maksimalna hitrost od za etka vožnje do tega trenutka.

NASTAVITEV AVG SPEED (povpre na hitrost)

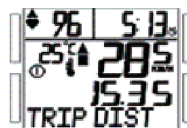


Na zaslonu se prikaže kolesarjeva povpre na hitrost od za etka vožnje do tega trenutka.

Opomba: e je povpre na hitrost višja/nižja od trenutne hitrosti, se prikaže simbol .

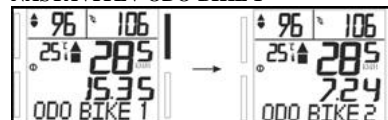
Opomba: e je vaš as ali vaša razdalja ve ja od maksimalne vrednosti (as 29 ur: 59 min: 59 sek) in (razdalja 999,99 km), ne bo možno izmeriti pravilne povpre ne hitrosti. Na zaslonu se bo prikazal z nak "Err". Ko boste izni ili vrednosti razdalje in asa, se bo ponovno prikazala pravilna povpre na hitrost.

NASTAVITEV TRIP DIST (delna razdalja)



Na zaslonu se bo prikazala delna razdalja od za etka vožnje do tega trenutka.

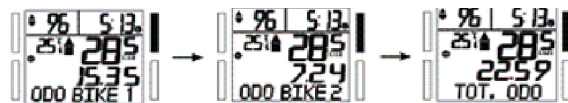
NASTAVITEV ODO BIKE 1



- Na zaslonu se prikazuje prva nastavitev za velikost pnevmatike
- Pritisnite tipko M , da bi prešli na NASTAVITEV ODO BIKE 2.

NASTAVITEV ODO BIKE 2

- Na zaslonu se prikazuje druga nastavitev za velikost pnevmatike
- Pritisnite tipko M da bi prešli na nastavitev TOT ODO (skupni odometer)



NASTAVITEV TOT. ODO/ SKUPNI ODOMETER



- Na zaslonu se prikaže skupni odometer od za etka do trenutnega odometra.

Opomba: Števec V1.31 bo obdržal vrednost ODO BIKE 1, ODO BIKE 2 in SKUPNI ODOMETER v spominu tudi, e boste iz števca odstranili baterije. Na na in, ki je opisan zgoraj v navodilih za nastavitev ODO ni mogo e nastaviti lastne vrednosti ODO BIKE 1 in ODO BIKE 2 .

NASTAVITEV VELIKOSTI PNEVMATIKE, TEMPERATURE IN JEZIKA

Pritisnite tipko "M" v na inu "TOT ODO" ali "ODO BIKE1" ali "ODO BIKE2" Pridržite tipko "SET" za 3 sekunde

(Pritisnite tipko "M" za preklapljanje med na ini)
NASTAVITEV KM/H ali M/H

NASTAVITEV BIKE 1 ali BIKE 2

NASTAVITEV VELIKOST PNEVMATIKE

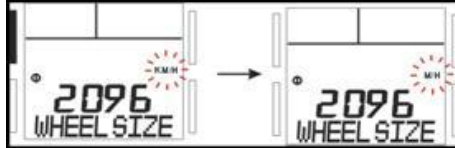
NASTAVITEV TEMPERATURA °C/F

NASTAVITEV JEZIK

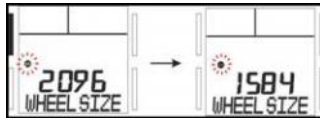
Opomba:
e ne morete dostopati do katerega koli na ina za nastavitve, najprej preverite na in Memory.
Prepri ajte se, da je na in MEM nastavljen na "off".

POSTOPEK NASTAVITVE

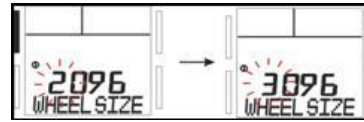
Držite tipko M, dokler se na zaslonu ne pojavi TOT ODO ali ODO BIKE 1 ali ODO BIKE 2. Znotraj nastavitve TOT ODO ali ODO BIKE 1 ali ODO BIKE 2, pritisnite in 3 sekunde držite tipko SET in prešli boste v nastavitve velikosti pnevmatike.



Km/h ali m/h bodo utripali. Pritisnite tipko SET, če želite nastaviti Km/h ali m/h.



- Pritisnite tipko M in 1 ali 2 bosta utripala.
- Pritisnite tipko SET in izberite BIKE 1 ali BIKE 2



- Pritisnite tipko M in velikost pnevmatike v tiso inah bo utripala.
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0-2)
- Pritisnite tipko M in velikost pnevmatike v stotinah bo utripala.
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0-9)
- Pritisnite tipko M in velikost pnevmatike v desetinah bo utripala
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0-9)
- Pritisnite tipko M in velikost pnevmatike v enicah bo utripala
- Pritisnite tipko SET, da bi nastavili številko (0-9)

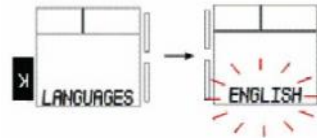
Opomba: Nastavite velikost pnevmatike v razponu od 100 mm do 2,999 mm. Če pritisnete tipko forward potem, ko ste nastavili velikost pnevmatike in se na zaslonu pojavi Err, se velikost pnevmatike ni nastavila pravilno.

NASTAVITEV TEMPERATURE (°C in°F)



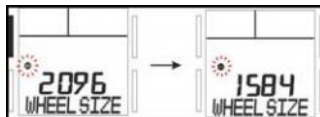
Pritisnite tipko SET za izbiro med °C in°F.

NASTAVITEV JEZIKA



- Pritisnite tipko SET, na zaslonu se bo prikazala trenutna nastavitve jezika (privzeti jezik je angleščina)
- Pritisnite tipko SET, da bi prešli na nastavitve ostalih petih jezikov.

NASTAVITEV BIKE 2



- Pritisnite tipko M in 1 ali 2 bosta utripala.
- Pritisnite tipko SET in izberite BIKE 1 ali BIKE 2

Opomba: za nastavitve Bike 2, sledite navodilom za nastavitve Bike 1

NASTAVITEV SR NEGA UTRIPA



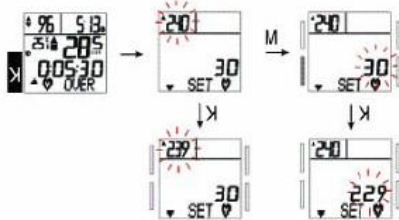
S pritiskom na tipko H bo števec V1.31 prešel v na in Heart Rate (sr ni utrip). V1.31 bo samodejno zaznal HR signal uporabnika, ki nosi oddajnik in prikazal skupni (HR TM) uporabe funkcije HR. S pritiskom na tipko "H" se prikaže (as nad ciljnim obmojem). S pritiskom na tipko "H" se prikaže (as v ciljnim obmoju). S pritiskom na tipko "H" se prikaže (as pod ciljnim obmojem). S pritiskom na tipko "H" se prikaže najvišja vrednost srnega utripa. S pritiskom na tipko "H" se prikaže povprečna vrednost srnega utripa.

OPOMBA: v na inih HR TM, AVG. PULSE ali MAX PULSE, pritisnite tipko "SET" in jo držite za 3 sekunde, če želite po istiti podatke HR (as v ciljnim obmoju, as nad ciljnim obmojem in as pod ciljnim obmojem)

Nastavitev ciljnega območja srnega utripa

Uporabnik si lahko doloži svoje osebno ciljno območje HR (srnega utripa), za učinkovitejšo vadbo.

To storite tako, da določite svoj maksimalen in minimalen srni utrip. Števec V1.31 lahko izraža in vam pokaže, za koliko je vaš utrip pod ali nad ciljnim območjem, ki ste ga sami določili.



Na in NAD, V in POD.

Pritisnite in držite tipko "SET" za 3 sekunde, da se prikažejo nastavitve za maksimalen srni utrip. Pritisnite tipko "SET" za nastavev maksimalnega srnega utripa.

Pritisnite tipko M da se prikažejo nastavitve za minimalen srni utrip.

Pritisnite tipko "SET" za nastavev minimalnega srnega utripa.

Pritisnite in držite tipko M za 3 sekunde, če se želite vrniti v prikaz asa, prete enega v ciljnem območju.

Kako zapisati osebne podatke o vadbi

Števec V1.31 omogoča uporabniku zapisovanje osebnih podatkov o vadbi. S to novo funkcijo lahko prenesete vse podatke, vključno s srnim utripom, hitrostjo, temperaturo, kadenco in nadmorsko višino na vaš računalnik. Števec V1.31 s pripadajočo programsko opremo omogoča uporabniku, da spremlja svoje podatke o vadbi in enostavno ter natančno prilagaja svoj program vadbe.

Na in MEM.

Na in MEM uporabniku omogoča, da za ne ali prekine zapisovanje podatkov o vadbi.

Pred začetkom vožnje s kolesom z uporabo števca V1.31 preverite, ali je na in MEM aktiviran.

Opomba:

Če ne morete dostopati do katerega koli nastavitve (velikost pnevmatike, čas in datum ali domov – nadmorska višina), najprej preverite na in Memory.

Prepričajte se, da je na in MEM nastavljen na "off"

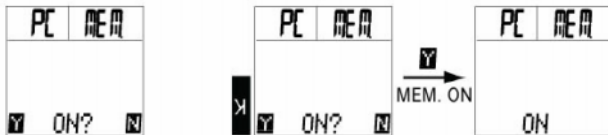


Nastavev zapisovanja podatkov

V katerem koli na inu držite tipko A za na in Nadmorske višine, dokler se ne prikaže na in MEM. Na zaslonu se prikaže ON?

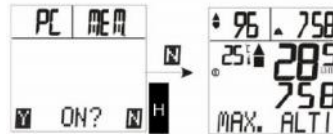
Pritisnite tipko SET in števec V1.31 bo priel zapisovati podatke.

Pritisnite tipke A, H ali M, če se želite vrniti v druge na ine.



OPOMBA:

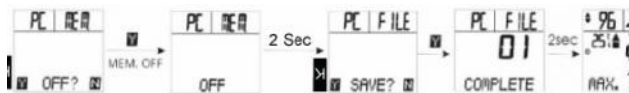
V na inu MEM lahko uporabnik s pritiskom na tipko H preide v na in MAX.ALTI, če ne želi shraniti obstoječih podatkov o vadbi.



Kako prekiniti zapisovanje podatkov in shraniti podatke s števcem V1.31



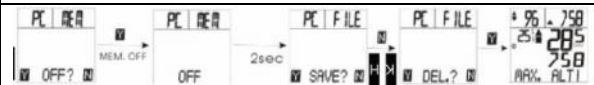
Pritisnite tipko A za prehod v na in Nadmorske višine, na zaslonu se prikaže OFF?



Uporabnik želi prekiniti zapisovanje podatkov in jih shraniti v števec V1.31 po vožnji s kolesom:

S pritiskom na tipko "SET" se po 2 sekundah na zaslonu prikaže "SAVE?"; s potrditvijo lahko shranite podatke v pomnilnik števca.

Znova pritisnite "SET". Števec V1.31 bo shranil podatke in na zaslonu se bo prikazala informacija, da je operacija zaključena (COMPLETE). Po 2 sekundah bo števec V1.31 samodejno prešel na na in "MAX ALTI", kar pomeni, da so bili podatki uspešno shranjeni.



Če želite v na inu SAVE preklicati shranjene podatke, pritisnite tipko H. Na zaslonu se prikaže DEL? Pritisnite tipko SET, simer boste preklicali podatke in prešli na na in "MAX ALTI"

Na in FULL

Opomba: Števec V1.31 lahko shrani do 50 datotek za uporabnika. Če število datotek preseže število 50 ali ko se na zaslonu prikaže MEM.FULL, mora uporabnik izbrisati stare podatke, da omogoči zapis novih.



e se v na inu MEM na zaslonu prikaže obvestilo FULL, to pomeni, da števec nima več prostora v pomnilniku za zapisovanje novih podatkov. Števec bo samodejno prešel v na in Del.

e se na zaslonu prikaže FULL med zapisovanjem podatkov, bo števec V1.31 samodejno shranil podatke in prekinil zapisovanje.



V na inu MEM se na zaslonu prikaže FULL. S pritiskom na katero koli tipko, se prikaže DELETE?

S pritiskom na tipko SET se prikaže DEL?

S pritiskom na tipko M lahko izberete datoteko, ki jo želite izbrisati.

S ponovnim pritiskom na tipko SET se na zaslonu prikaže SURE? e ste prepričani, da želite izbrisati izbrano datoteko, pritisnite tipko SET za izbris.

e se na zaslonu prikaže DELETED, je datoteka bila v celoti izbrisana.

Opomba: Pritisnite tipko H za vrnitev na predhodni korak.

Pod <DEL?> pritisnite tipko H in na zaslonu se prikaže ALL DEL (zahtevek za izbris vseh shranjenih datotek).

Ko se prikaže na zaslonu DEL, pritisnite na tipko SET. Na zaslonu se pojavi vprašanje SURE?

Ponovno pritisnite tipko SET, e želite izbrisati vse podatke.

Po pretečenih 2 sekundah naprava preide na na in MAX ALTI.



Kako uporabljati Hitro tipko za shranjevanje podatkov v spomin po za etku zapisovanja

Uporabnik lahko uporabi Hitro tipko za shranjevanje podatkov kadarkoli in v vseh pogojih potem, ko je bil na in MEM nastavljen na ON.

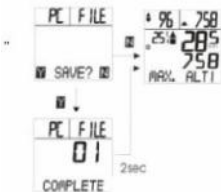
Prosimo, upoštevajte, da hitra tipka omogoča shranjevanje podatkov v pomnilnik in za etek zapisovanja drugih podatkov.

Opomba:

e želite prekiniti zapisovanje, sledite navodilom: **Kako prekiniti zapisovanje podatkov in shraniti podatke s števcem V1.31.**

V katerem koli na inu pritisnite tipko A in jo držite za 3 sekunde. Na zaslonu se pojavi SAVE?, nato znova pritisnite tipko SET. Na zaslonu se prikaže COMPLETE, kar pomeni, da so bili podatki shranjeni v pomnilnik.

Ko se prikaže vprašanje SAVE?, pritisnite tipko H, e ne želite zapisovati podatkov. Naprava bo samodejno prešla v na in MAX ALTI.



Kako izbrisati posamezne podatke

V katerem koli na inu se s pritiskom na tipki SET in H za 3 sekunde na zaslonu pojavi vprašanje DELETE? Ponovno pritisnite tipko SET, da se prikaže DEL?

Ko se na zaslonu prikaže DEL?:

Pritisnite tipko SET, da pregledate in izberete vse podatke, ki so bili shranjeni do tega trenutka.

Pritisnite na tipko SET, da se na zaslonu prikaže vprašanje SURE? in nato ponovno tipko SET za popoln izbris podatkov. Po 2 sekundah se števec V1.31 samodejno vrne na možnost DELETE?

Opomba: naprava bo samodejno po 5 sekundah v na inu UPLOAD zapustila možnost PC & FILE.



Kako izbrisati vse podatke

V katerem koli na inu se s pritiskom na tipki SET in H za 3 sekunde na zaslonu pojavi vprašanje DELETE? Po čakajte 5 sekund, da se samodejno prikaže funkcija ALL.D.

Ko se na zaslonu prikaže ALL.D, pritisnite tipko SET, da se na zaslonu prikaže vprašanje SURE? Ponovno pritisnite na tipko SET za popoln izbris vseh podatkov. Po 2 sekundah se števec V1.31 samodejno vrne na možnost ALL.D.

Opomba: naprava bo samodejno po 5 sekundah v na inu UPLOAD zapustila možnost PC & FILE.



Kako nastaviti čas zapisovanja/RECORD TM.

Števec V1.31 omogoča uporabniku, da določi RECORD TM (čas zapisovanja). Uporabnik lahko izbira med časovnimi intervali 5 sekund, 10 sekund, 30 sekund, 1 minut ali 3 minute za vsak zapis podatkov o vadbi (privzeto čas je 10 sekund), preden prične z zapisovanjem.



V na inih <TOT.ALTI> ali <ALTI BIKE1> ali <ALTI BIKE2> pritisnite in pridržite tipko SET, dokler se na zaslonu ne prikaže RECORD TM. Pritisnite tipko SET za nastavitve časa (5sec, 10sec, 30sec 1min ali 3min)

Ko je RECORD TM nastavljen na 5 sekund, števec V1.31 lahko zapisuje do 10 ur, preden se pomnilnik napolni.

5 sekund = približno 10 ur

10 sekund = približno 20 ur

30 sekund = približno 60 ur

1 minut = približno 120 ur

3 minute = približno 360 ur

Kako uporabljati funkcijo za prenos podatkov na računalnik in prenos podatkov z računalnika

Posebnost števec V1.31 je uporabniku prijazna funkcija za nalaganje podatkov na PC ki uporablja brezžično komunikacijo in uporabniku omogoča, da prenaša podatke na svoj računalnik ter analizira učinkovitost svoje vadbe.

S funkcijo PC upload lahko prenašate podatke o vadbi na računalnik in spremljate zgodovino svoje vadbe po datumih.

S funkcijo PC download lahko nastavite velikost pnevmatike, uro, jezik in druge podatke preko svojega računalnika in nato prenesete nastavitve na vaš števec V1.31.

OPOMBA

Za podrobnejše informacije o funkcijah upload in download, vam bodo v pomoč navodila za programsko opremo.

Vstavite USB oddajnik v računalnik

Zaženite programsko opremo števec V1.31. Če te niste namestili, jo pred tem namestite.

Sledite navodilom v glavnem priročniku za programsko opremo za izbiro funkcij, ki jih želite imeti.



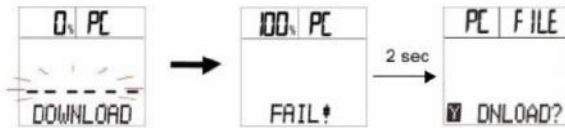
Navodila za prenos podatkov



Zaženite programsko opremo števec V1.31 in izberite "PC TO WATCH" v glavnih navodilih. Pritisnite in držite tipki "SET" in "H" ključ za 3 sekunde v katerem koli načinu, dokler se na zaslonu ne pojavi vprašanje "DELETE?". Po čakajte 6 sekund, nato bo naprava samodejno prešla na način "DNLOAD?" ali pritisnite tipko "H", dokler se na zaslonu ne prikaže "DNLOAD?".

V načinu "DNLOAD?" pritisnite tipko SET da začnete prenos, ki je končan, ko doseže 100 odstotkov.

Opomba: Ko bo končan prenos/ DNLOAD, se bo števec V1.31 samodejno vrnil na glavni zaslon za nekaj sekund, brez pritiska na katero koli tipko!



Opomba: Če se na zaslonu pojavi obvestilo FAIL po končanem skeniranju, je bil prenos podatkov neuspešen. V tem primeru poskusite znova.

Uporaba na načinu UPLOAD

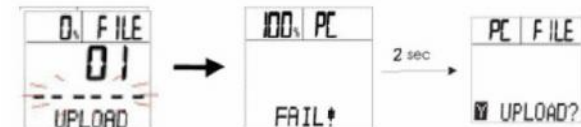


Zaženite programsko opremo V1.31 PC in izberite WATCH TO PC v glavnih navodilih.

"Pritisnite in držite tipki SET in H za 3 sekunde pod katerim koli načinom, dokler se na zaslonu ne pojavi DELETE? Pritisnite tipko H ali po čakajte 9 sekund. - naprava bo samodejno prešla na UPLOAD?"

Pod možnostjo UPLOAD pritisnite tipko M", da izberete datoteko, ki jo želite naložiti in nato tipko SET za prenos. Ko je odstotek 100% in ko se pojavi zapis "UPLOAD OK", je prenos končan. Po 2 sekundah se bo naprava avtomatično vrnila v način "UPLOAD?".

Opomba: ko ste zaključili UPLOAD, se bo števec V1.31 samodejno vrnil na glavni zaslon čez nekaj sekund, brez pritiskanja na katero koli tipko.



Opomba: Če se na zaslonu pojavi obvestilo FAIL po končanem skeniranju, je bil prenos podatkov neuspešen. V tem primeru poskusite znova.

Napaka v spominu

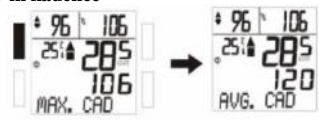
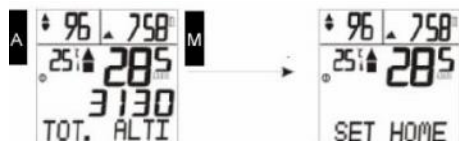
Če se na zaslonu pojavi obvestilo ERROR/NAPAKA po vstopu v MEM način ali po menjavi baterije, to pomeni, da način spomina v števec V1.31 ne deluje pravilno.



Upoštevajte, da številne funkcije ne morejo delovati, če se na zaslonu pojavi ERROR!

Podatki TOT.ODO in TOT.ALT se po vsaki menjavi baterije vrnejo na vrednost 0.

Ob vstopu v način Mem, števec V1.31 samodejno preide na OFF in na zaslonu se prikaže obvestilo "ERROR"

<p>KAKO UPORABITI VIŠINOMER</p> <p>Kolesarski števec V1.31 uporablja barometri ni zra ni tlak za izmero nadmorske višine. Podatke o trenutnem barometri nem tlaku lahko spremeni v temu primerno nadmorsko višino.</p> <p>Opomba: Ne vstavljajte ostrih predmetov v luknje za merjenje. Te luknje morajo ostati odprte in iste.</p> <p>Za etna nadmorska višina Za etna nadmorska višina je nadmorska višina kraja, kjer ste prišli s kolesarjenjem (dom ali za etna točka). To vrednost lahko poiščemo s pomočjo zemljevidov, interneta ali časopisa. Ko vrednost vnesete v števec V1.31, jo lahko ta avtomatično izraunana na podlagi vnesene vrednosti. Natančno izraun nadmorske višine in naklona zahteva natančno vrednost za etne nadmorske višine.</p>	<p>Trenutna nadmorska višina Trenutna nadmorska višina je nadmorska višina kraja, v katerem se trenutno nahajamo in se razlikuje od za etne nadmorske višine. Podatke o nadmorski višini navadno najdemo, ko se spuščamo s hriba ali gore.</p> <p>MAX ALTI Na zaslonu se pojavi najvišja nadmorska višina, ki smo jo dosegli med vožnjo.</p> <p>TRIP CLIMB TRIP CLIMB vam pove vrednost vzpenjanja te vožnje (vrednost se bo povečala, ko boste vozili navzgor). V kolikor se ne vzpenjate za več kot 4 metre, se vrednost ne bo povečala.</p> <p>ALTI BIKE 1 in ALTI BIKE 2 (VIŠINOMER 1 in 2) Če se kolesar pelje pod nastavitvijo BIKE 1, bo ALTI.BIKE 1 pokazal skupno vrednost nadmorske višine za BIKE 1. Če se kolesar pelje pod nastavitvijo BIKE 2, bo ALTI BIKE 2 pokazal skupno vrednost nadmorske višine za BIKE 2.</p>
<p>SKUPNA NADMORSKA VIŠINA Skupna nadmorska višina je seštevek celotnega vzpenjanja, seštevek BIKE 1 in BIKE 2.</p> <p>NADMORSKA VIŠINA – NARAŠČANJE IN ZNIŽEVANJE</p> <p>Naraščanje oz. zniževanje nadmorske višine vam pove, kako visoko oz. nizko se trenutno peljete. Višinomer lahko nastavite v dveh sistemih, in sicer v metri (m/min) ali britanskem (palci/min) Če se kolesar vozi v hrib, se bo na zaslonu prikazal simbol ALTI GAIN (NARAŠČANJE) in vrednost bo naraščala. Če se kolesar vozi navzdol, se bo na zaslonu prikazal zapis ALTI LOSS (ZNIŽEVANJE), z vrednostjo, ki bo padala. Opomba: Če kolesar nikoli ne vnese dejanske vrednosti nadmorske višine ne v nastavitvi trenutne nadmorske višine, bo števec V1.31 avtomatično izmeril nadmorsko višino glede na vneseno za etno nadmorsko višino.</p>	<p>Način kadence</p>  <p>Pritisnite tipko A, da spremenite na in. MAX. CAD MODE (maksimalna kadenca) AVG CAD MODE (povprečna kadenca)</p>
<p>Kako nastaviti nadmorsko višino na kolesarskem števcu V1.31</p> <p>Nastavitev za etno nadmorske višine Če želite, da bosta prikazani nadmorska višina in vzpenjanje natančno, morate predhodno nastaviti vašo za etno nadmorsko višino.</p> <p>Nastavitev trenutne nadmorske višine Med vožnjo se zračni pritisk zaradi spremembe temperature ali vremena spreminja, kar vpliva na višinomer. Da bi odpravili vpliv spremembe vremena ali temperature, lahko nastavite trenutno nadmorsko višino na števcu V1.31 v skladu s trenutno vrednostjo nadmorske višine iz geografskih virov.</p> <p>Glejte tudi poglavje: Kako nastaviti trenutno nadmorsko višino in za etno nadmorsko višino</p>	<p>Ponovno nastavljanje višinomera Zaradi sprememb v lokalnem barometri nem tlaku, do katerih pride zaradi temperature in vetra, lahko opazite, da se po nekaj dnevih konstantna nadmorska višina razlikuje od za etne nadmorske višine. Gre za povsem normalen pojav, ki se zgodi skozi čas. Zato vam priporočamo, da na števcu V1.31 nastavite trenutno nadmorsko višino na vašo za etno nadmorsko višino, preden prične te vožnje.</p>  <p>Opomba: V načinu, kateremu koli načinu pritisnete in držite tipko A in tipko M hkrati za 3 sekunde, dokler se na zaslonu ne prikaže SET HOME. Lahko spremenite vrednost trenutne nadmorske višine ter se vrnete na za etno nadmorsko višino, ki ste jo pred tem določili.</p>

Kako nastaviti trenutno nadmorsko višino in za etno nadmorsko višino



V na inu TOT.ALT ali ALTI BIKE1 ali ALTI BIKE2 pritisnite in držite tipko SET, dokler se na zaslonu ne pojavi ACT.ALT. Pritisnite tipko SET, da bi nastavili trenutno nadmorsko višino. Pritisnite tipko M, da bi presko ite utripajo o številko.



Pritisnite tipko M, da bi prešli na nastavev HOME ALTI, potem ko ste nastavili trenutno nadmorsko višino. Pritisnite tipko SET, da bi nastavili za etno nadmorsko višino. Pritisnite tipko M, ko želite presko iti utripajo o številko. Pritisnite in držite tipko M, da bi zapustili nastavitve, dokler se na zaslonu ne prikaže TOT.ALT.

Opomba:
e ne morete dostopati do katerega koli na ina za nastavitve, najprej preverite na in Memory (MEM Mode).
Prepri ajte se, da je na in MEM nastavljen na "off"

Spremembe nastavitve znotraj nastavitve nadmorske višine

Na hitro pritisnite tipko A, da bi spreminjali nastavitve nadmorske višin e

Sprememba nastavitve nadmorske višine
(Pritisnite tipko A za spremembo nastavitve nadmorske višine v katerem koli na inu)

MEM MODE

NASTAVITEV MAX ALTI (najvišja n.v)

NASTAVITEV TRIP CLIMB (VZPON CELOTNE VOŽNJE)

NASTAVITEV ALTI BIKE 1 (VIŠINOMER KOLO 1)

NASTAVITEV ALTI BIKE 2 (VIŠINOMER KOLO 2)

NASTAVITEV TOT ALTI (CELOTNA N.V.)

NASTAVITEV ALTI GAIN IN ALTI LOSS (VE ANJE IN MANJŠANJE N.V)

NASTAVITEV MAX CAD (NAJVE JA KADENCA)

NASTAVITEV AVG CAD (POVPRE NA KADENCA)

NASTAVITEV ACT ALTI (trenutna n.v)

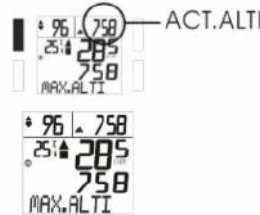
Na zaslonu se prikaže nadmorska višina kraja, v katerem se trenutno nahajate.

V katerikoli nastavitvi pritisnite tipko A in na zaslonu se bo prikazala ACT.ALT (trenutna n.v)

NASTAVITEV MAX ALTI (najve ja n.v.)

Prikazuje najvišjo nadmorsko višino ce lotne vožnje.

Pritisnite tipko A, prešli boste na nastavev MAX ALTI.



NASTAVITEV TRIP CLIMB (vzpon)



Na zaslonu se prikaže vrednost vzpona te vožnje.

Pritisnite tipko A, prešli boste na nastavev TRIP CLIMB.

Opomba: V nastavitvi TRIP CLIMB pritisnite in 3 sekunde držite tipko SET in podatki se bodo izni ili.

(MAX ALTI, TRIP CLIMB)

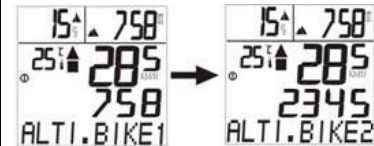
ALTI BIKE 1



Na zaslonu se prikaže prva vrednost nadmorske višine za prvo nastavev velikosti pnevmatike.

Pritisnite tipko A, prešli boste na ALTI BIKE 2.

ALTI BIKE 2



Na zaslonu se prikaže druga nastavev velikosti pnevmatike za vrednost nadmorske višine.

Pritisnite tipko A, prešli boste na TOT ALTI.

TOT ALTI



Na zaslonu se prikaže seštevek kolesa 1 in kolesa 2 za vrednost nadmorske višine.

ALTI GAIN ali ALTI LOSS (ve anje in manjšanje nadmorske višine)
 Na zaslonu se prikaže kako visoko ali kako nizko trenutno vozite na minuto.
 Iz tehni nih razlogov sta informaciji o ve anju in manjšanju nadmorske
 višino samo za referenco.



Nastavitev kadence

Prikaže se uporabnikova povpre na kadenca in najve ja kadenca.

- Pod na inom Altitude/nadmorska višina
- Pritisnite tipko A, dokler se ne prikaže najve ja kadenca
- Znova pritisnite tipko A, da se prikaže povpre na kadenca



ZAMENJAVA BATERIJE

Kolesarski števec V1.31

Odvijte vijak na pokrovu zadaj. Baterijo si oglejte od blizu. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo baterijo model CR2032 tako, da bo stran (+) obrnjena navzgor.

Senzor

Odvijte vijak na pokrovu zadaj. Baterijo si oglejte od blizu. Nežno odstranite baterijo in jo zamenjajte z novo baterijo model CR2032 tako, da bo stran (+) obrnjena navzgor.

VZDRŽEVANJE

Kolesarski števec model V1.31

e se kontrast zaslona spremeni, številke pa postanejo komaj vidne, je as, da zamenjate baterijo. Svetujemo vam, da z amenjate tudi baterije na senzorju števca in oddajniku, e se na zaslonu pojavi oznaka nizkega stanja baterije.

Opomba: Kolesarskega števca V1.31 ne izpostavljajte izjemno nizkim ali visokim temperaturam, oziroma ga ne izpostavljajte dlje asa direktni son ni svetlobi.

Senzor

Redno preverjajte pozicijo senzorja ali magneta. Za natan ne meritve se senzor in magnet se ne smeta zmo iti in potrebno je prepre iti nastanek rje, e se želimo izogniti napakam pri delovanju.

Nosilec/magnet/ trak senzorja

Zgornje sestavne dele lahko operete z vodo ali blagim šamponom.

REŠEVANJE TEŽAV

Q1. Zaslón je rn ali zelo svetel:

Obstaja verjetnost, da se je izpraznila baterija. Težavo poskušajte rešiti z zamenjavo baterije.

Q2. Zaslón postaja temen oz. rn:

Enota se je preve segrela. Enoto postavite v senco in stanje se bo normaliziralo.

Q3. Enota deluje po asi ali s težavo:

Enota se je preve ohladila. Segrejte jo in stanje se bo normaliziralo.

Q4. Podatki na zaslonu izredno variirajo:

Preverite ali se v bližini morda ne nahajajo predmeti, ki povzro ajo elektromagnetno sevanje ali predmeti z visoko napetostjo. V tem primeru enoto umaknite od izvora interferenc.

Q5. Podatki se na zaslonu prikazujejo po asi:

Vzrok je lahko nizka temperatura, vendar to ne vpliva na branje funkcije. Ko se temperatura dvigne, se branje podatkov povrne v normalno stanje.

Q6. Na zaslonu se ne prikaže trenutna hitrost:

Vzrok je lahko naslednji: potrebno je preveriti in ponovno nastaviti razdaljo in pozicijo med magnetom in senzorjem, težava pa je lahko tudi posledica prazne baterije.

SPECIFIKACIJA

	Sprejemnik	Senzor	
		hitrosti/kadence	Oddajnik&pas
Temperatura delovanja	-0 ~ 40	-0°C - 40°C	-0 ~ 40
Temperatura shranjevanja	-10 ~ 50	-10 °C - 50°C	-10 ~ 50
Oddajane frekvence	2.4Ghz	2.4Ghz±10%	2.4GHz ± 10%
Baterija	3 volt - litij 2032	3 volt - litij 2032	3 volt - litij 2032
Teža	30,6 g	20 g	65 g ±5%

Obmo je štoparice:	0~29 (ure): 59 (minute): 59 (sekunde) Natan nost meritve 1/100 sekund
Timer:	0~29 (ure): 59 (minute): 59 (sekunde)
Obmo je merjenja trenutne hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Obmo je merjenja povpre ne hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Obmo je merjenja max. hitrosti:	0~99,9 kmh 0~62 mph
Obmo je merjenja delne razdalje:	0~999,9 km 0~600 mp
Obmo je merjenja odometra	0~99999 km 0~62000 mp
Trenutna nadmorska višina	0~3999 m 0~9999 evljev
Trip climb/vrednost vzpenjanja	0~9999 m 0~9999 evljev
TOTALCTI	0~9999 m 0~9999 evljev
ALTI, naraš anje/zniževanje	0-0199 m/0-999 evljev

OMEJENA GARANCIJA

Ta izdelek je pod omejeno garancijo, ki traja 3 leta od datuma nakupa. Tri leta od dneva nakupa bodo napake v materialu in izdelava brezpla ni.

- ◆ Z garancijo niso kriti baterija, škoda, ki je nastala zaradi nepravilne uporabe, zloraba ali nesre e, razbito ali poškodovano ohišje, zanemarjanje predpisov, napa no vzdrževanje ali komercialna ra ba.
- ◆ Garancija se izni i, e so popravila opravljena pri nepooblaš enih servisih.
- ◆ Garancije, ki so tu vsebovane nadomeš ajo katerokoli drugo garancijo, vklju no z garancijo o skladnosti proizvoda. Proizvajalec ne bo v nikakršnem primeru odgovoren za poškodbe vseh vrst, neposredne ali naklju ne, posledi ne ali posebne, ki so posledica uporabe tega priro nika ali v njem opisanih izdelkov.
- ◆ Med trajanjem garancije (3. leta) bo izdelek zamenjan ali popravljen brez stroškov za stranko.

POMEMBNA ZDRAVSTVENA OPOZORILA !

Pred uporabo števca preberite naslednja opozorila:

- ◆ Nikoli ne uporabljajte števca v kombinaciji z drugimi elektronskimi napravami medicinskega tipa. (s poudarkom na sr njih spodbujevalnikih, EKG ali TENS naprava h, kardiopulmonarnih napravah)
- ◆ V primeru, da trpite za kakšno hujšo boleznijo ali ste nose i, se pred uporabo števca posvetujte z zdravnikom.
- ◆ Shranjujte nedosegljivo otrokom, naprava vsebuje baterije, ki v primeru zaužitja lahko predstavljajo nevarnost za zdravje.
- ◆ Kot pri vseh elektronskih sprejemnikih se lahko tudi tu pojavijo interference, ki povzro ijo nenatan ne izpise na zaslonu. Izogibajte se predmetom, ki so lahko izvor interference. Med te spadajo kabli z visoko napetostjo, motorji klim, fluorescent ne lu i, zapestne ure, mobilni telefoni in ra unalniki.

Razpredelnica velikosti pnevmatik

Tire Scale	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
20 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4 Tubular	1785
24 x 1-1/8	1795

Tire Scale	L(mm)
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1(59)	1913
26 x 1(65)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	2010

Tire Scale	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 X 38A	2125

Tire Scale	L(mm)
650 X 38B	2105
700 X 18C	2070
700 X 19C	2080
700 X 20C	2086
700 X 23C	2096
700 X 25C	2105
700 X 28C	2136
700 X 30C	2170
700 X 32C	2155
700C Tubular	2130
700 X 35C	2168
700 X 38C	2180
700 X 40C	2200



DISTRIBUTER:
E-NET d.o.o.
Liminjanska cesta 111
6320 Portorož
Enet@siol.net
Tel.: 05/ 677 1662